

Manuál k sestavení



Technické parametry-TATRA 815 DAKAR

- Délka: 650mm
- Šířka: 280mm
- Výška: 300mm
- Hmotnost: cca 5kg
- Maximální rychlost: 50km/hod (baterie 3s)

Potřebné díly

- **ŠROUBY:** M3x8 <https://www.fabory.com/...703>
M3x10 <https://www.fabory.com/...703>
M3x12 <https://www.fabory.com/...703>
M3x14 <https://www.fabory.com/...703>
M3x18 <https://www.fabory.com/...703>
M3x20 <https://www.fabory.com/...703>
Šestihranná matice <https://www.fabory.com/...308>
Čtyřhranná nízká matice <https://www.fabory.com/...313>
- **LOŽISKA:** 25ks 10x15x4 <https://www.loziska-rc.com/10x15x4-rs-kulickove-lozisko-6700-2rs?search=10x15x4>
25ks 15x21x4 <https://www.loziska-rc.com/15x21x4-kulickove-lozisko-rubber>

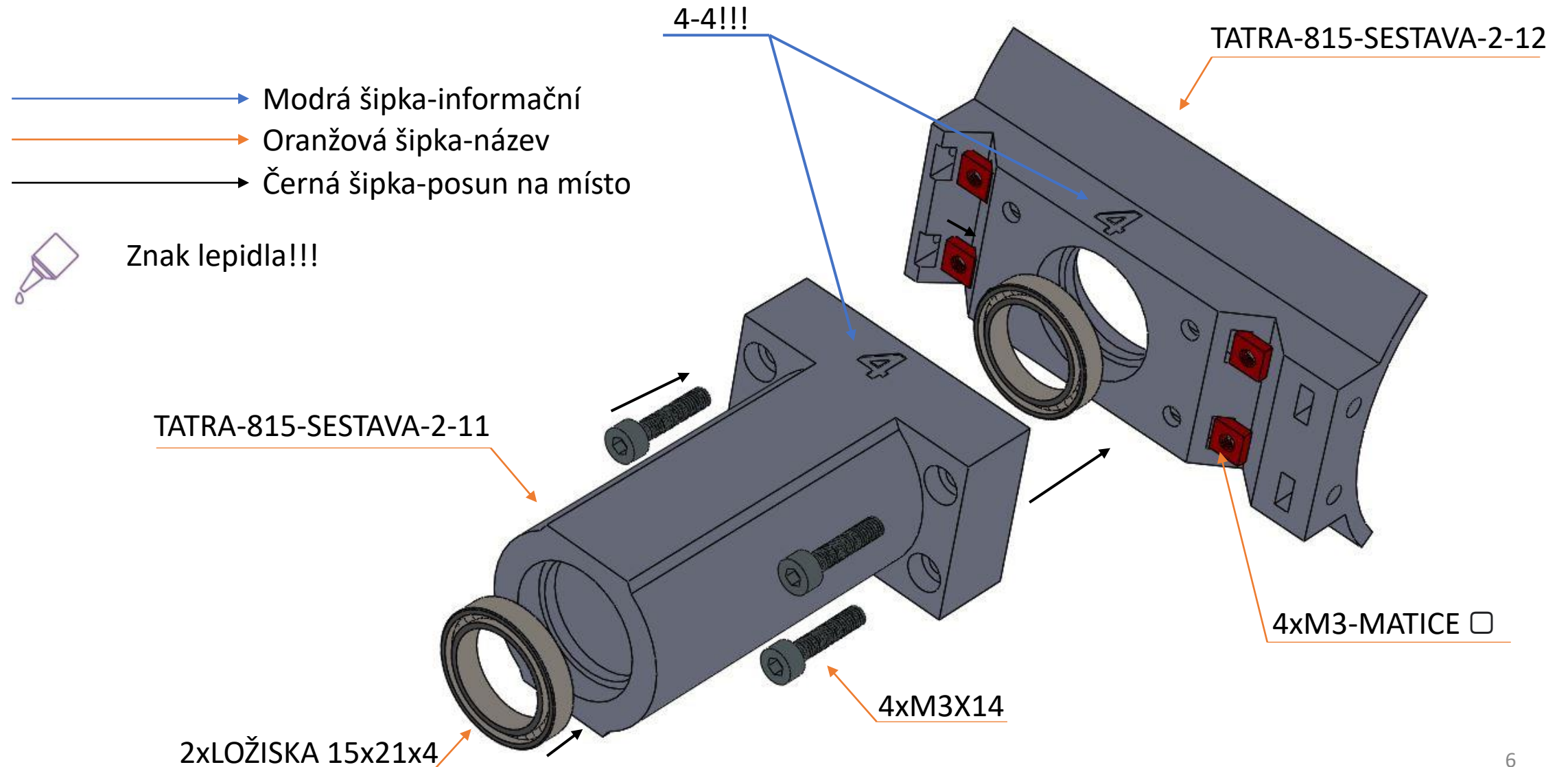
Použité elektro a komponenty

- Nabíječka pro 2-3 článkové baterie: <https://profimodel.cz/cs/230v/15725-sky-rc-e3-nabijec-6930460000767.html>
- Servomotor: <https://profimodel.cz/cs/analogova/35112-hs-645-mg-0669962320436.html>
- Motor pro pohon: <https://profimodel.cz/cs/stejnoserne/41014-graupner-speed-700-bb-turbo-12-v-4013389571029.html>
- Regulátor výkonu: <https://profimodel.cz/cs/auto-lodni/62329-quicrun-1060-v2-6938994413084.html>
- 2ks Kola: <https://profimodel.cz/cs/gumy/62714-showdown-cr-19-crawler-tire-c3-2-753600240191.html>
- nebo 2ks kola: <https://profimodel.cz/...tml>
- Baterie lipo: <https://profimodel.cz/cs/hobby/121423-konect-lipo-2200mah-74v-30c-2s1p-t-dean--3700624534161.html>
- Vysílač a přijímač: <https://profimodel.cz/cs/hobby/258539-vysilac-rc4gs-s-prijimacem-r6f-9890500031380.html>

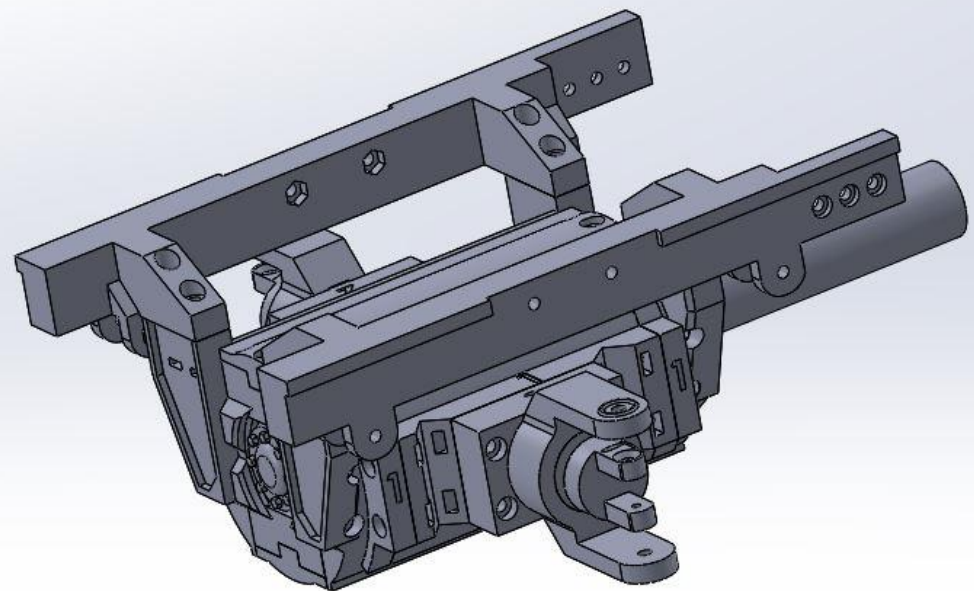
Doporučení tiskových parametru

- **Veškeré pevnostní díly** (hřídele, ozubené kolečka...) tiskneme:
 - Vyplň: 50-100%
 - Perimetry 3-4
- **Korbu, kabinu** a další méně namáhané díly tiskneme:
 - Vyplň: 5-10%
 - Perimetry 1-2

Postup návodu



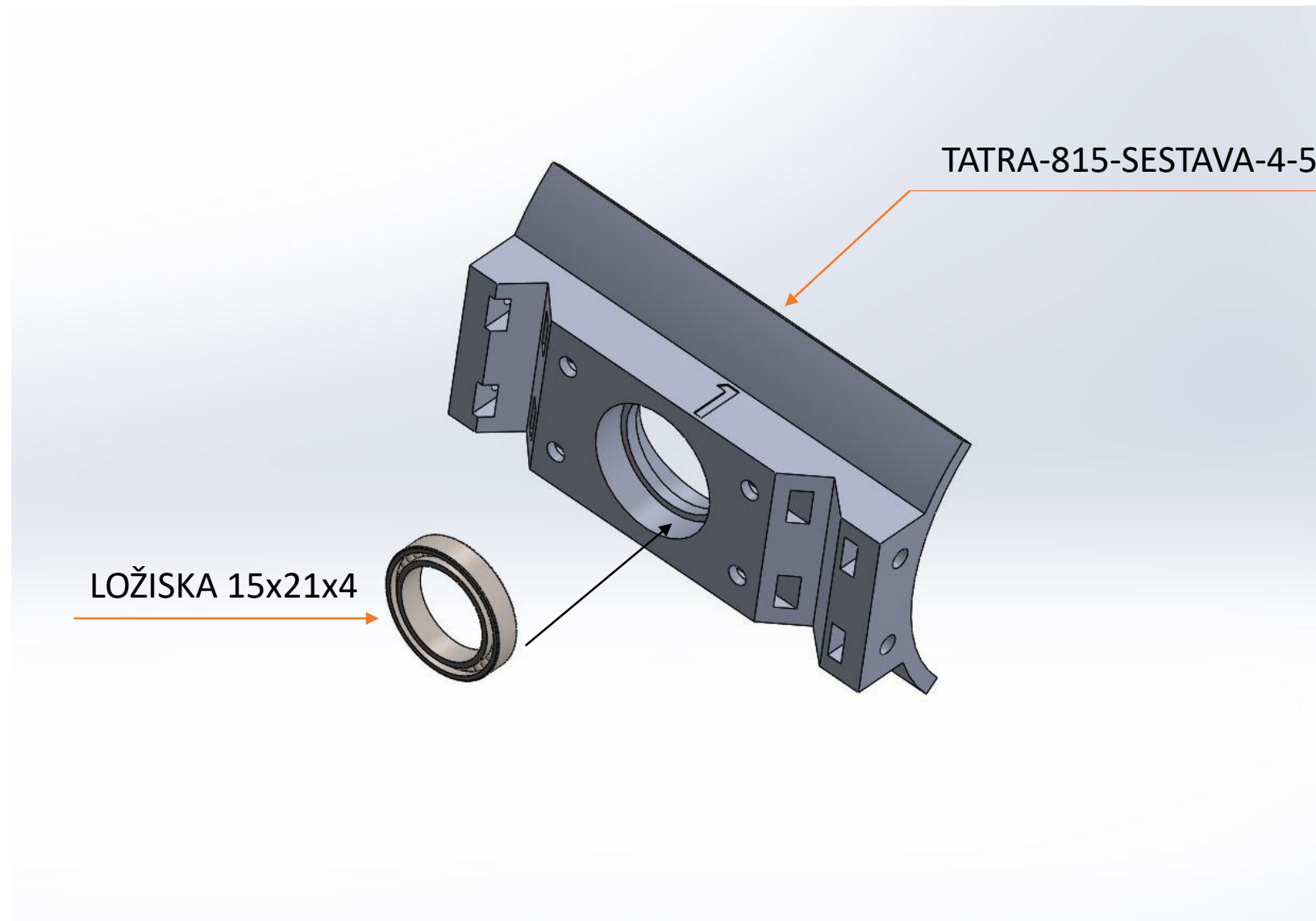
SESTAVA 4-1



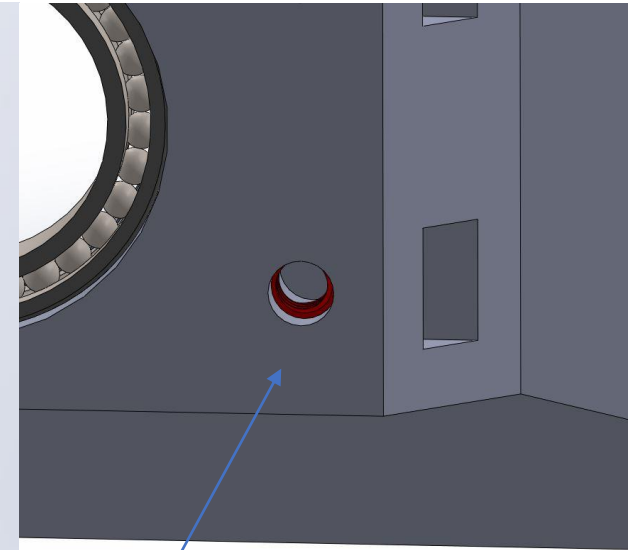
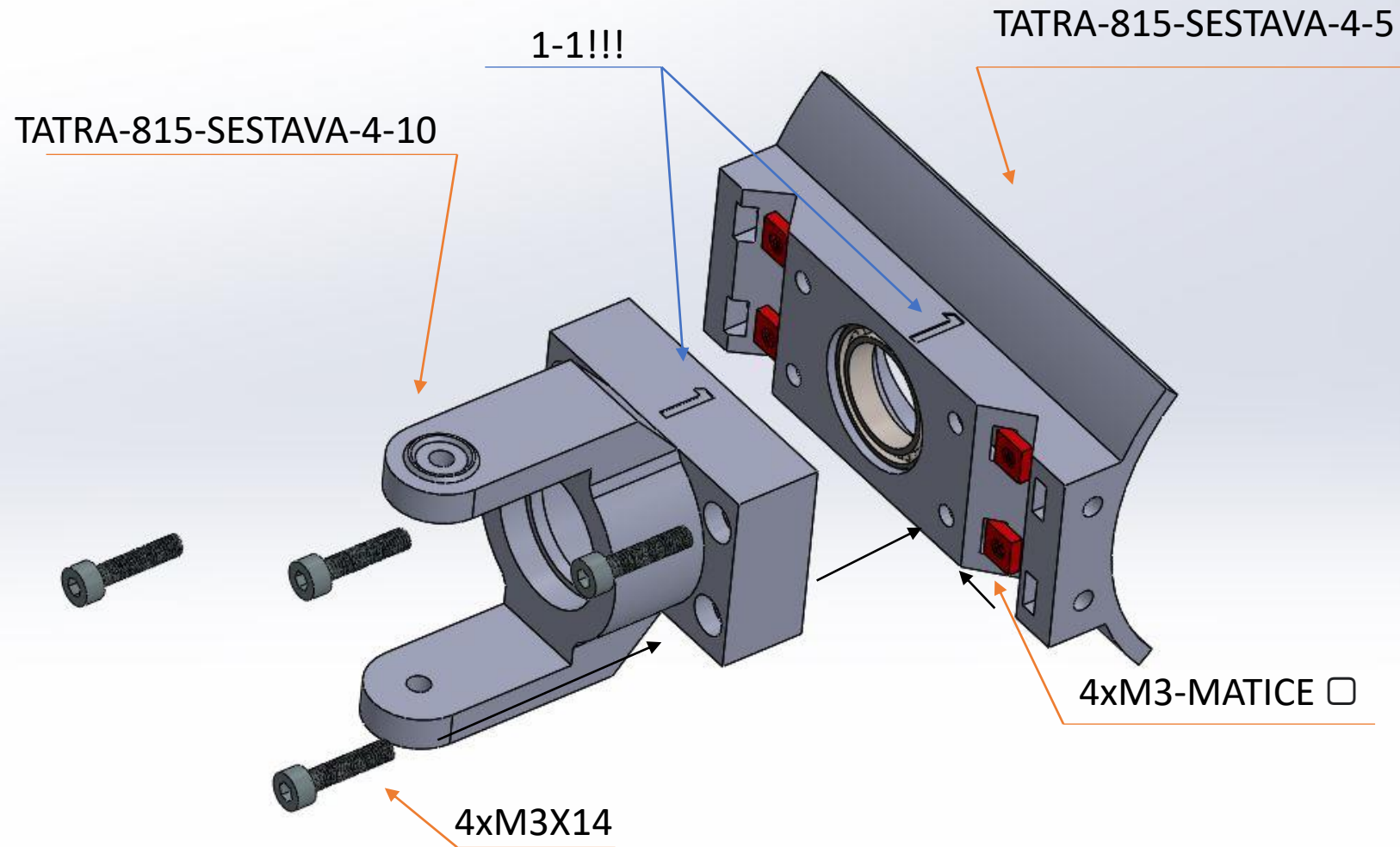
POTŘEBNÉ DÍLY-SESTAVA-4-1

- 3d tištěné díly (složka SESTAVA-4-1)
- Imbus 2.5mm
- Šrouby, matice a ložiska dle návodu.

STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-1

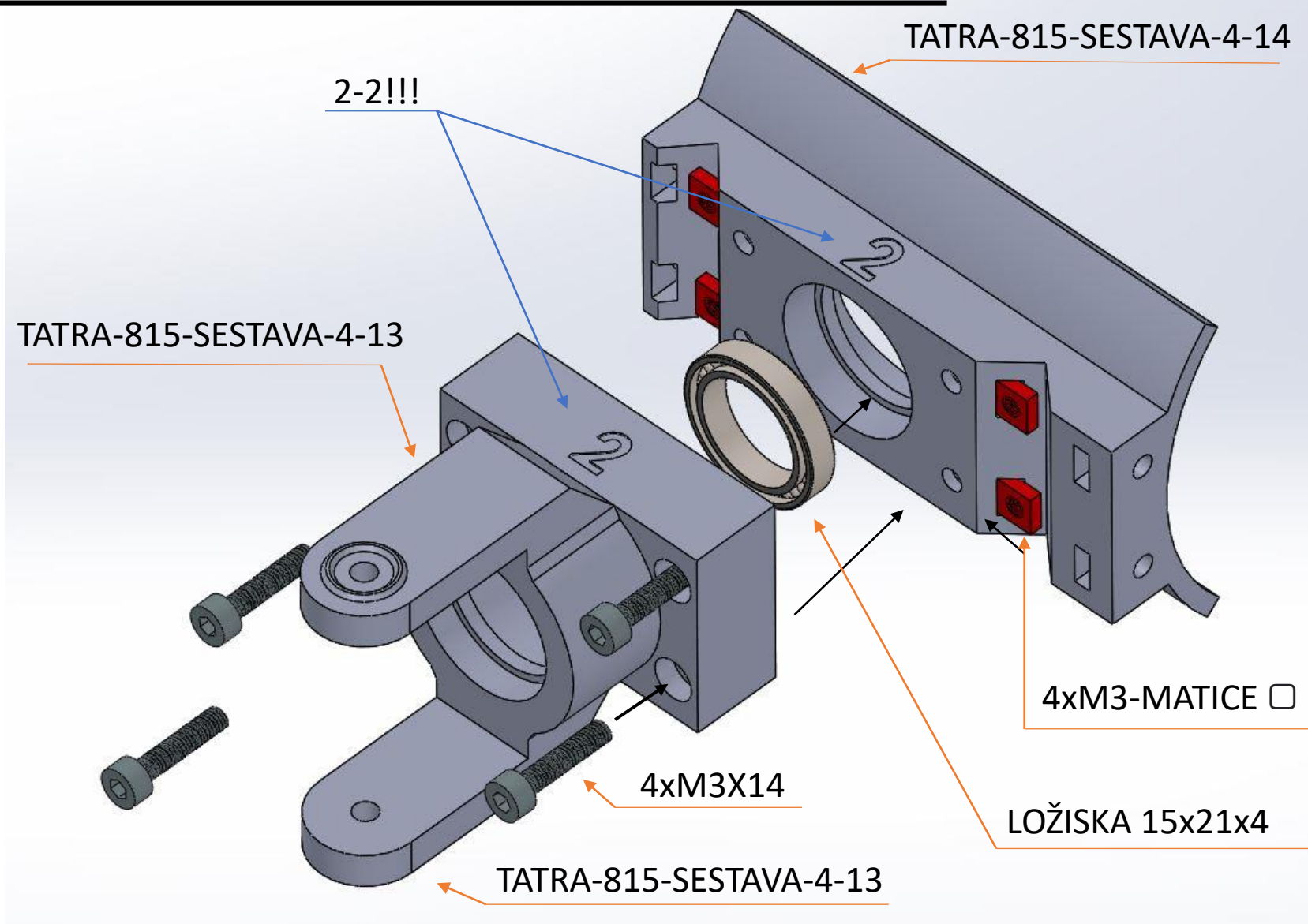


STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-2

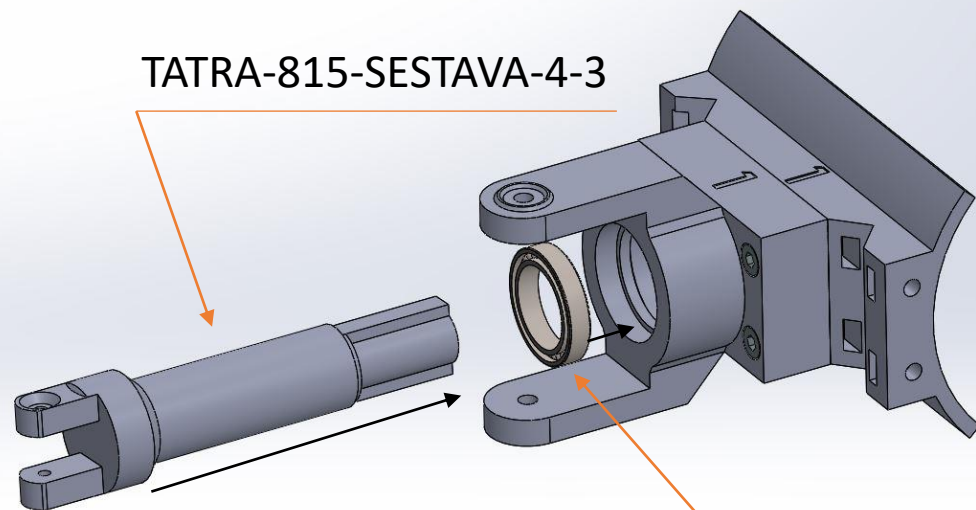


MATICE MUSÍ
LICOVAT S DÍROU

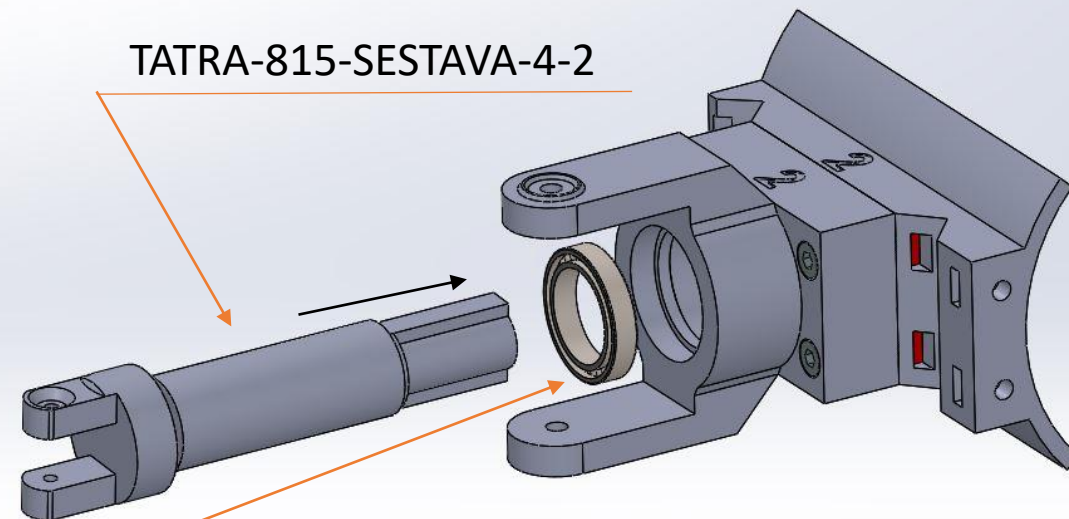
STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-3



STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-4



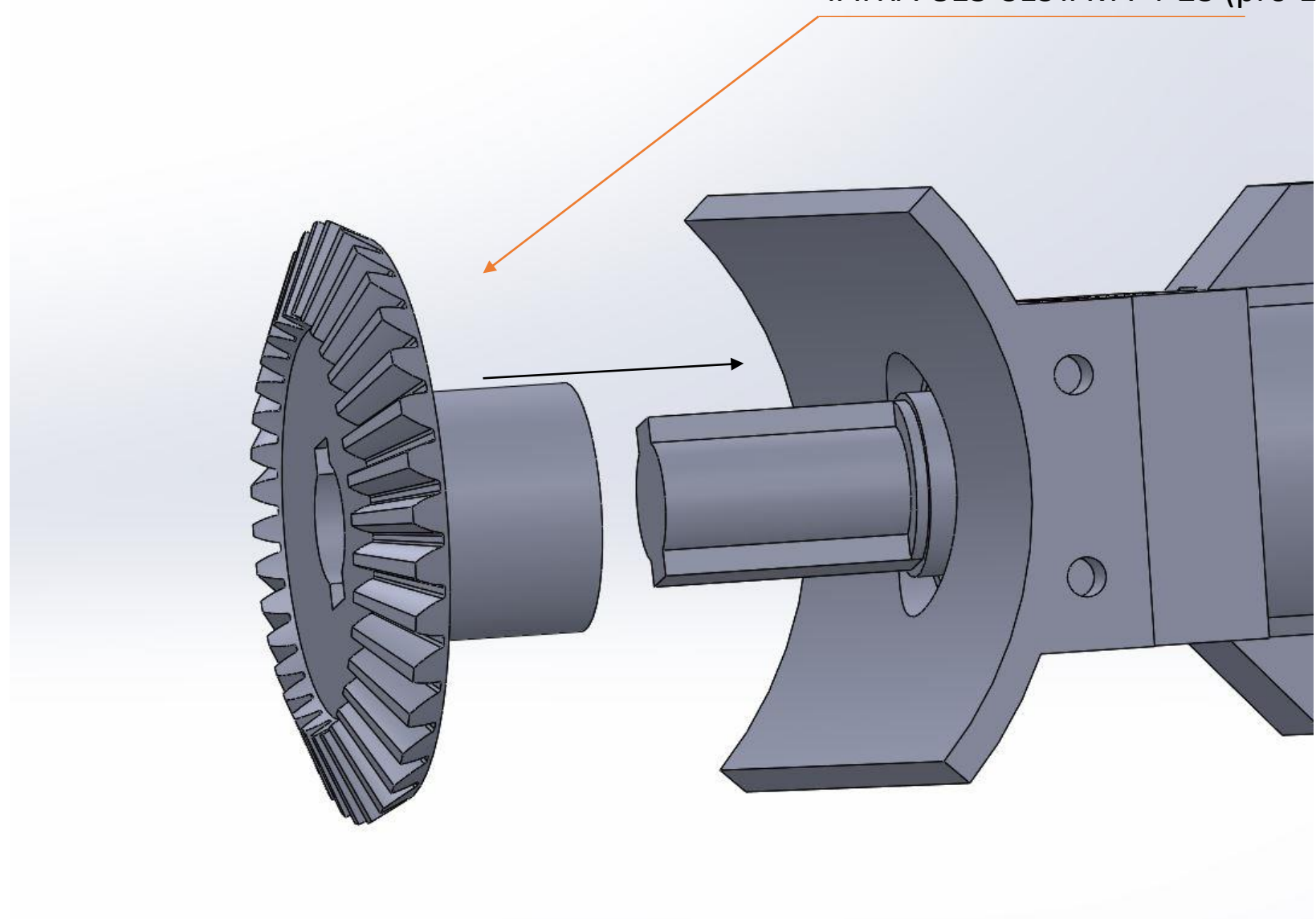
LOŽISKA 15x21x4



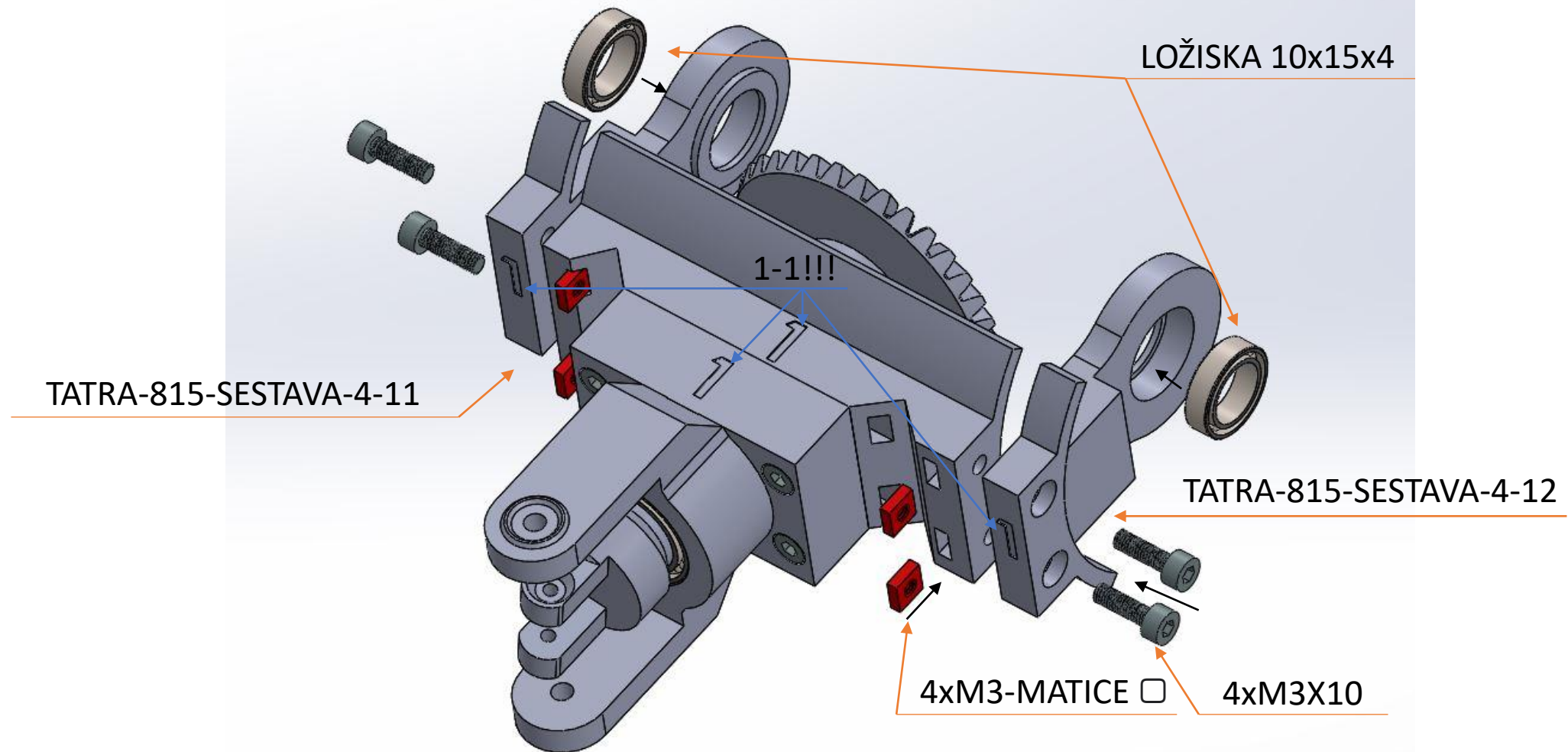
STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-5

TATRA-815-SESTAVA-4-1

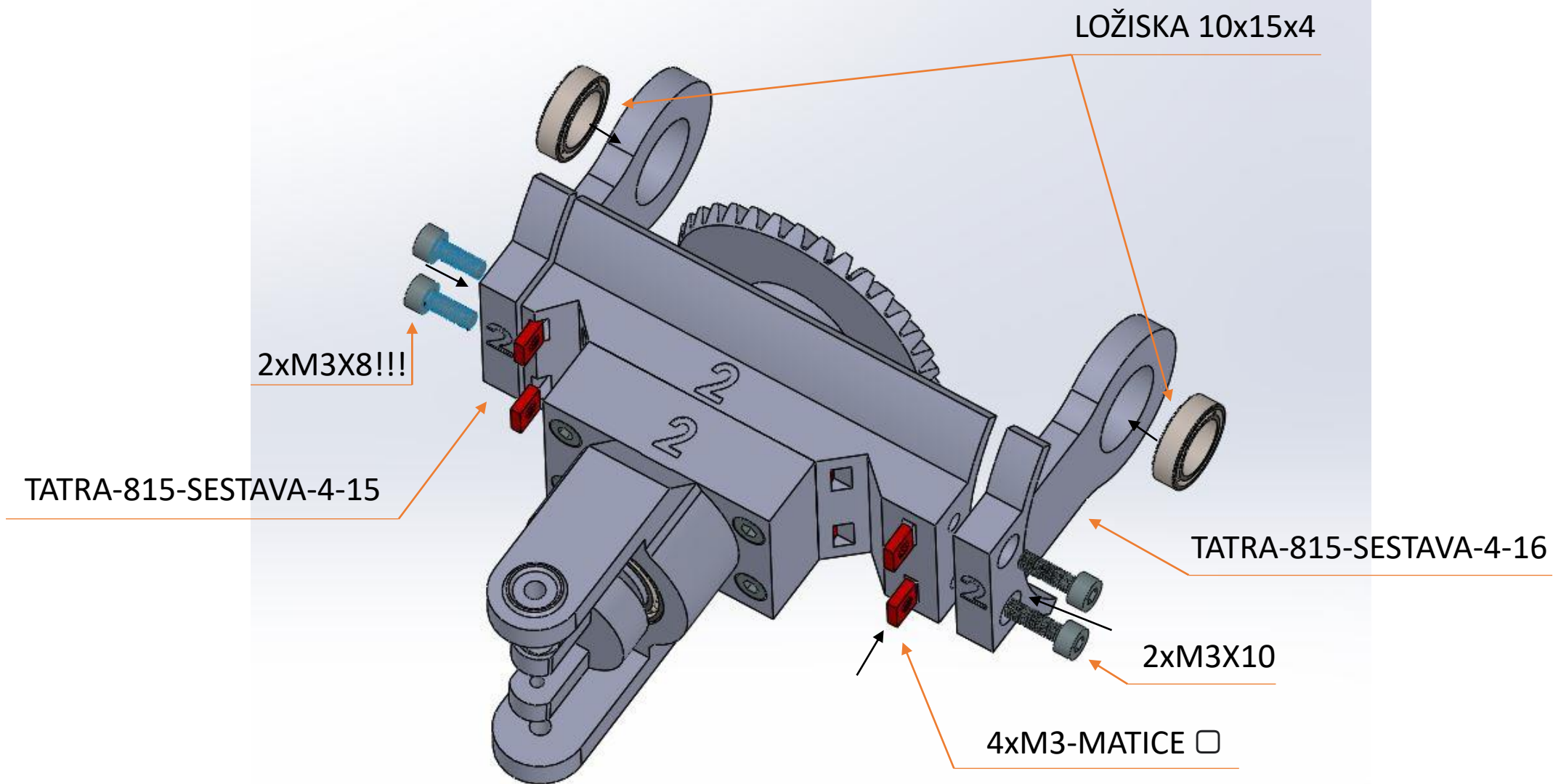
TATRA-815-SESTAVA-4-23 (pro 1-1)



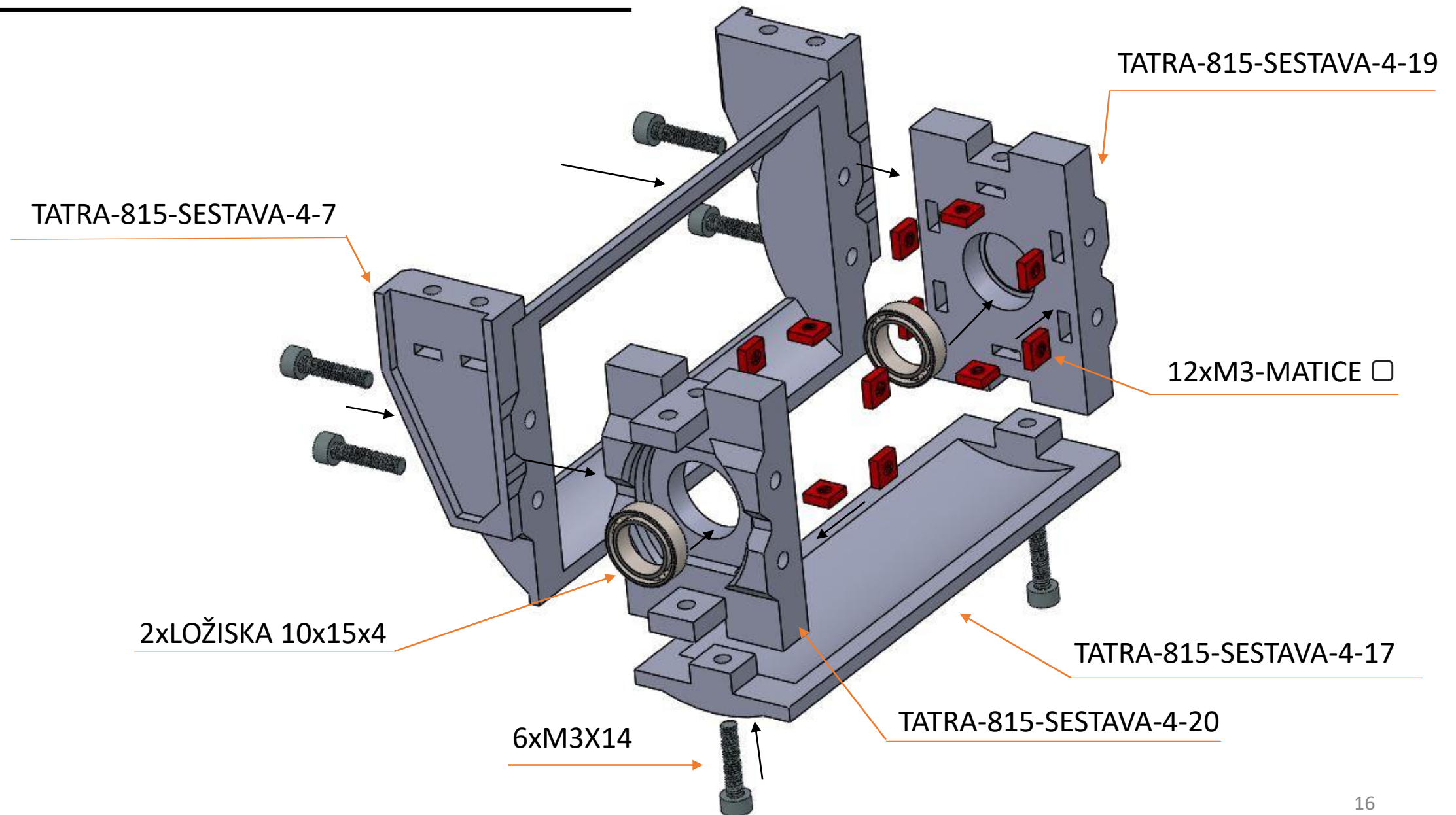
STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-6



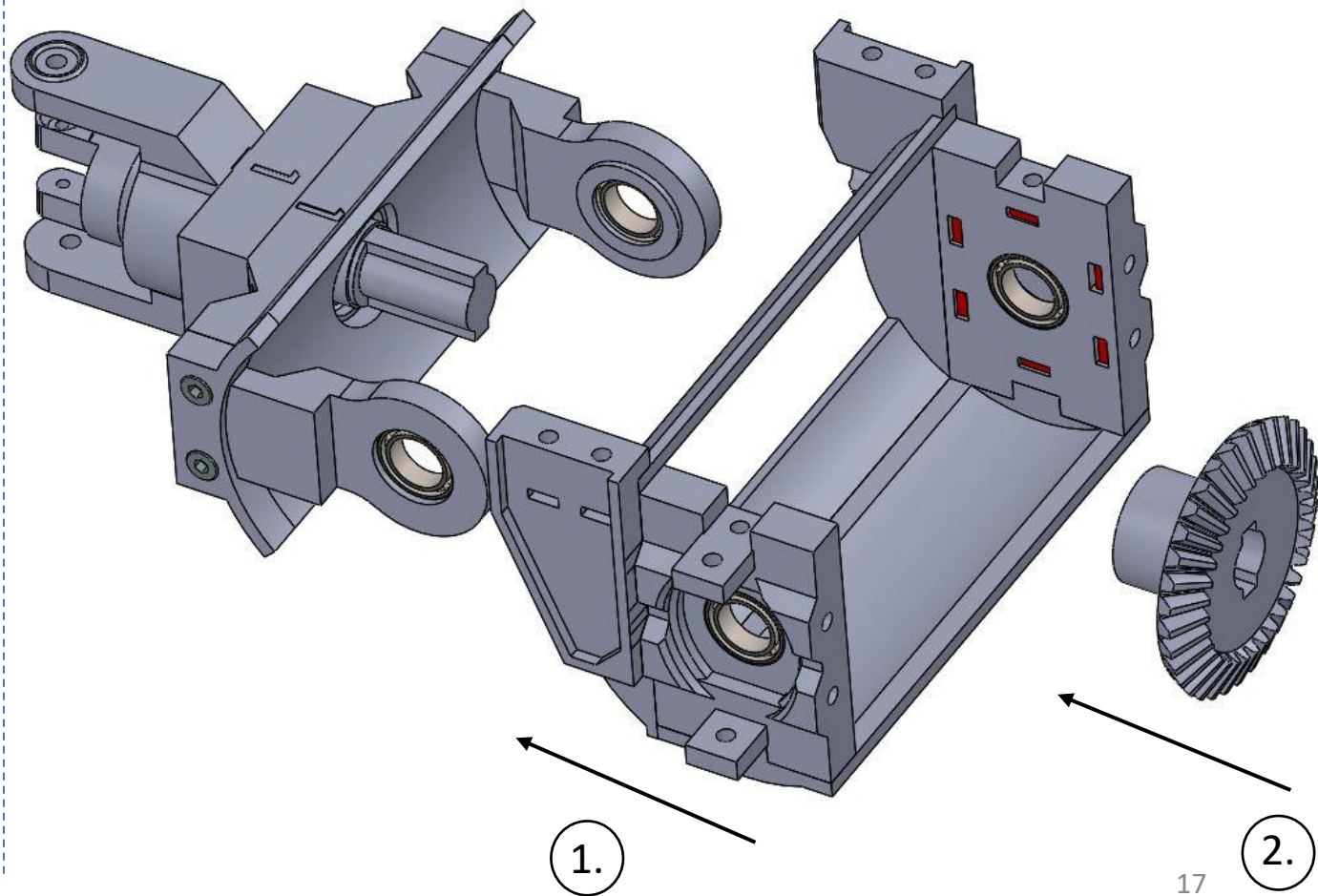
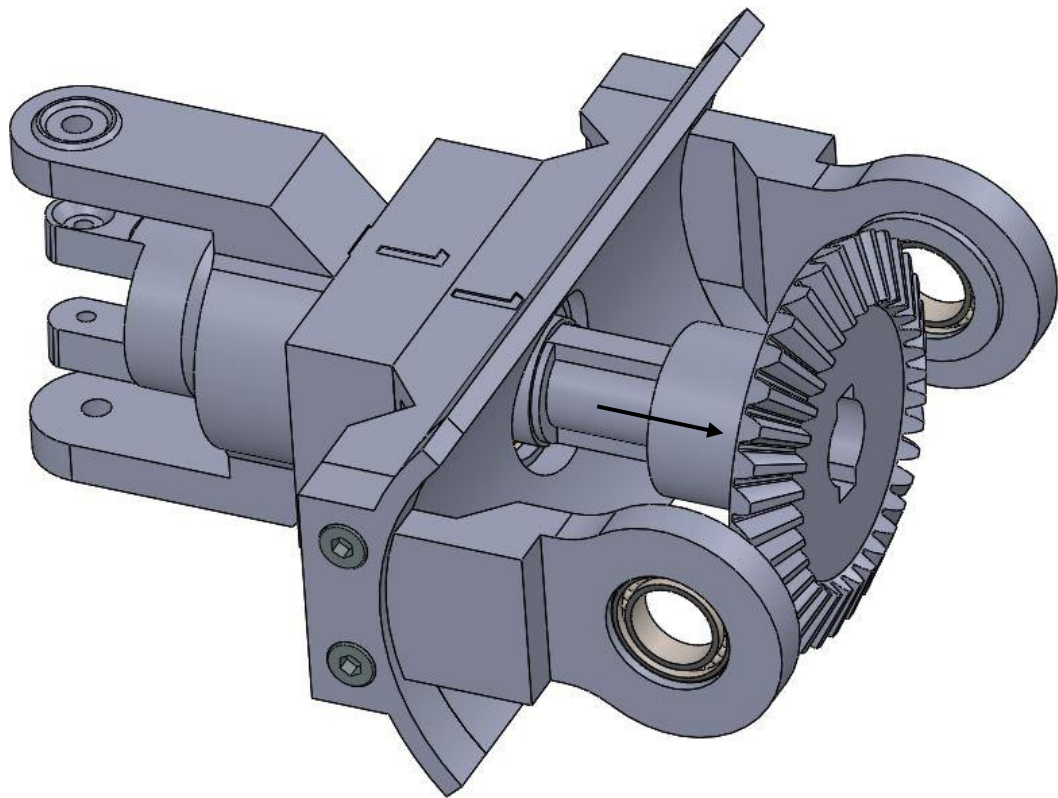
STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-7



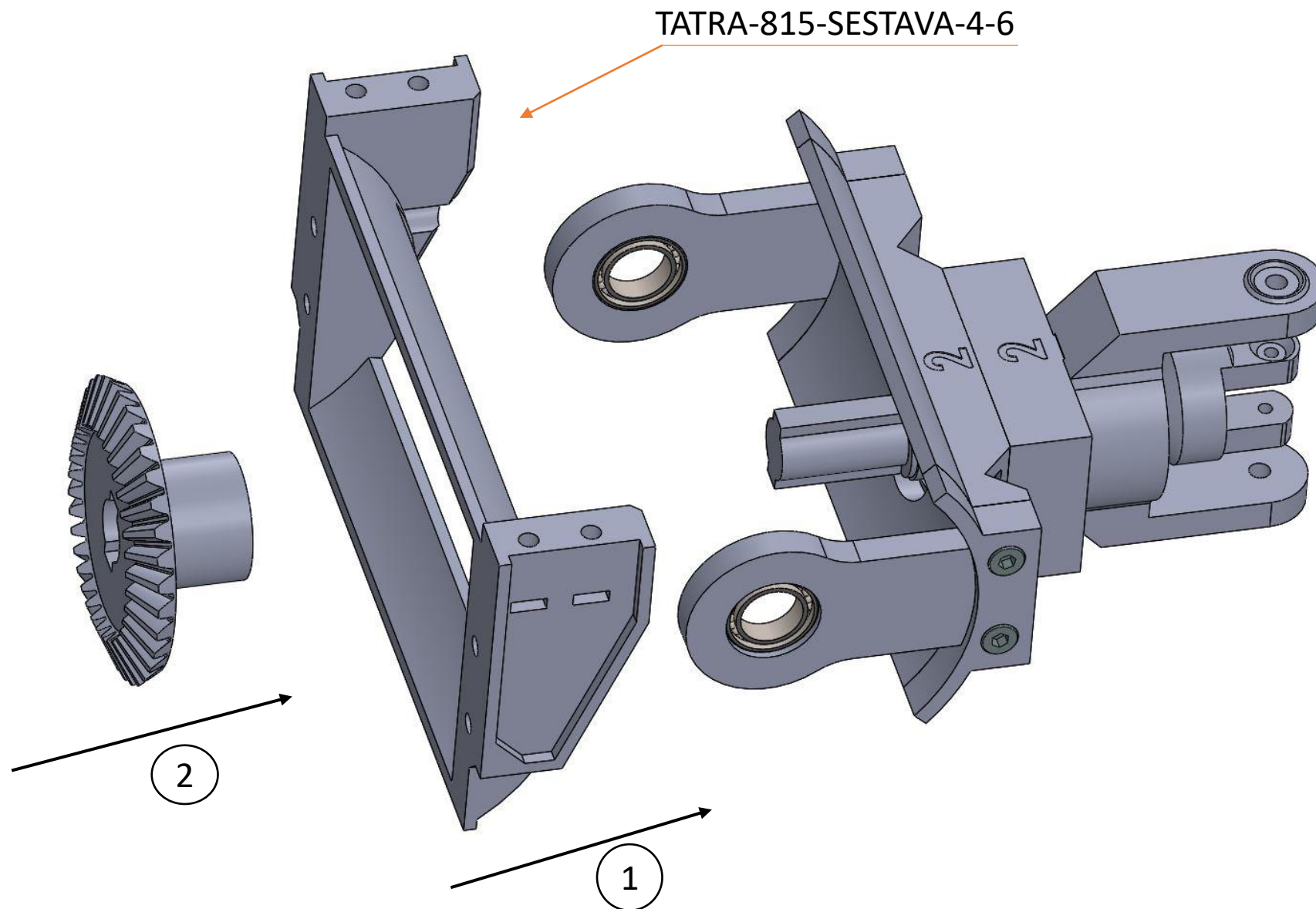
STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-8



STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-9

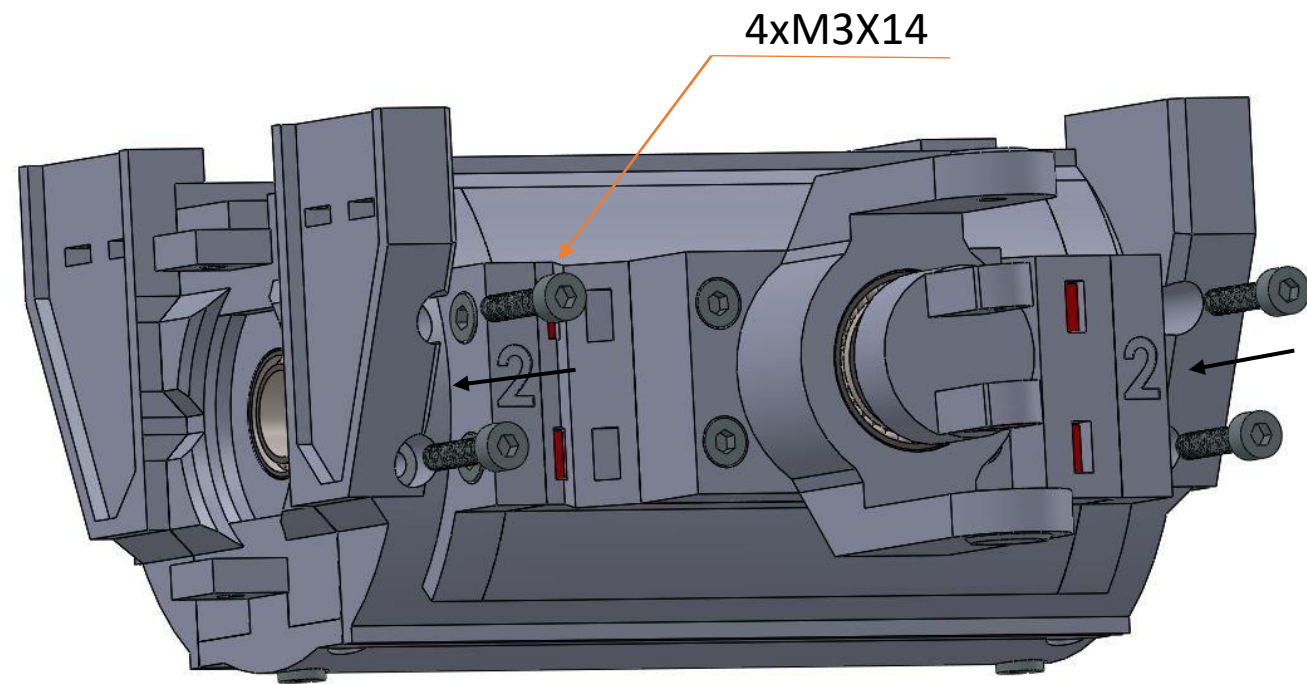
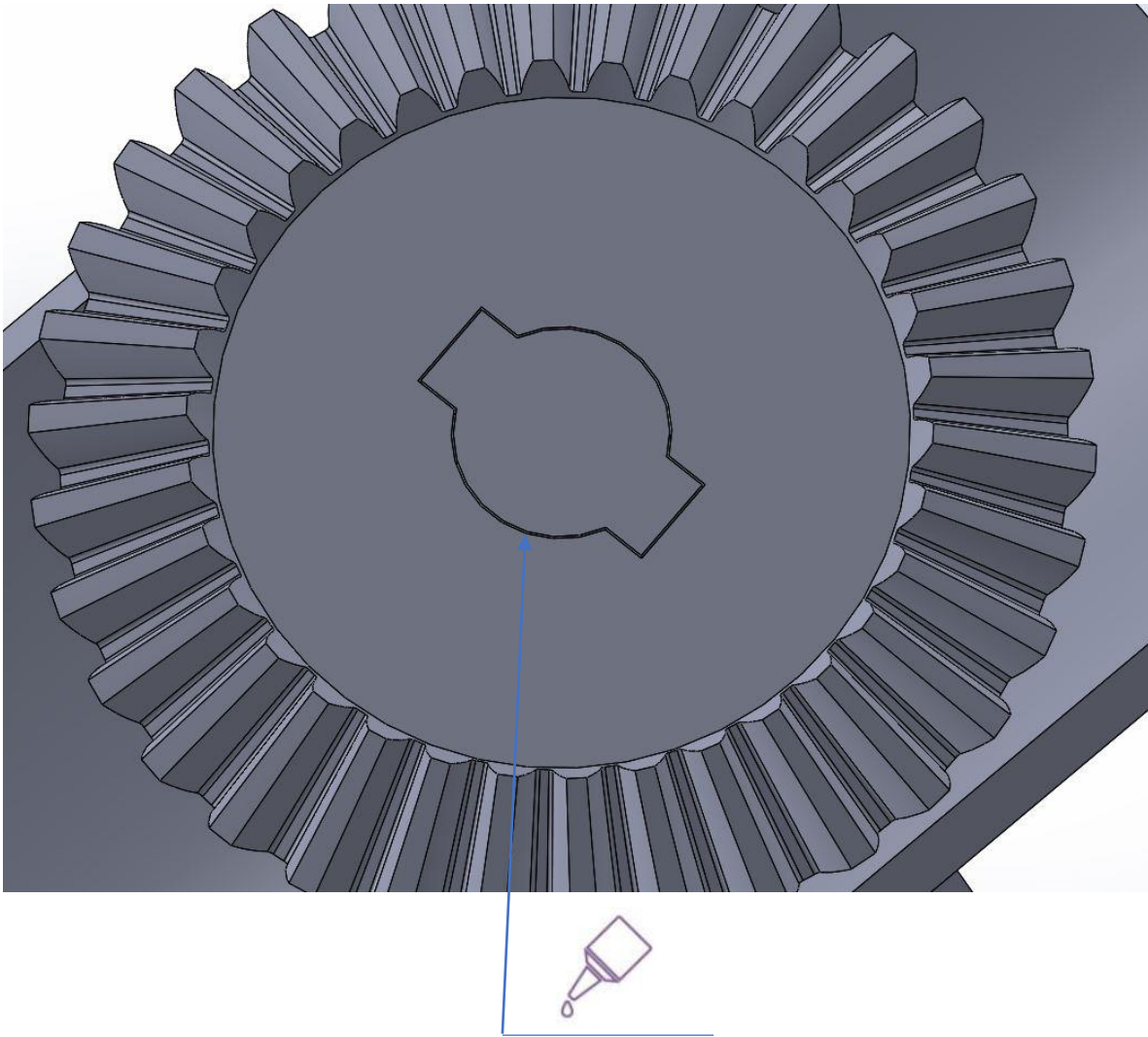


STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-10



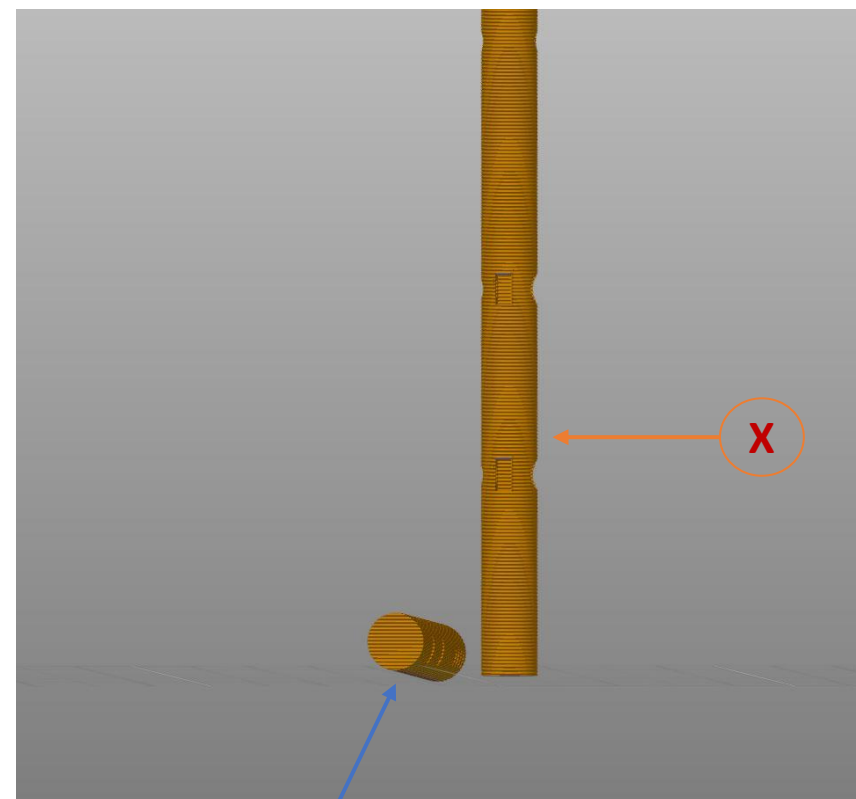
STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-11

Zalepte spoj mezi hřídelí a ozubeným kolem

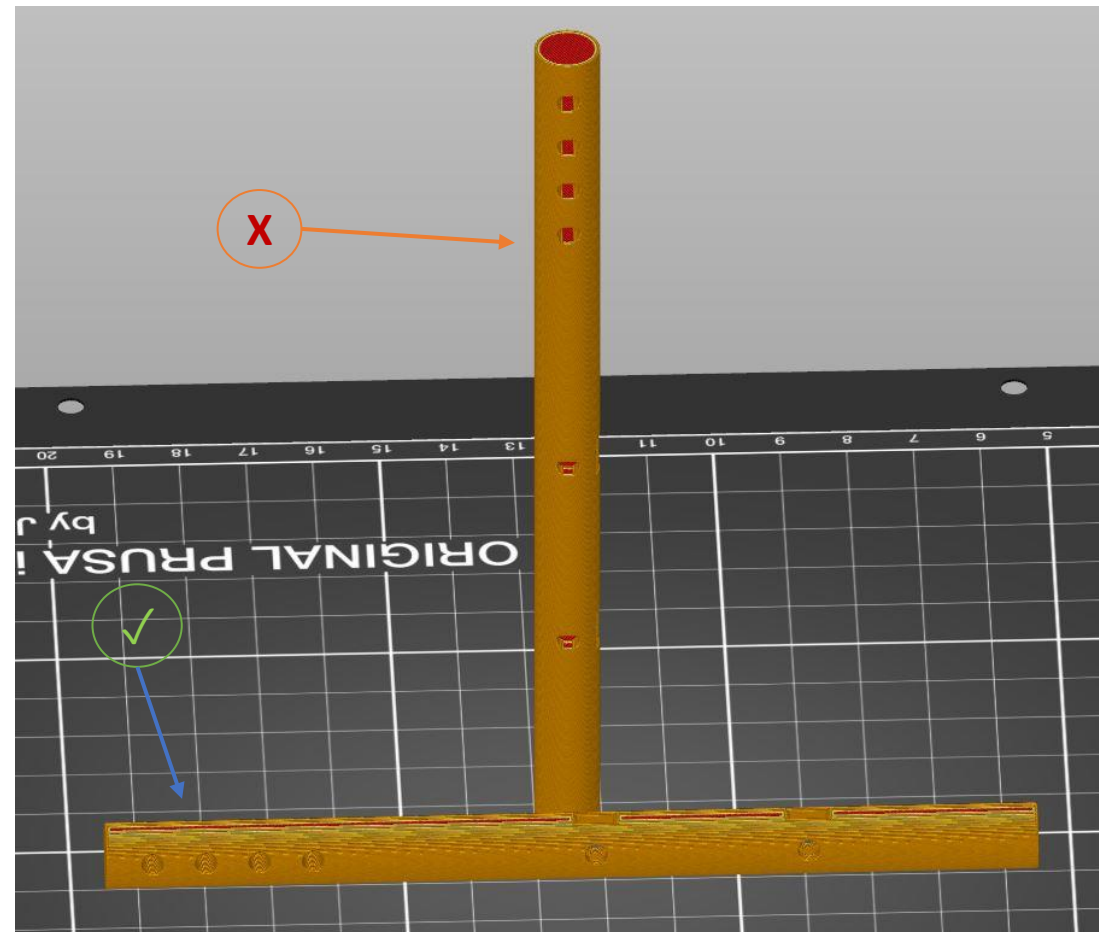
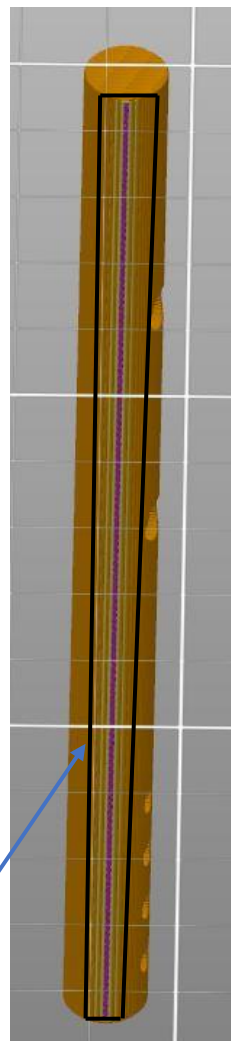


STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-12

!!!-Tisk součástky (TATRA-815-SESTAVA-4-8)
Je nutné tisknou NALEŽATO

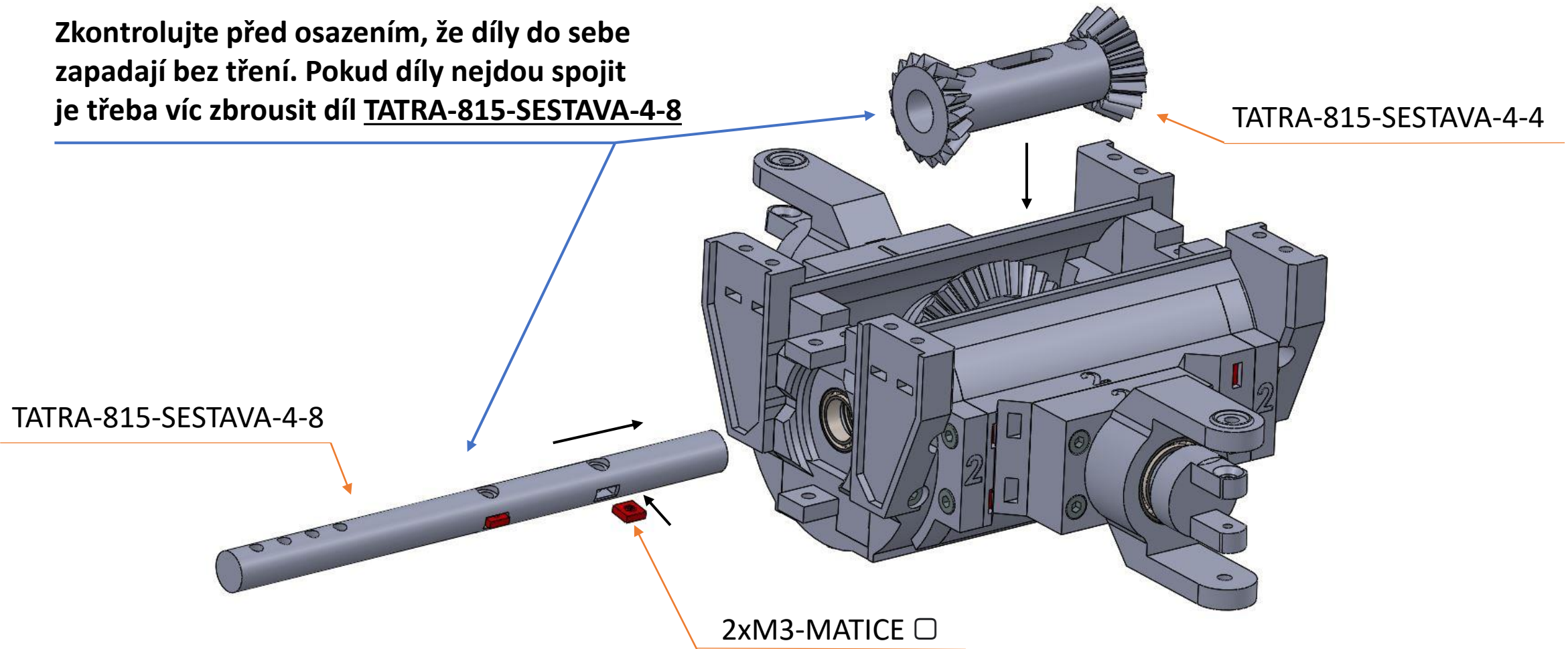


Spodní hranu je třeba vyčistit od podpor.
A brusným papírem zaoblit.

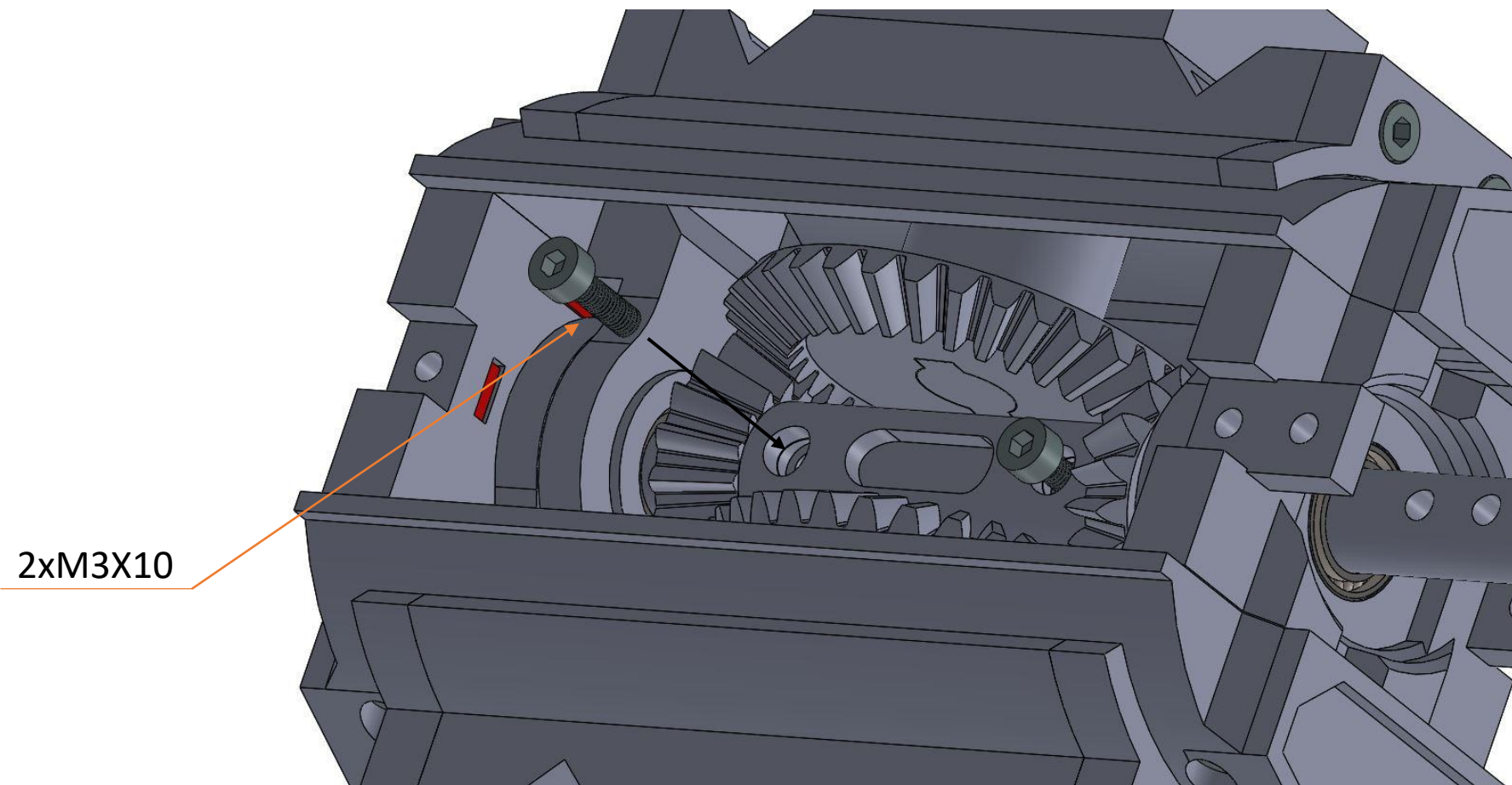


STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-13

Zkontrolujte před osazením, že díly do sebe zapadají bez tření. Pokud díly nejdou spojit je třeba víc zbrousit díl TATRA-815-SESTAVA-4-8



STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-13



STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-14

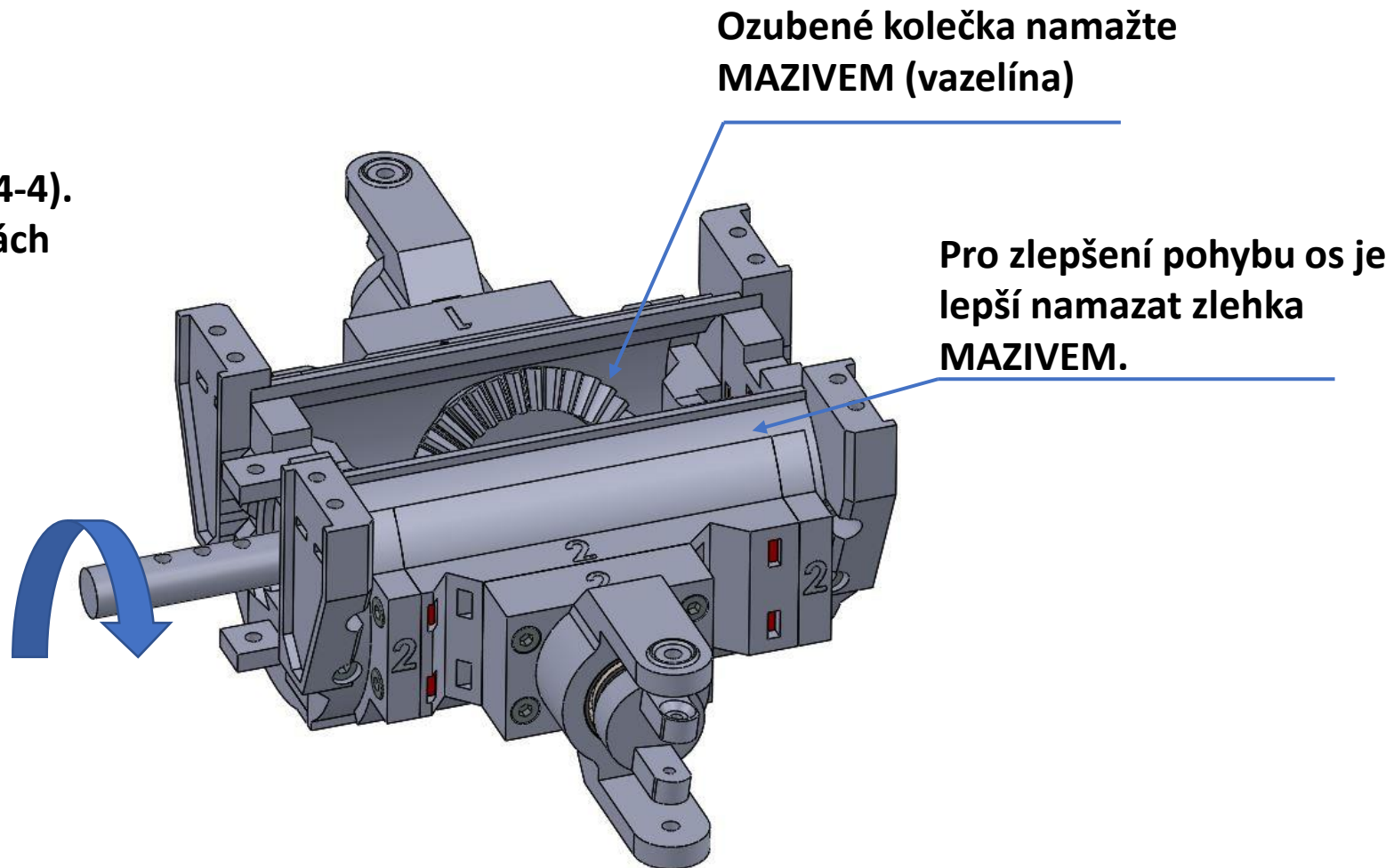
Převod musí chodit zlehka a plynule.

Pokud tak nechodí je třeba poladit

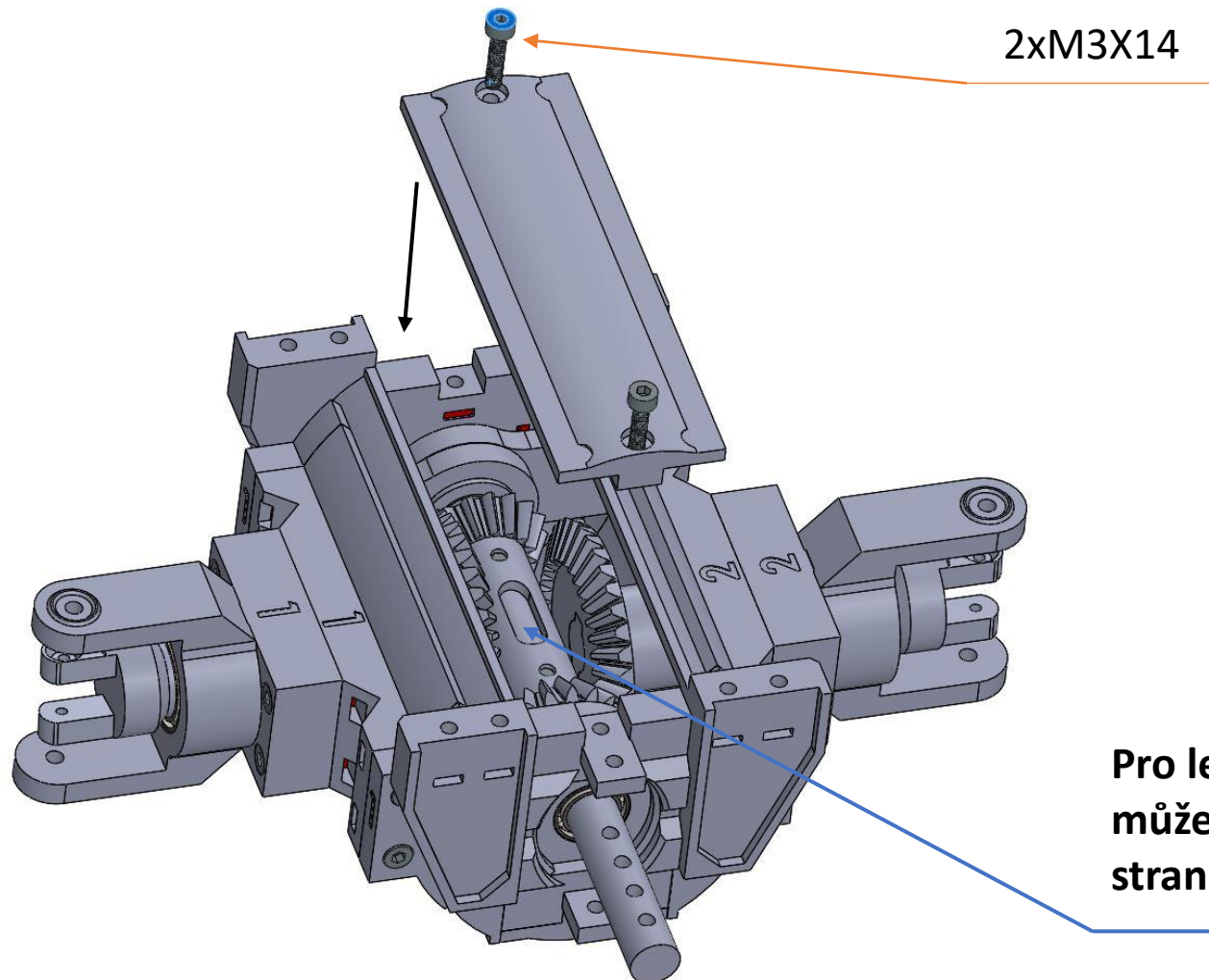
hlavní hřídel (TATRA-815-SESTAVA-4-8)

A malé ozubené kolo (TATRA-815-SESTAVA-4-4).

Tak aby zubová mezera byla na obou stranách
STEJNÁ.

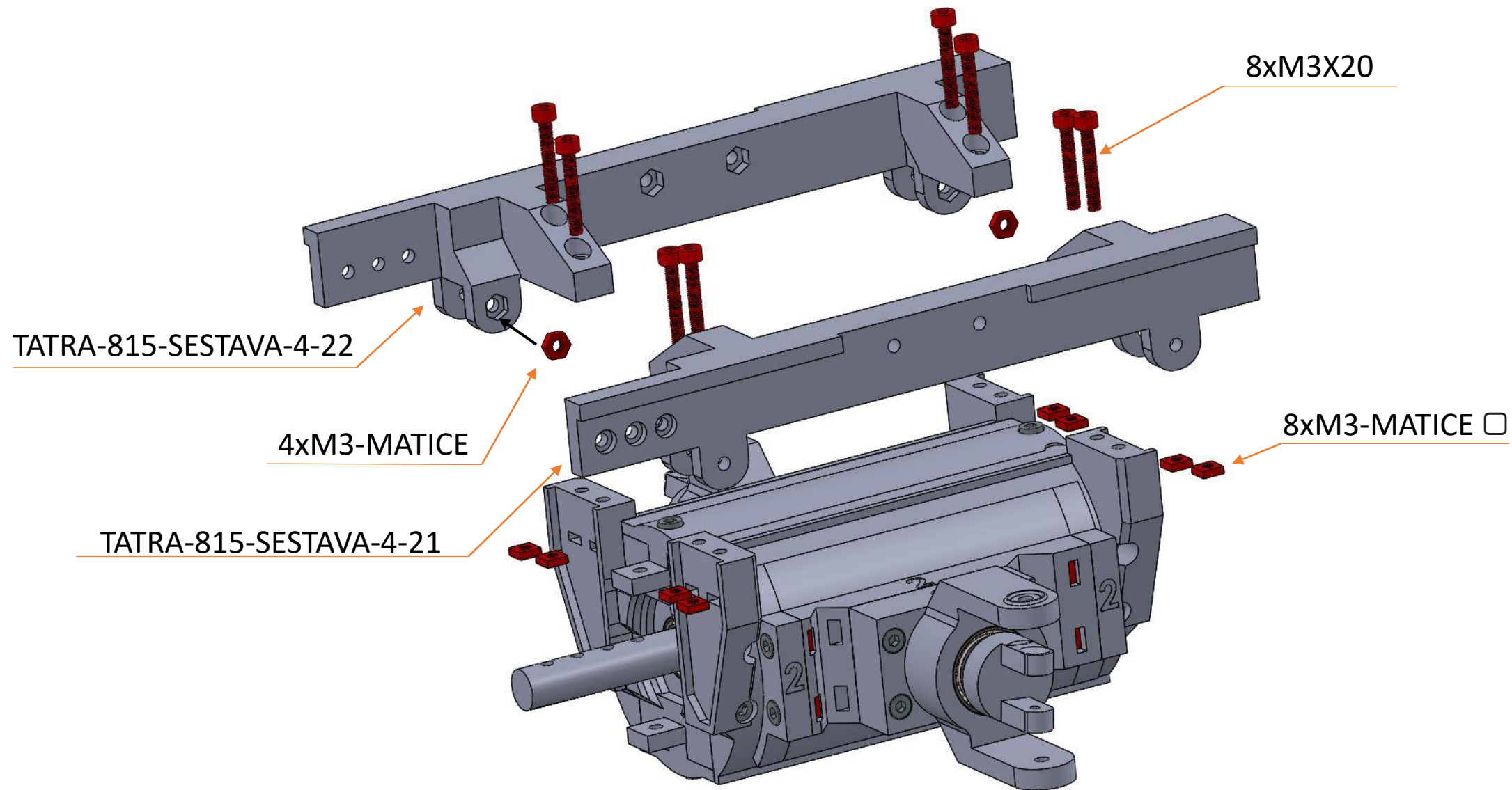


STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-15

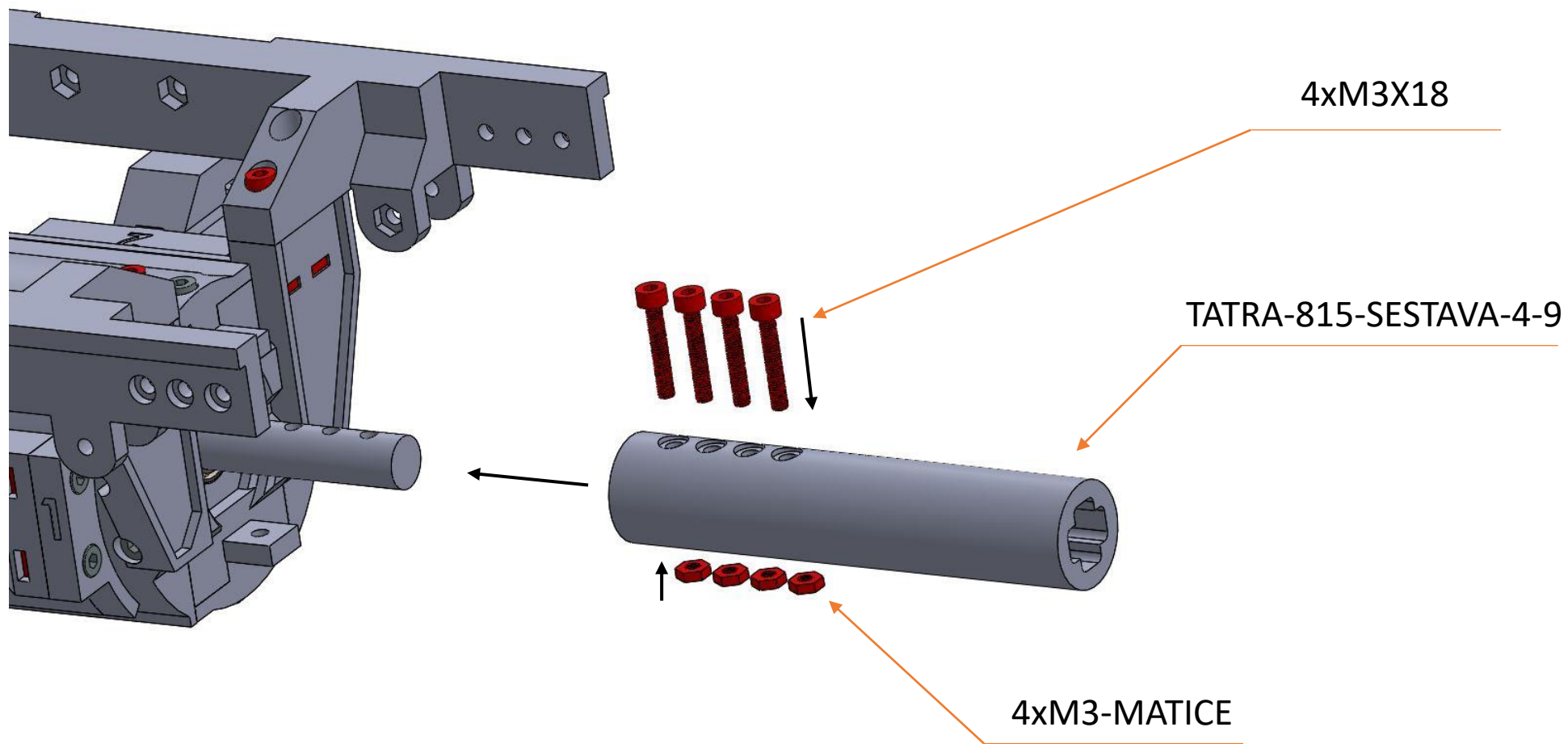


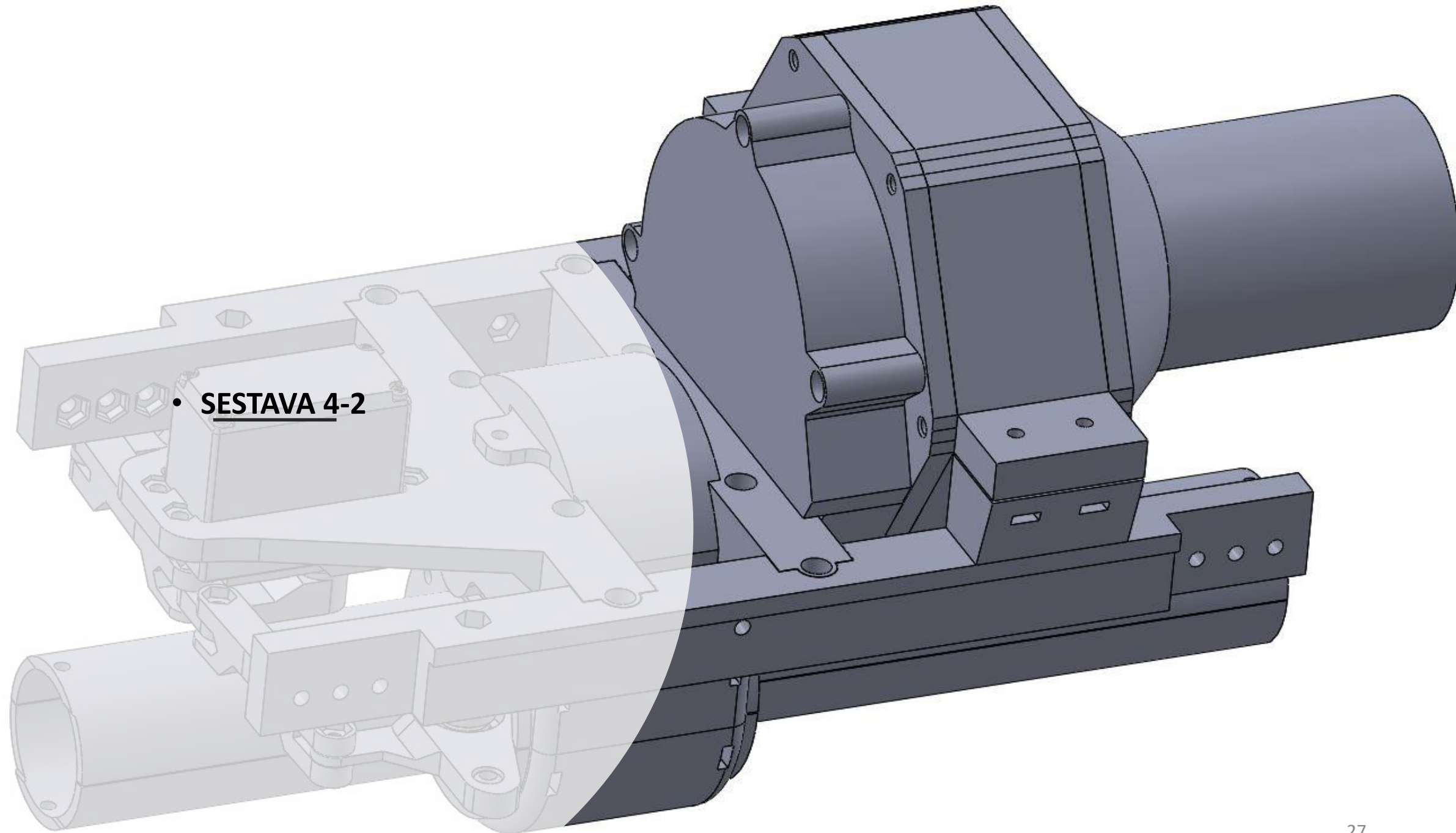
Pro lepší přenos krouticího momentu můžete zalepit celý vyhrazený prostor i na druhé straně. Ale hlavně pozor na ozubené kolečka ;)

STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-16



STAVBA PŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-17

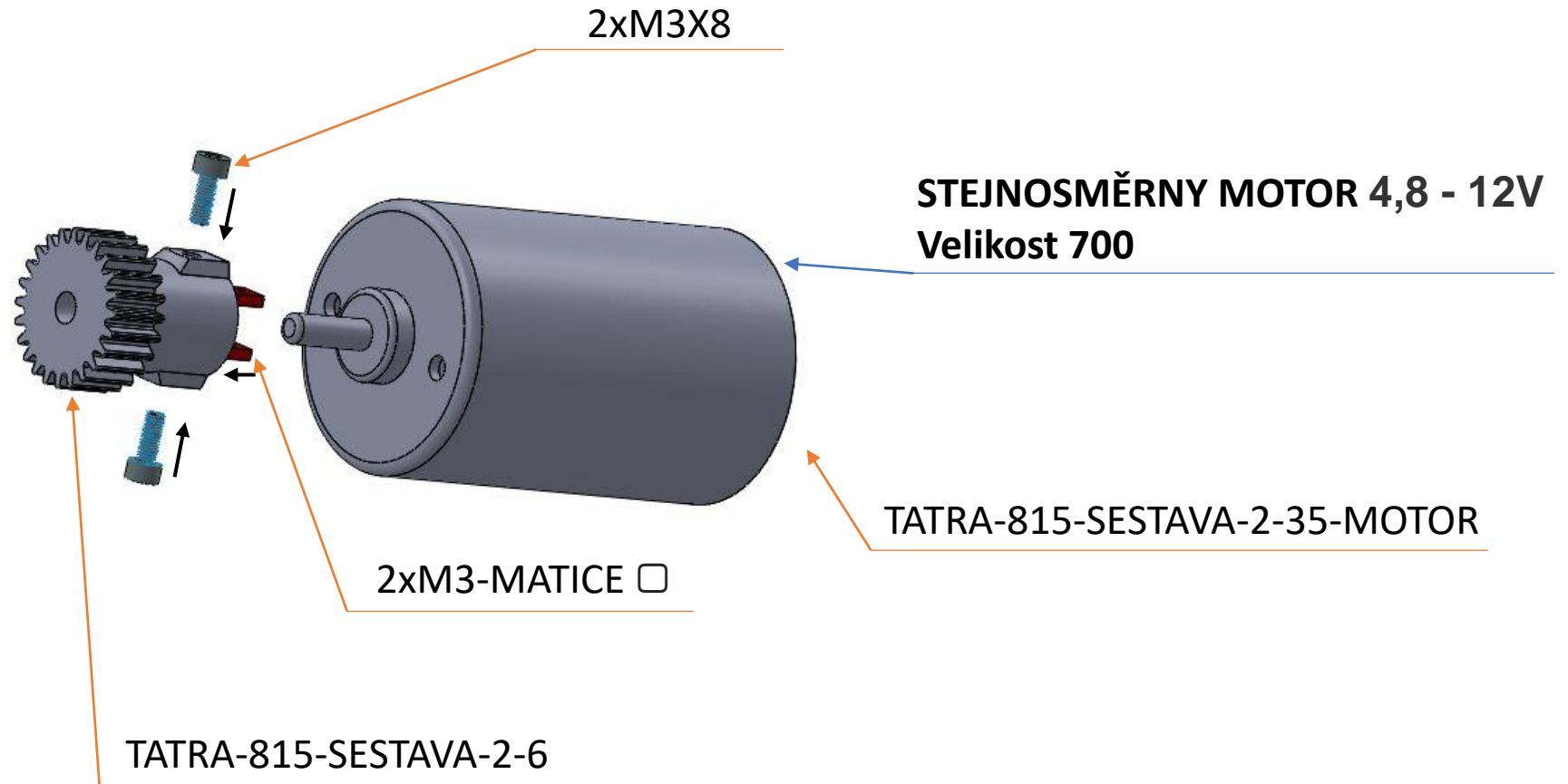




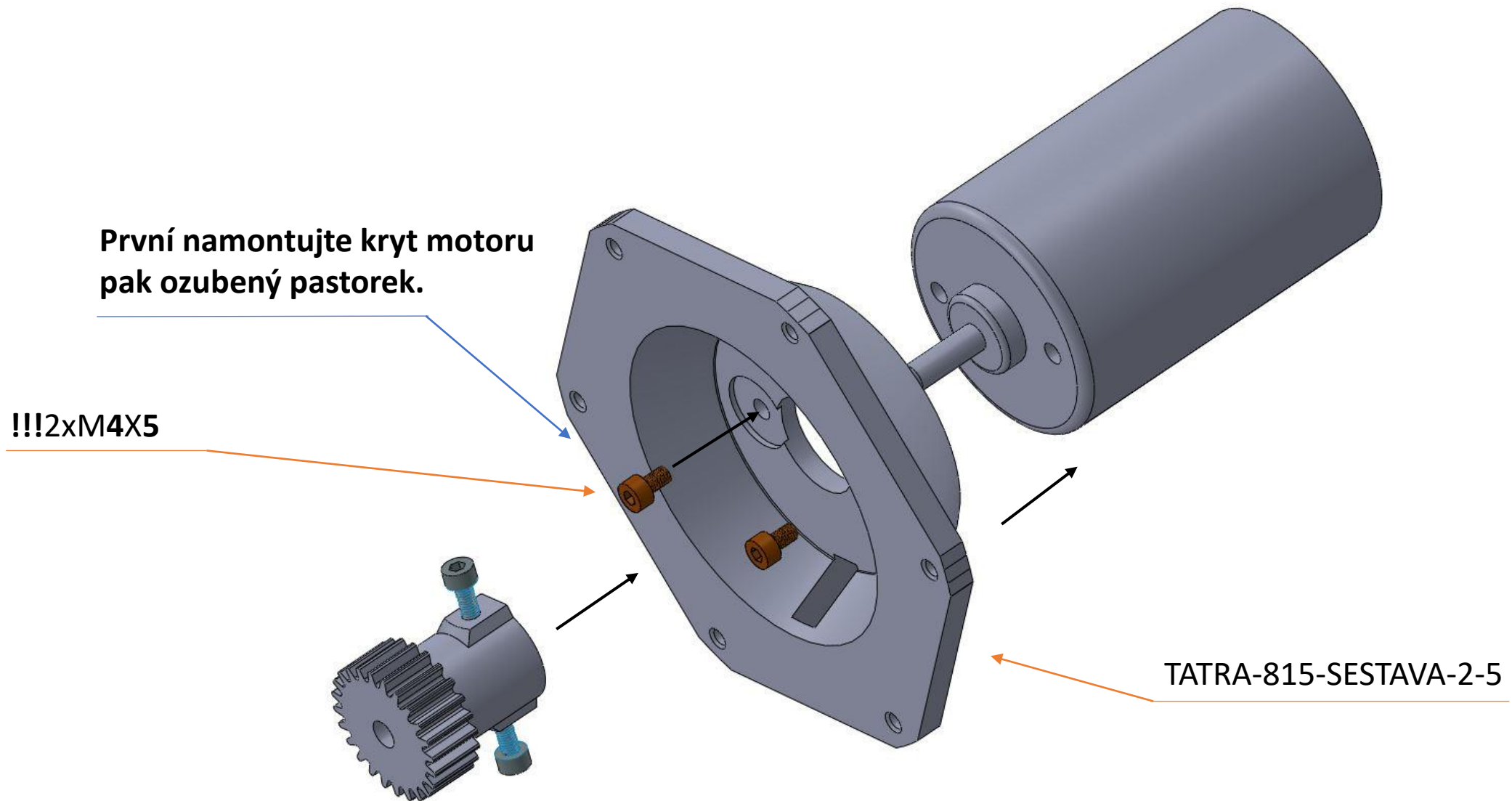
POTŘEBNÉ DÍLY-SESTAVA-4-2

- 3d tištěné díly (složka SESTAVA-4-2)
- Imbus 2.5mm
- Šrouby, matice a ložiska dle návodu.

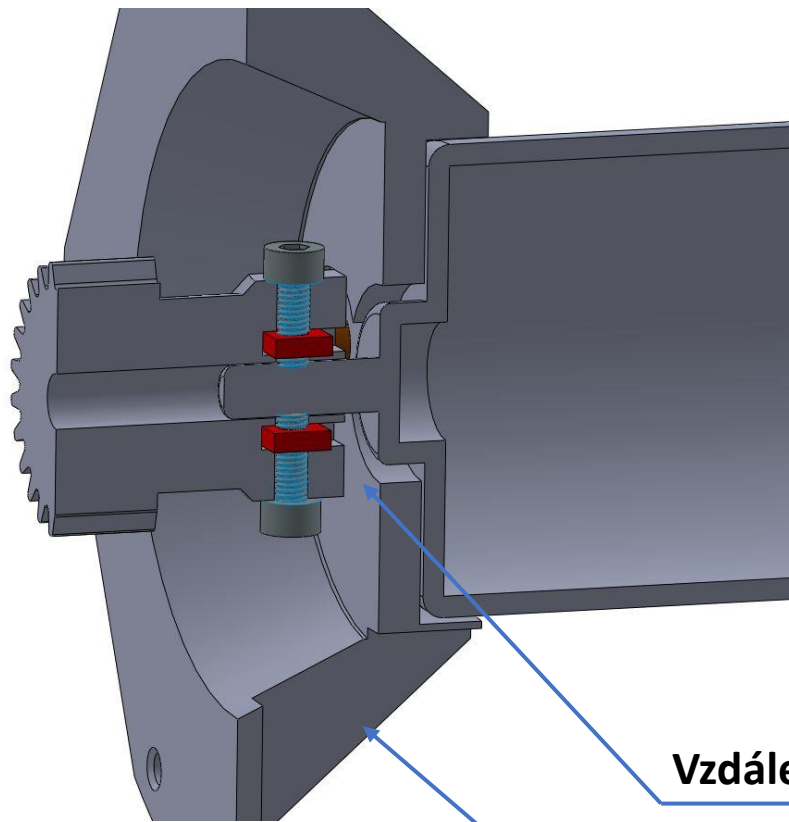
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-1



STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-2

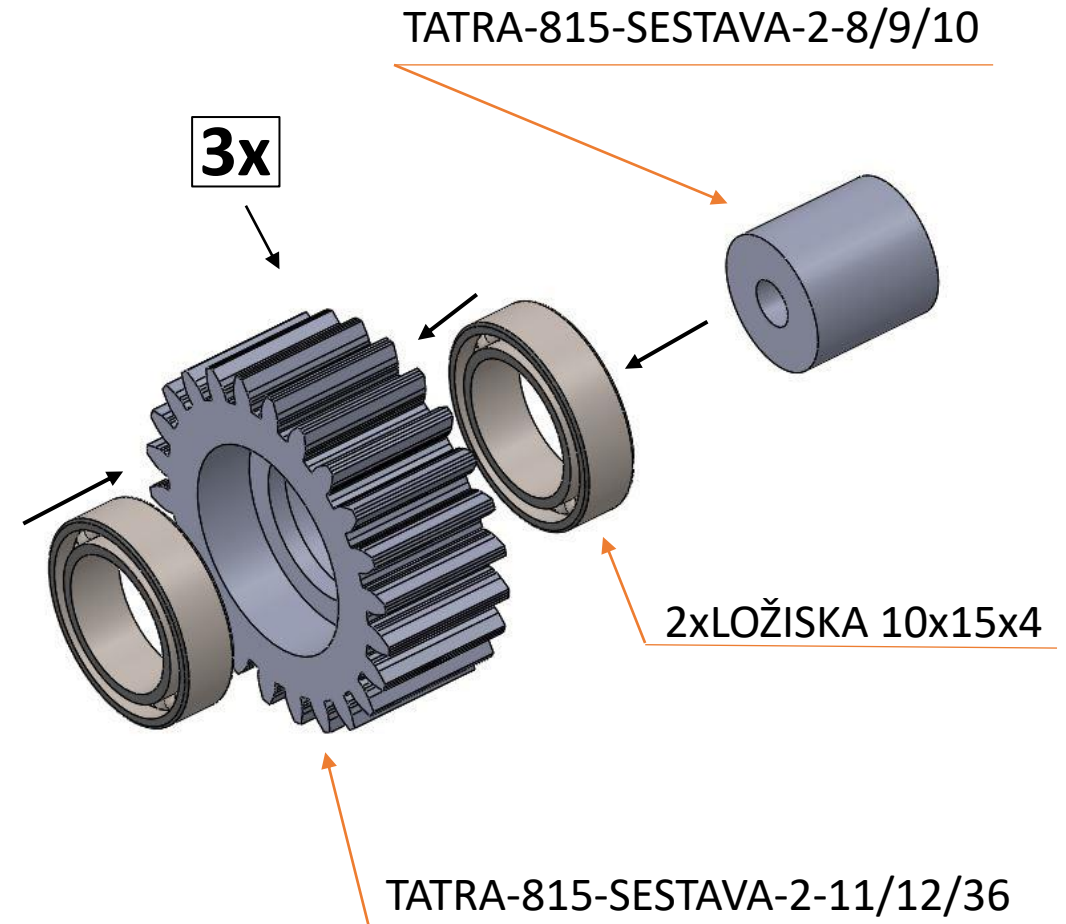


STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-3



Vzdálenost od motoru 3 ÷ 4mm

Montážní díra pro zašroubování šroubu



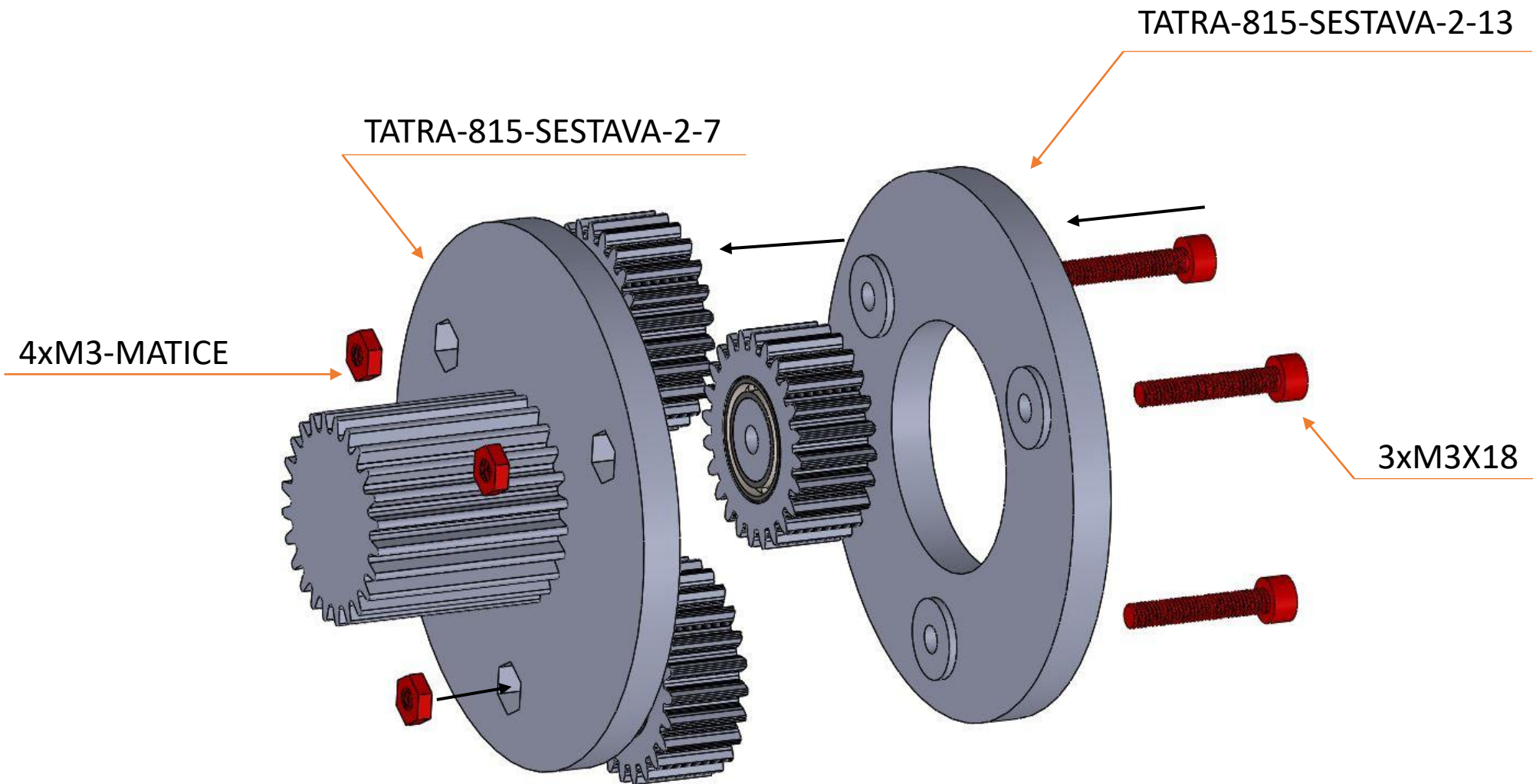
3x

TATRA-815-SESTAVA-2-8/9/10

2xLOŽISKA 10x15x4

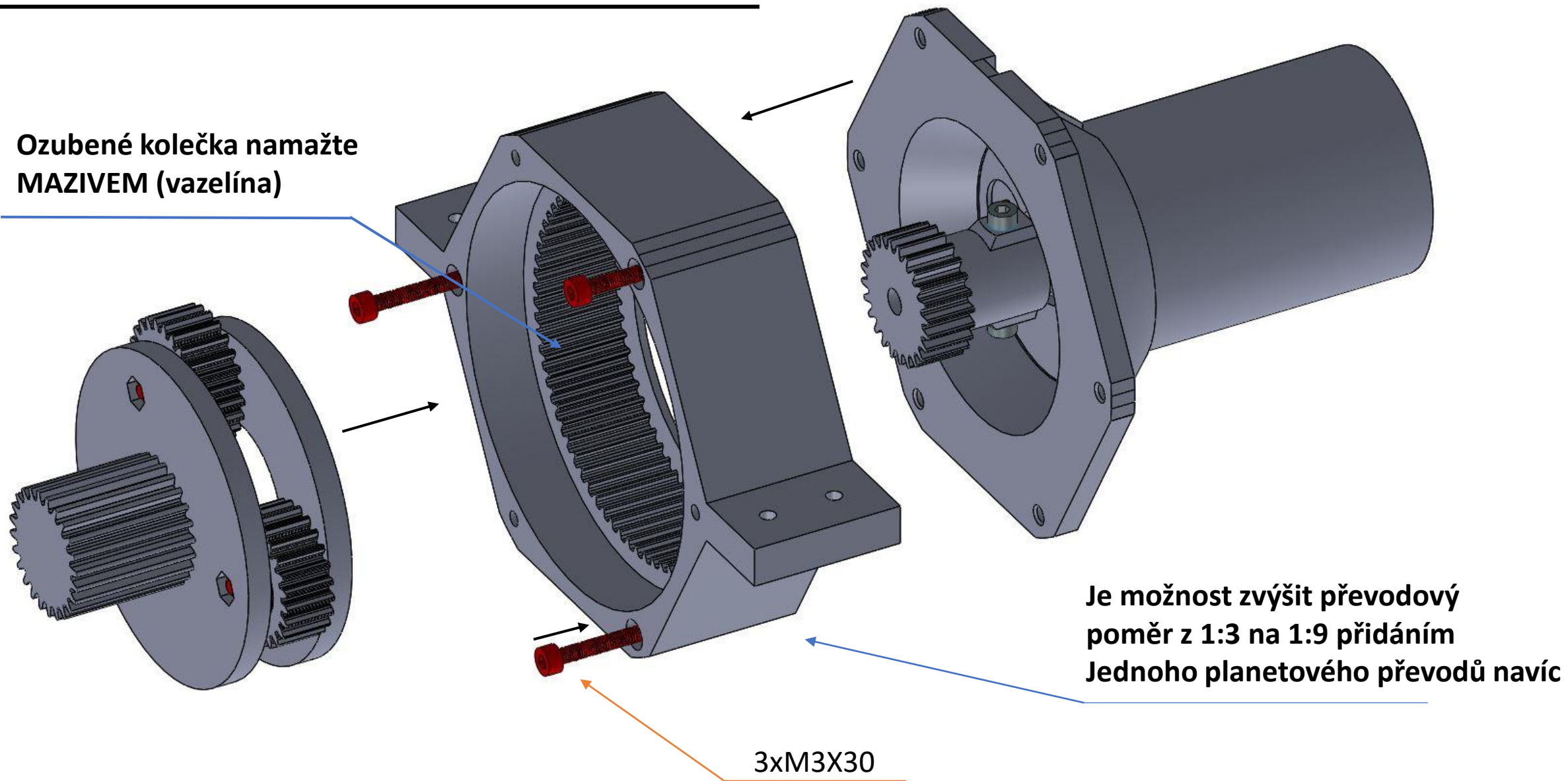
TATRA-815-SESTAVA-2-11/12/36

STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-4

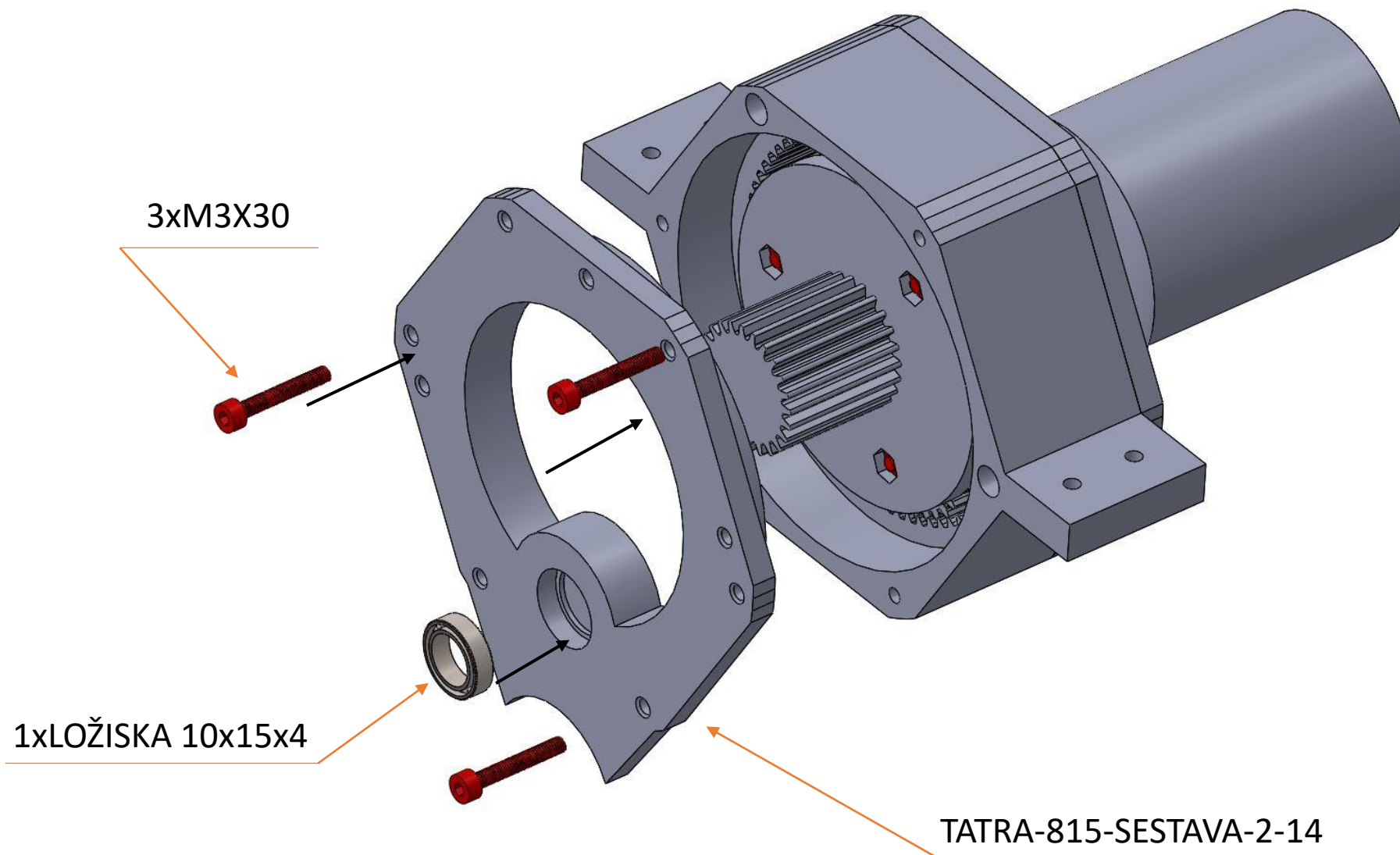


STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-5

Ozubené kolečka namažte
MAZIVEM (vazelína)



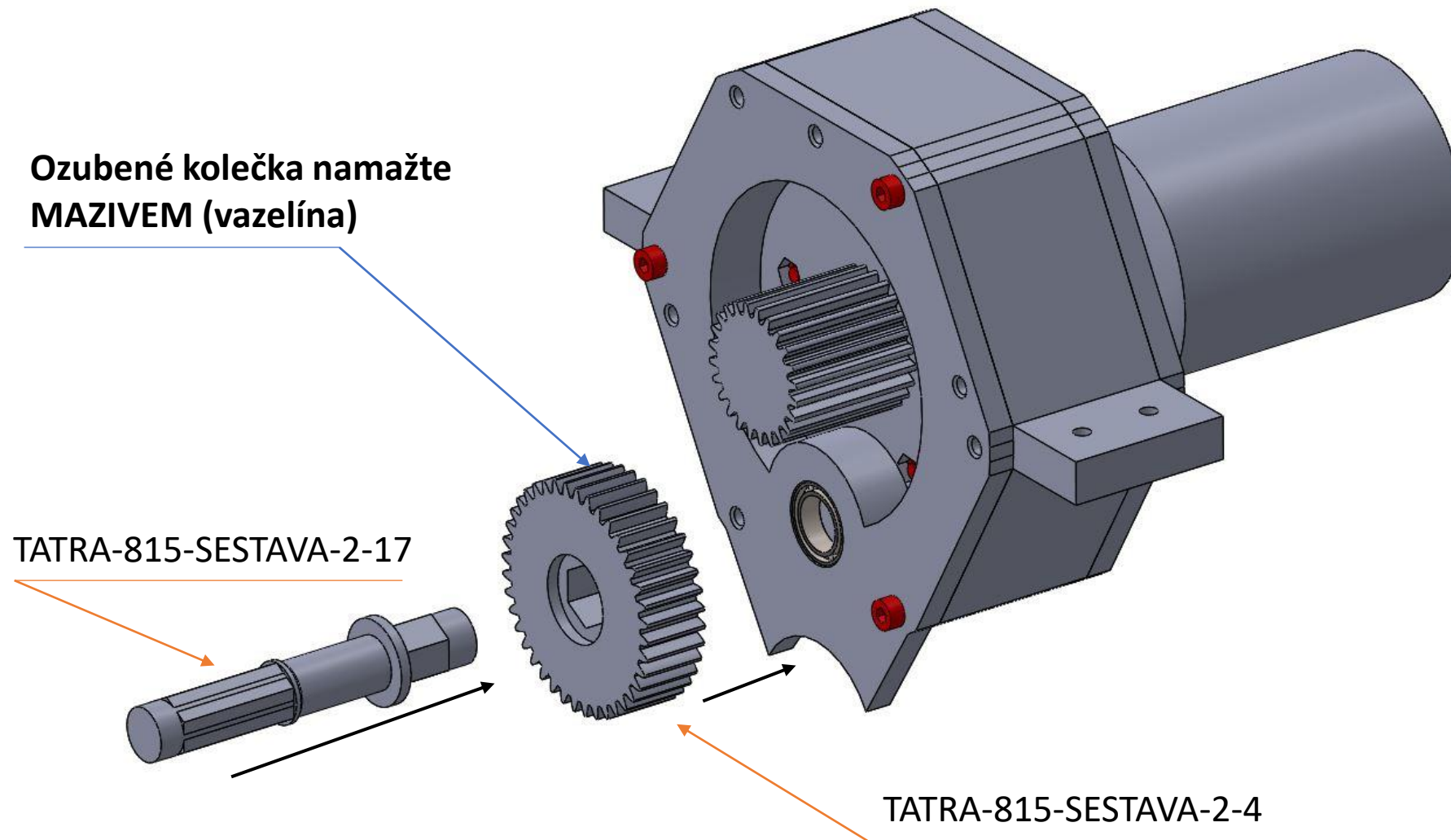
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-6



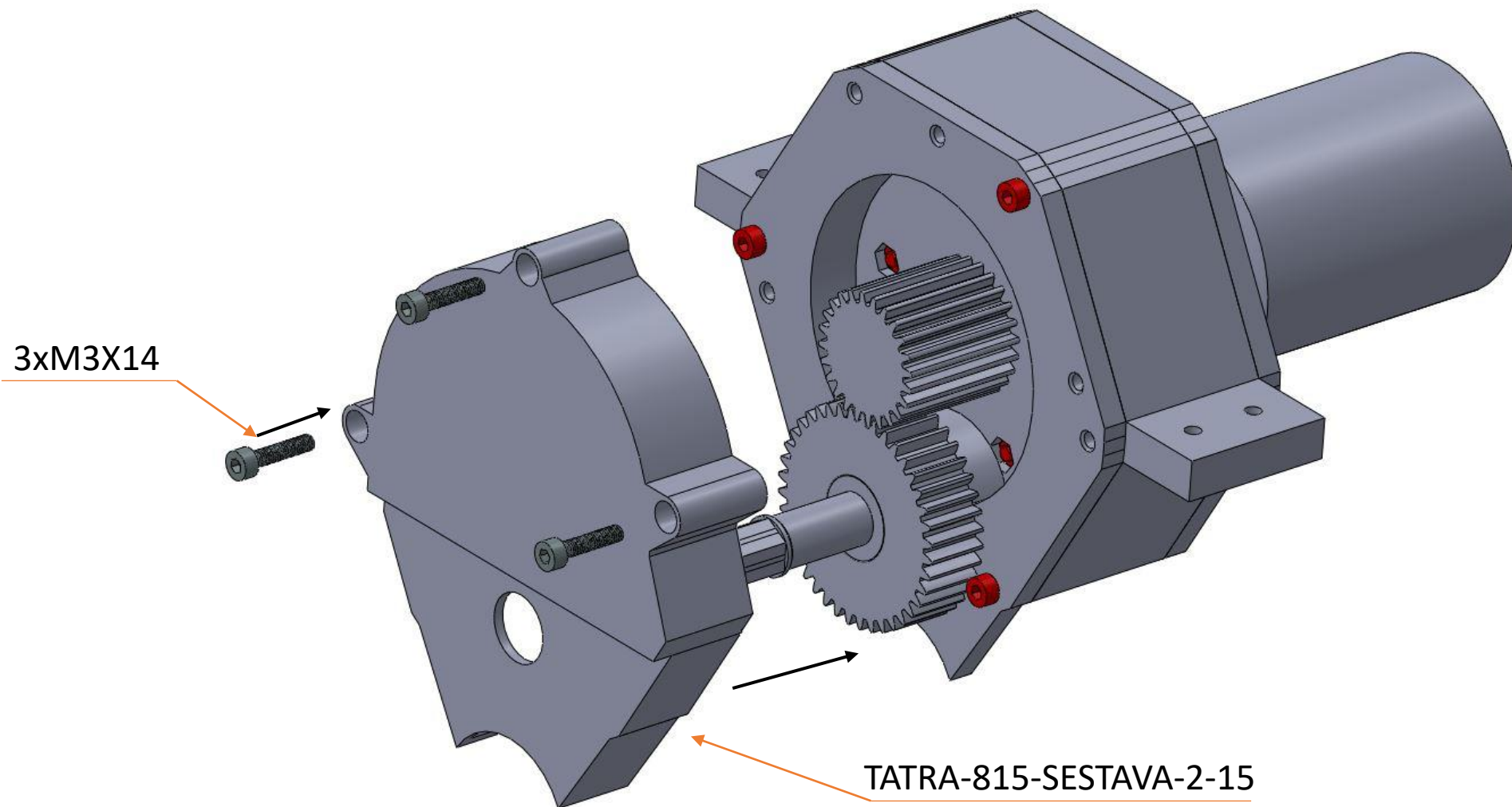
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-7

- **Zkušební test motoru a převodovky.**
- **Motor by se měl rozjet bez obtíží, musí udržet konstantní otáčky.**
- **Převodovka nesmí vydávat nepříjemné zvuky.**
- **Pokud je nějaký problém v rozběhu motoru nebo převodovky. Převodovku rozebereme vyčistíme a namažeme.**
- **Převodovka musí mít stálý chod otáček.**

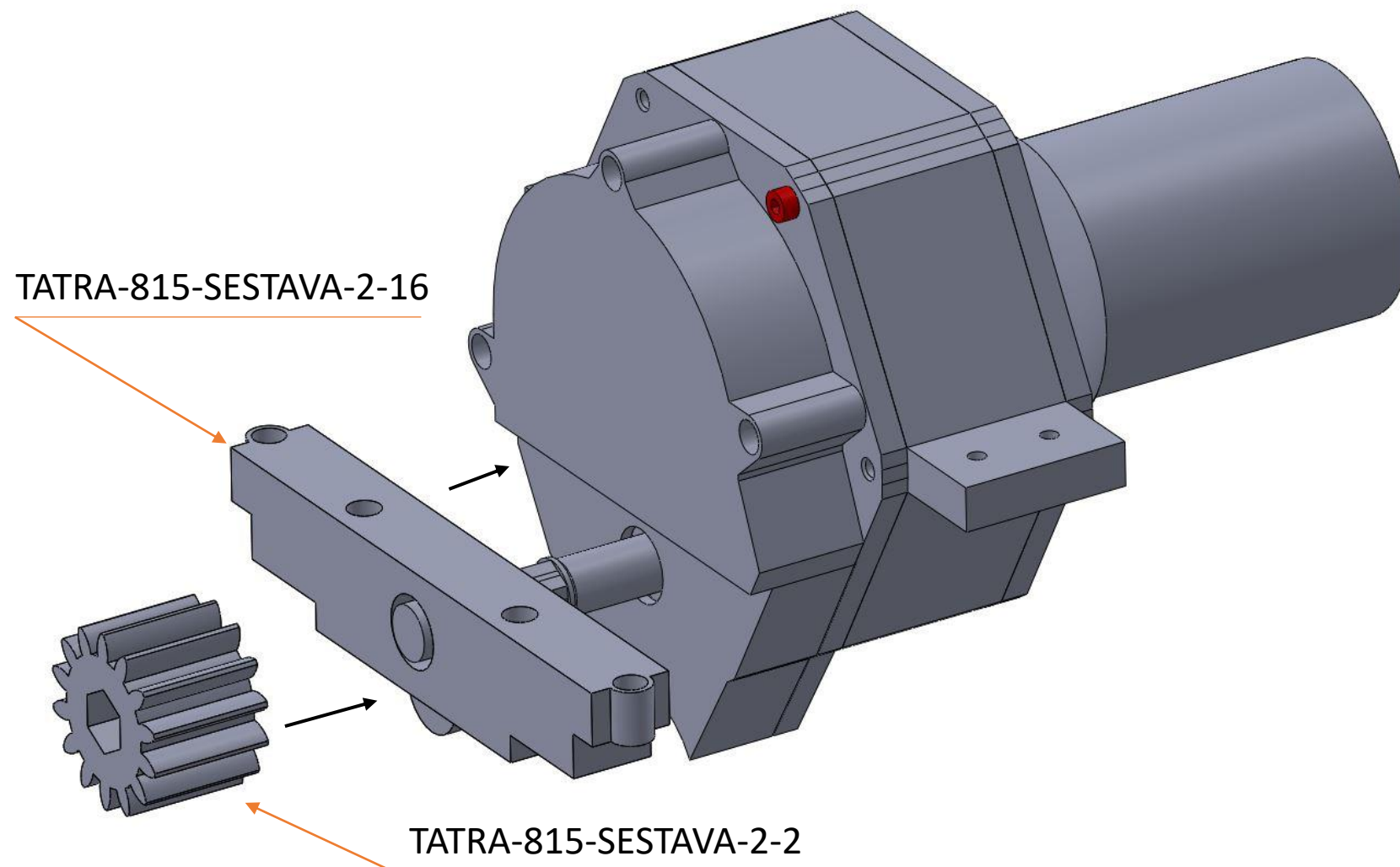
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-8



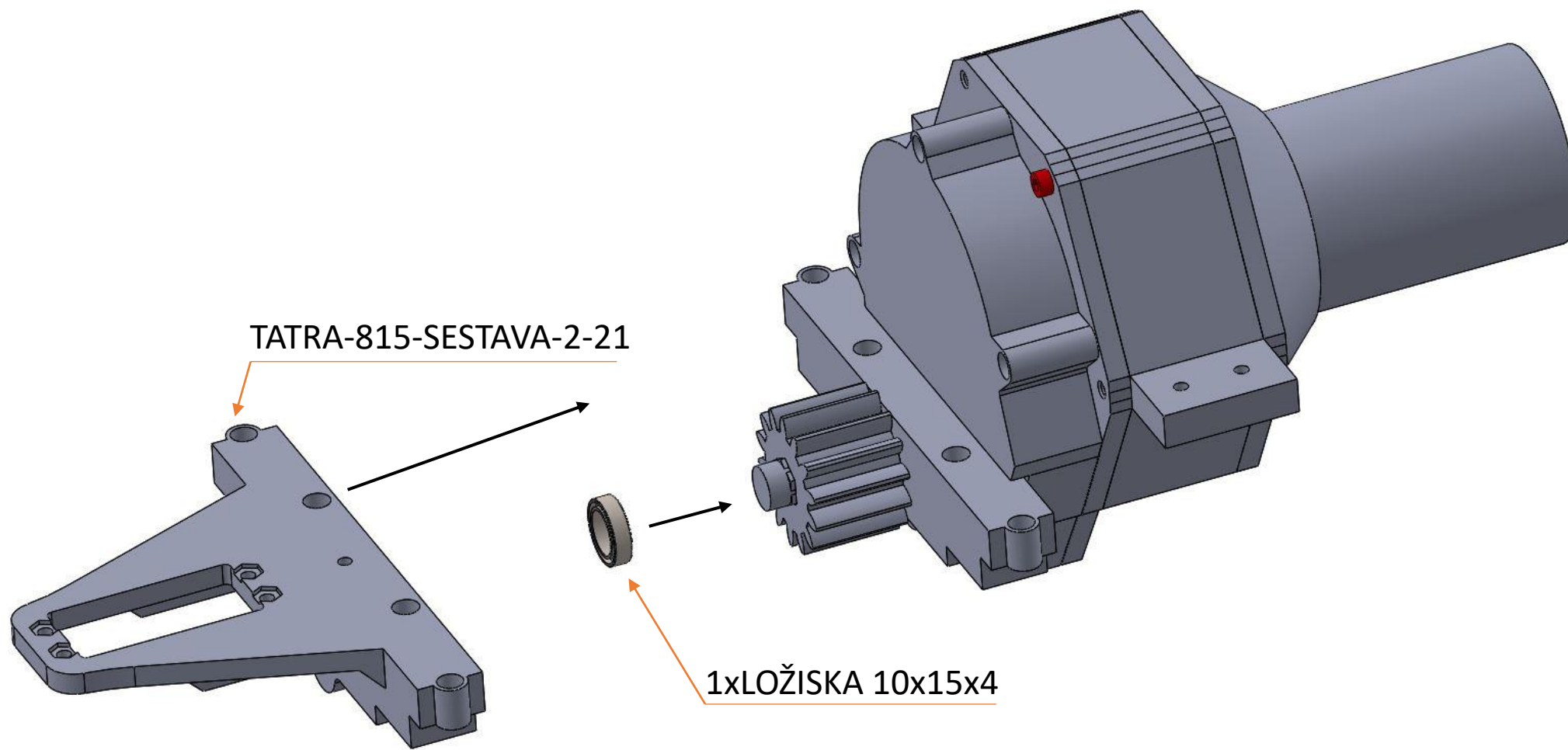
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-9



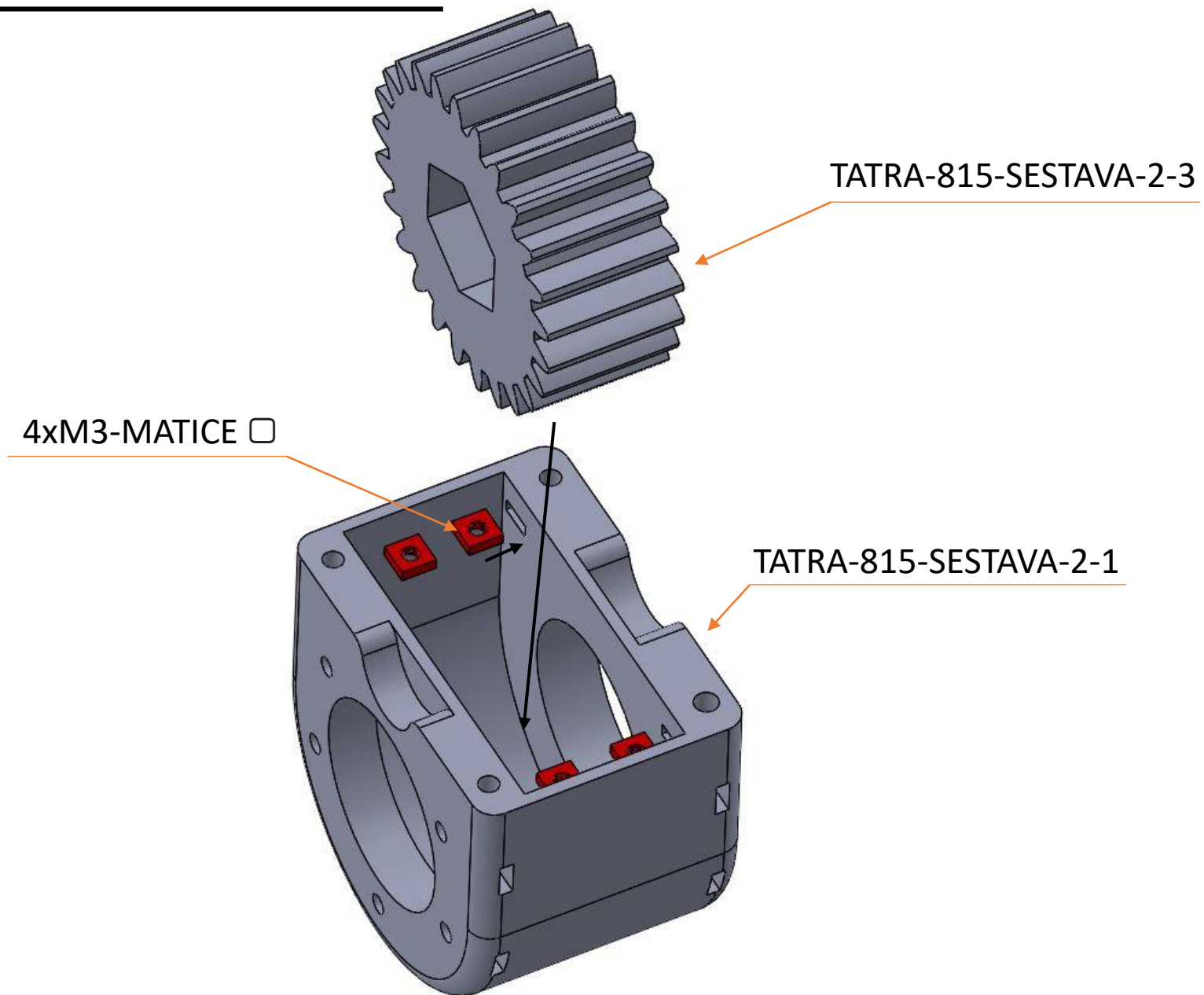
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-10



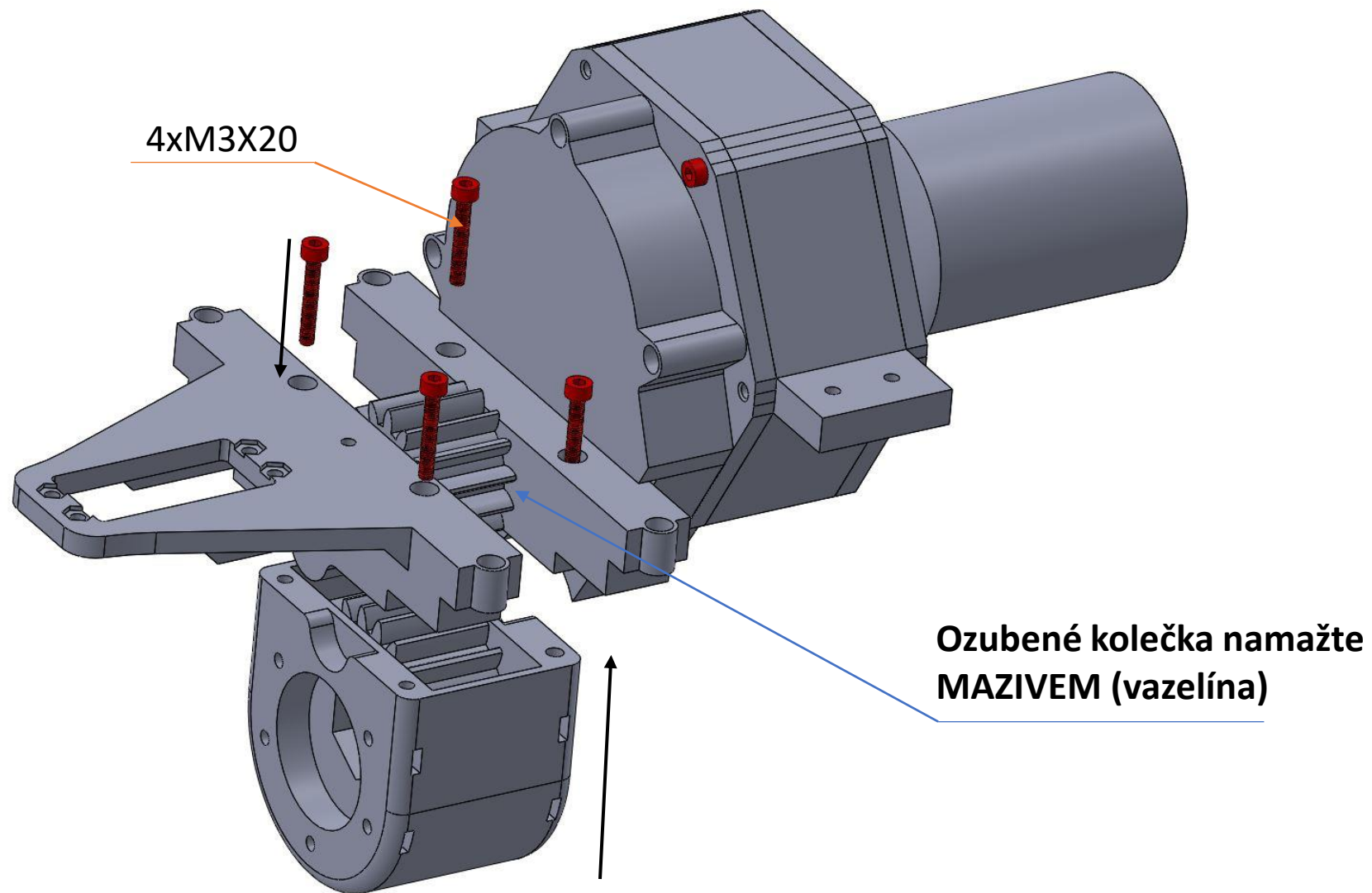
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-11



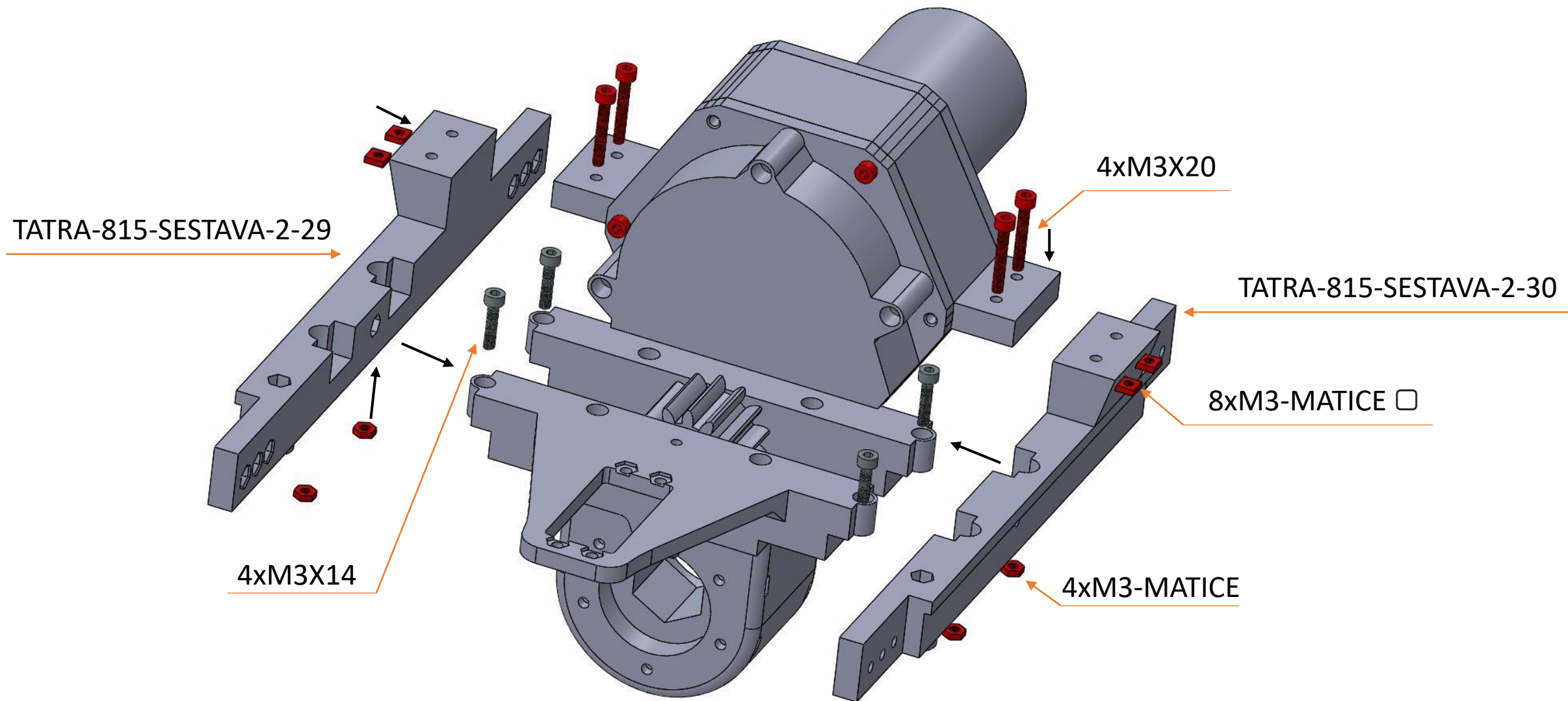
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-12



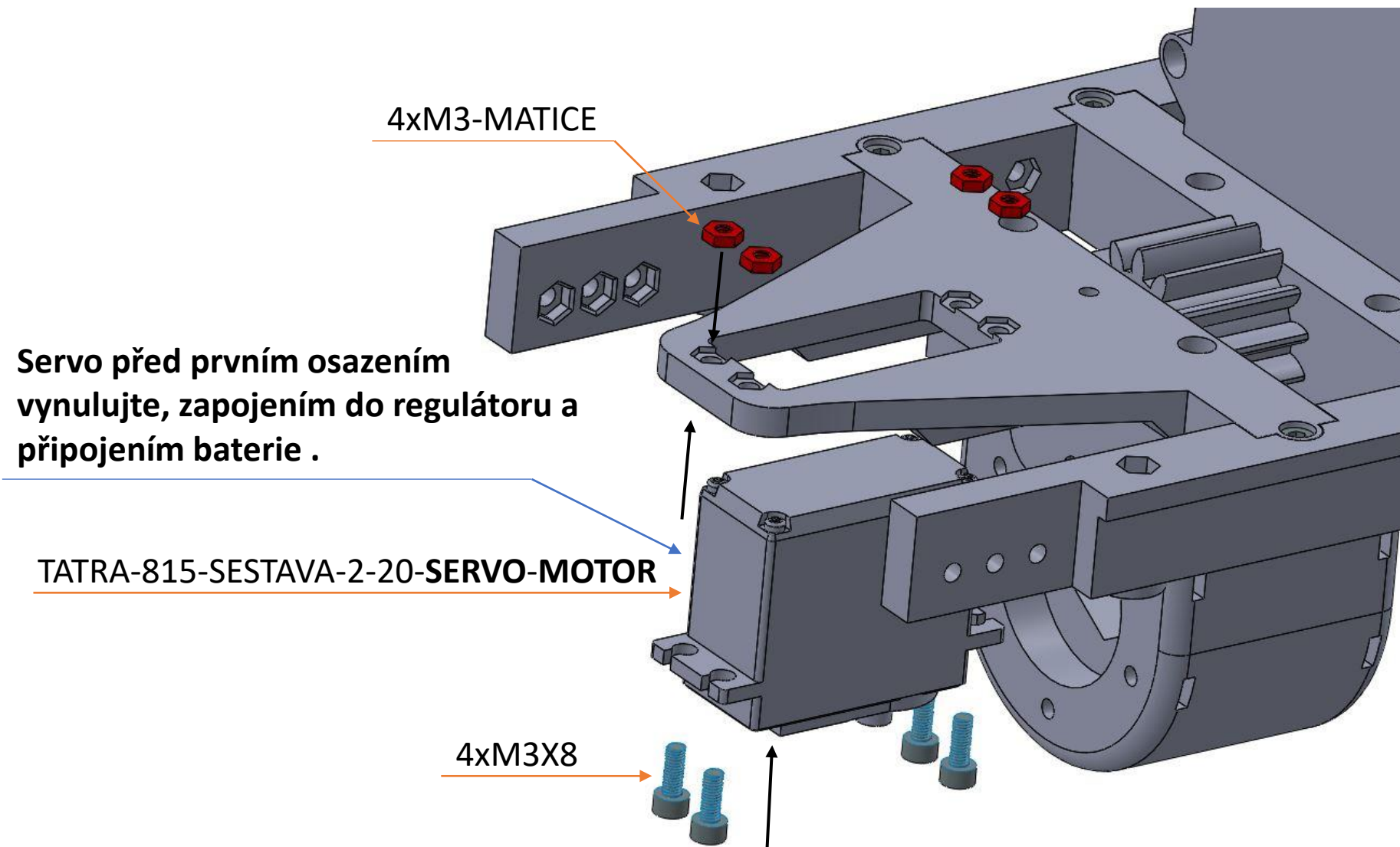
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-13



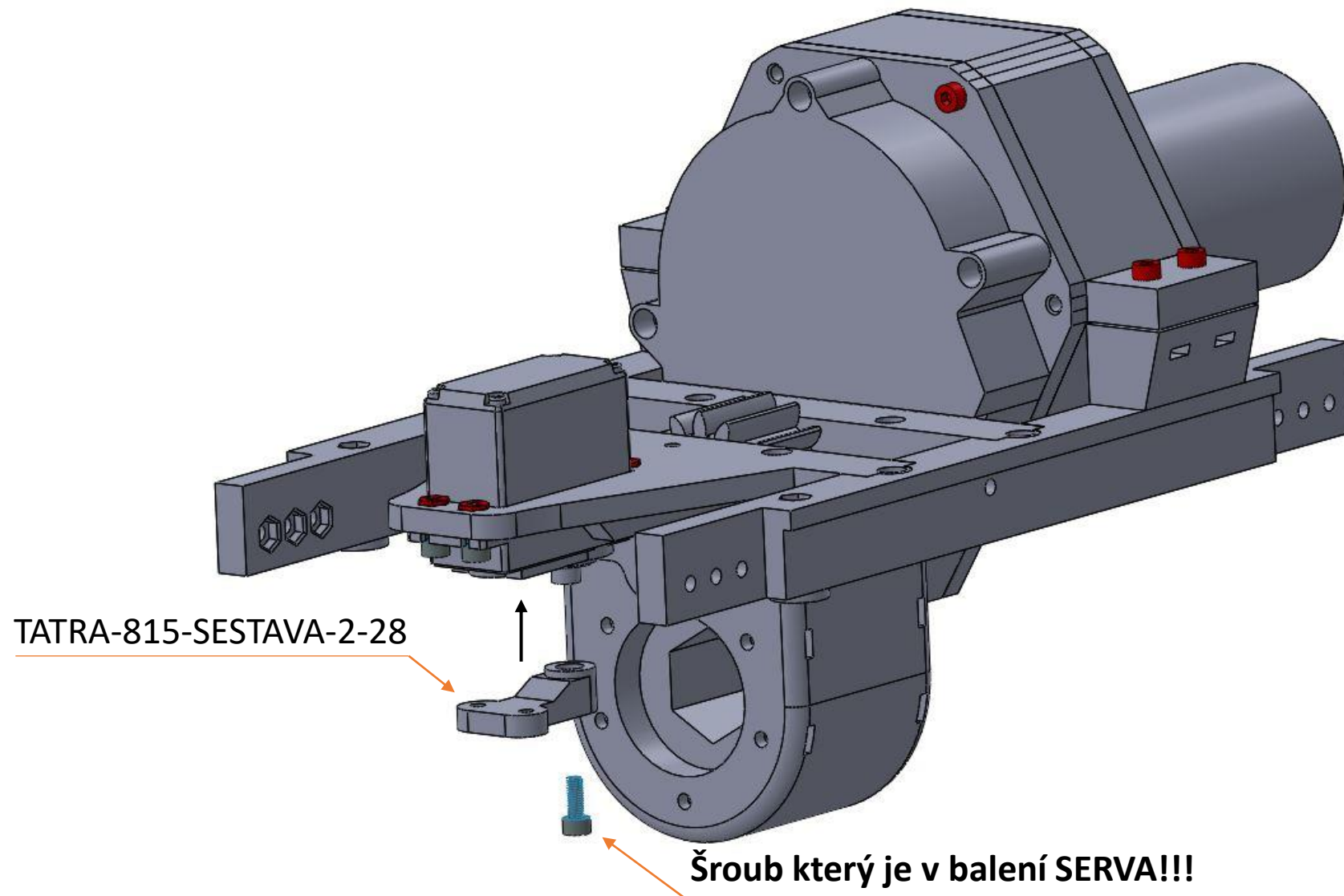
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-14



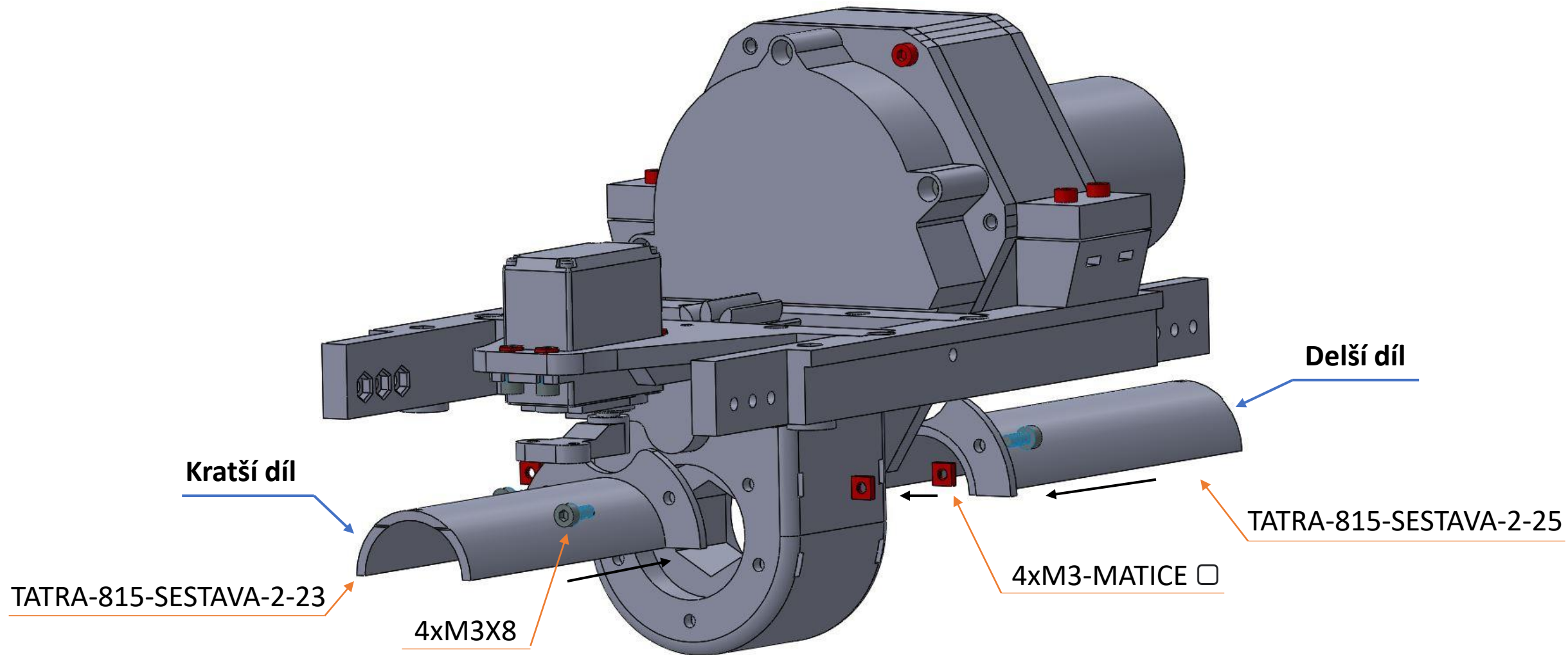
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-15



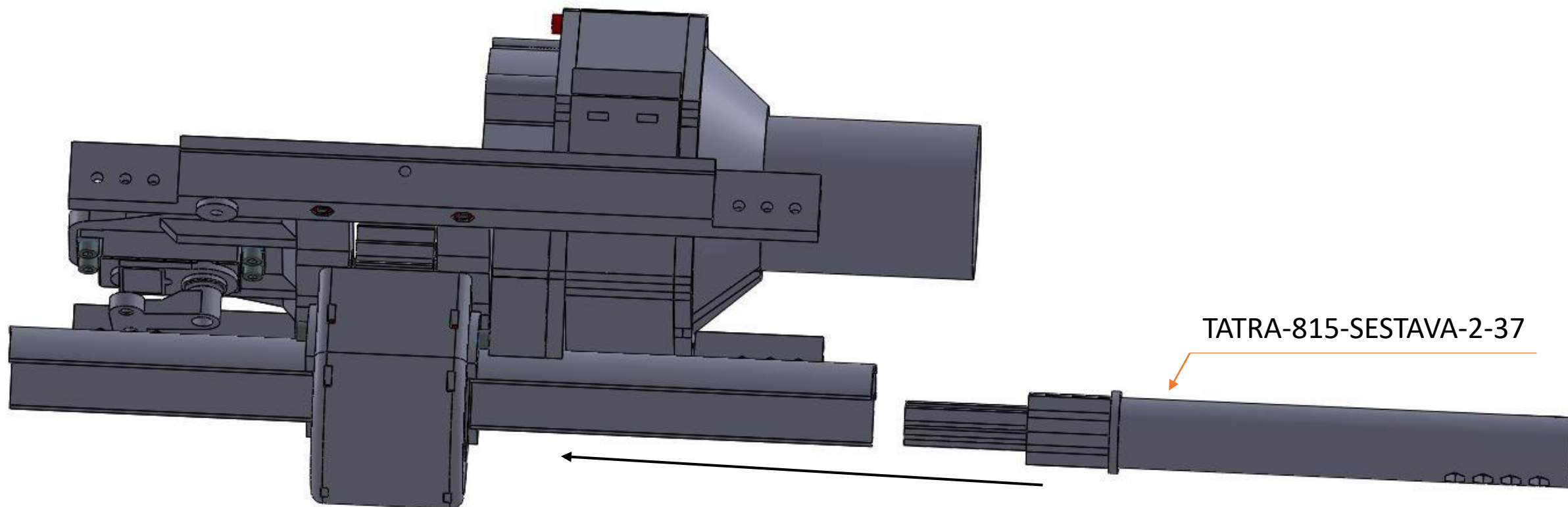
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-15



STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-16



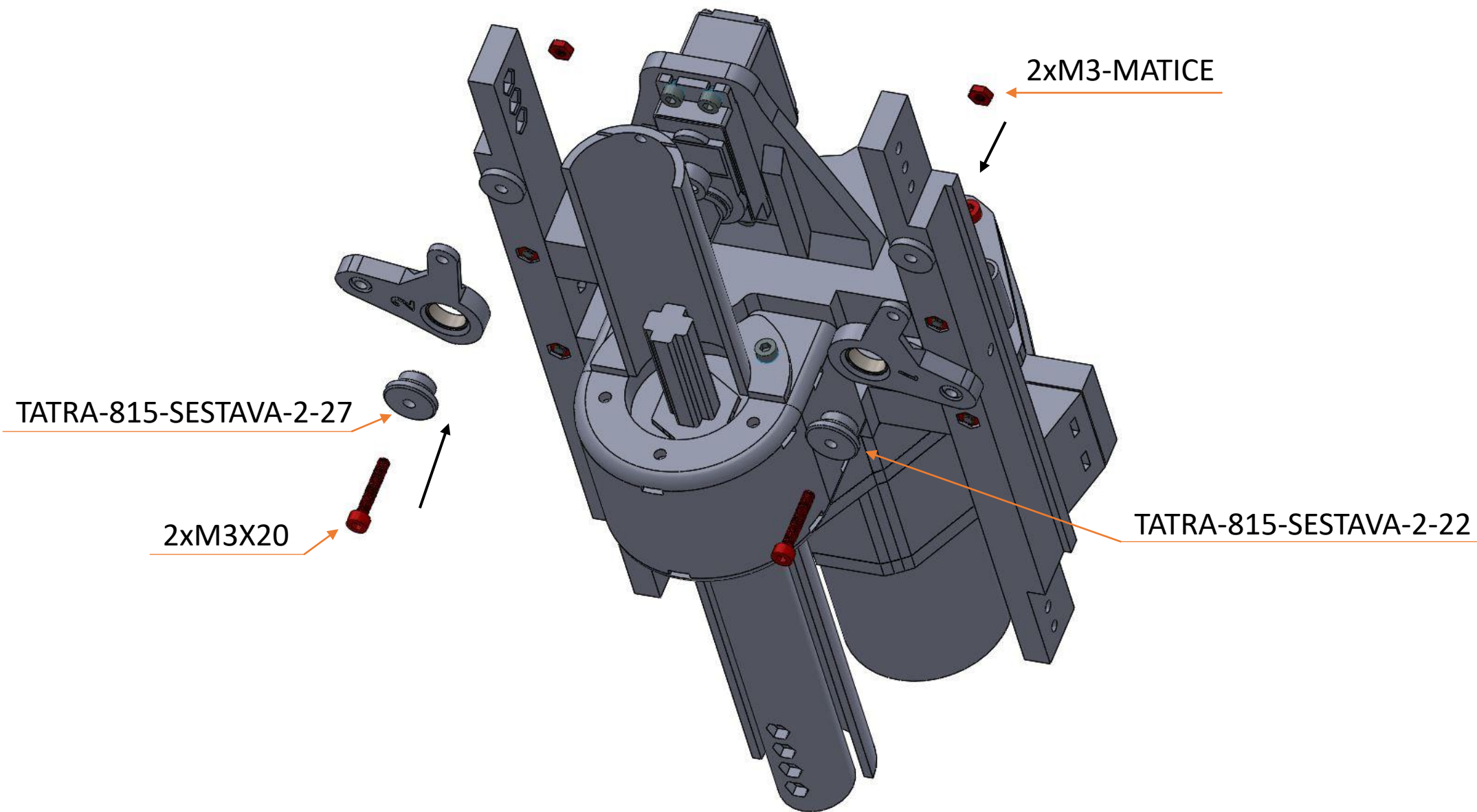
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-17



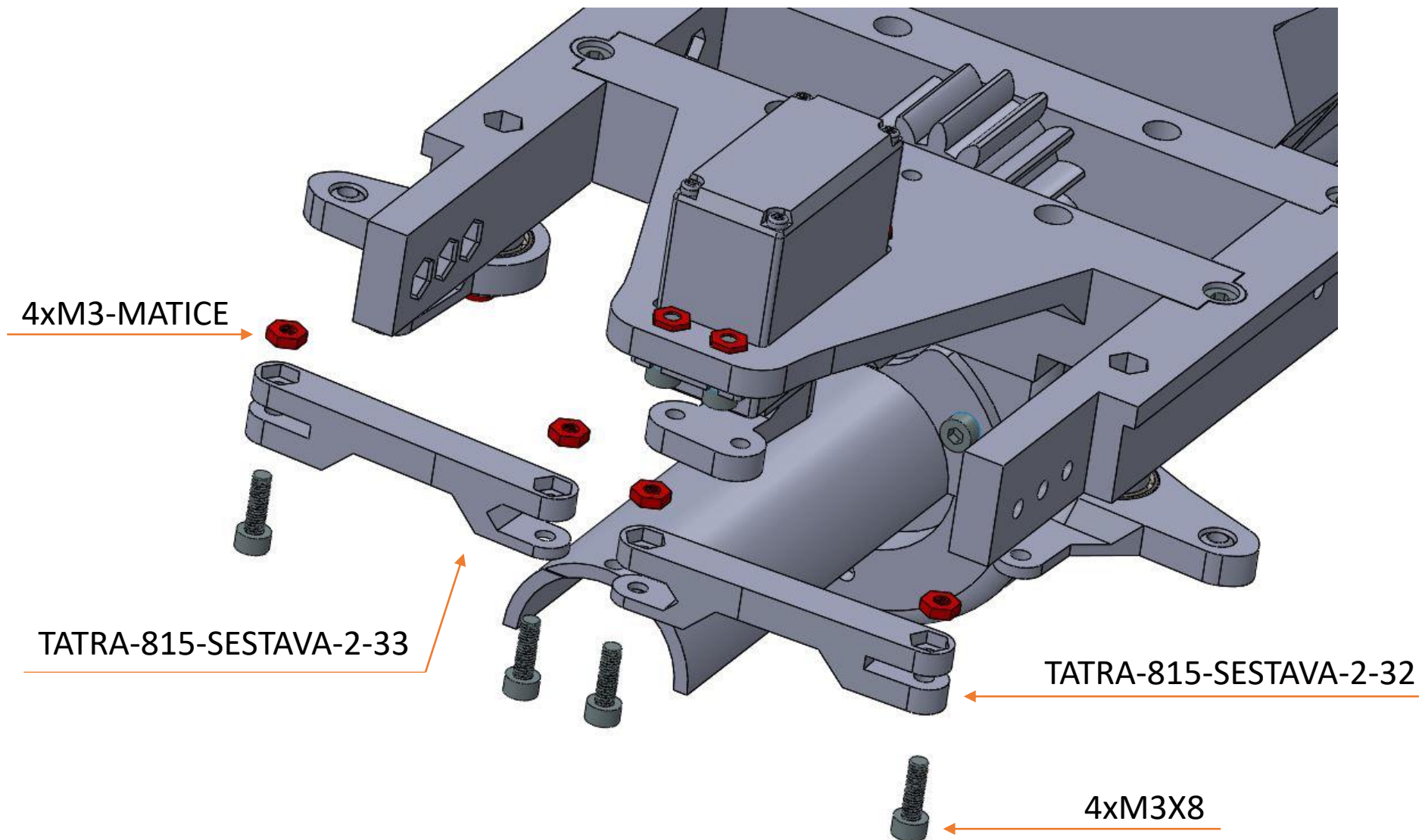
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-18



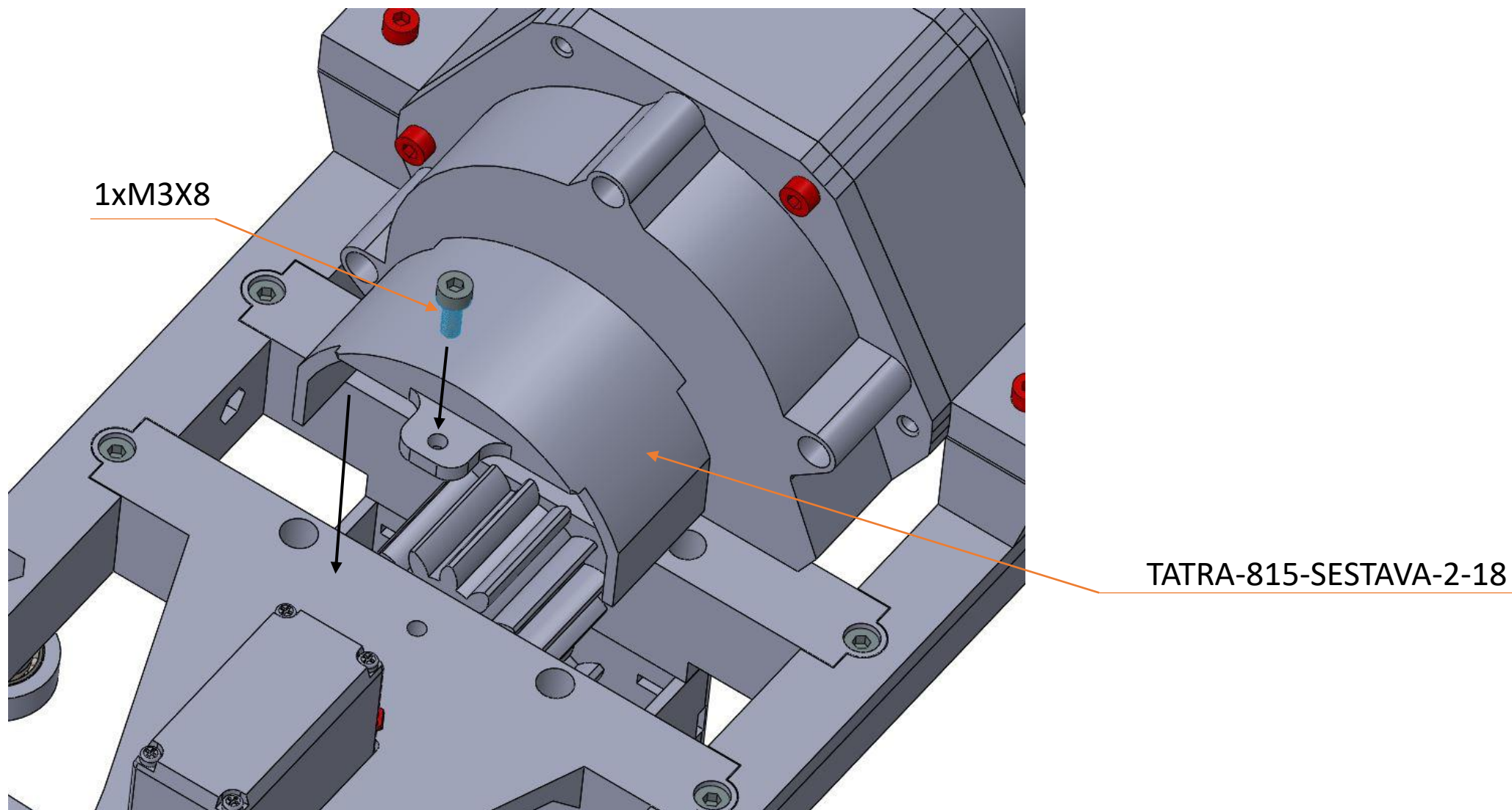
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-19



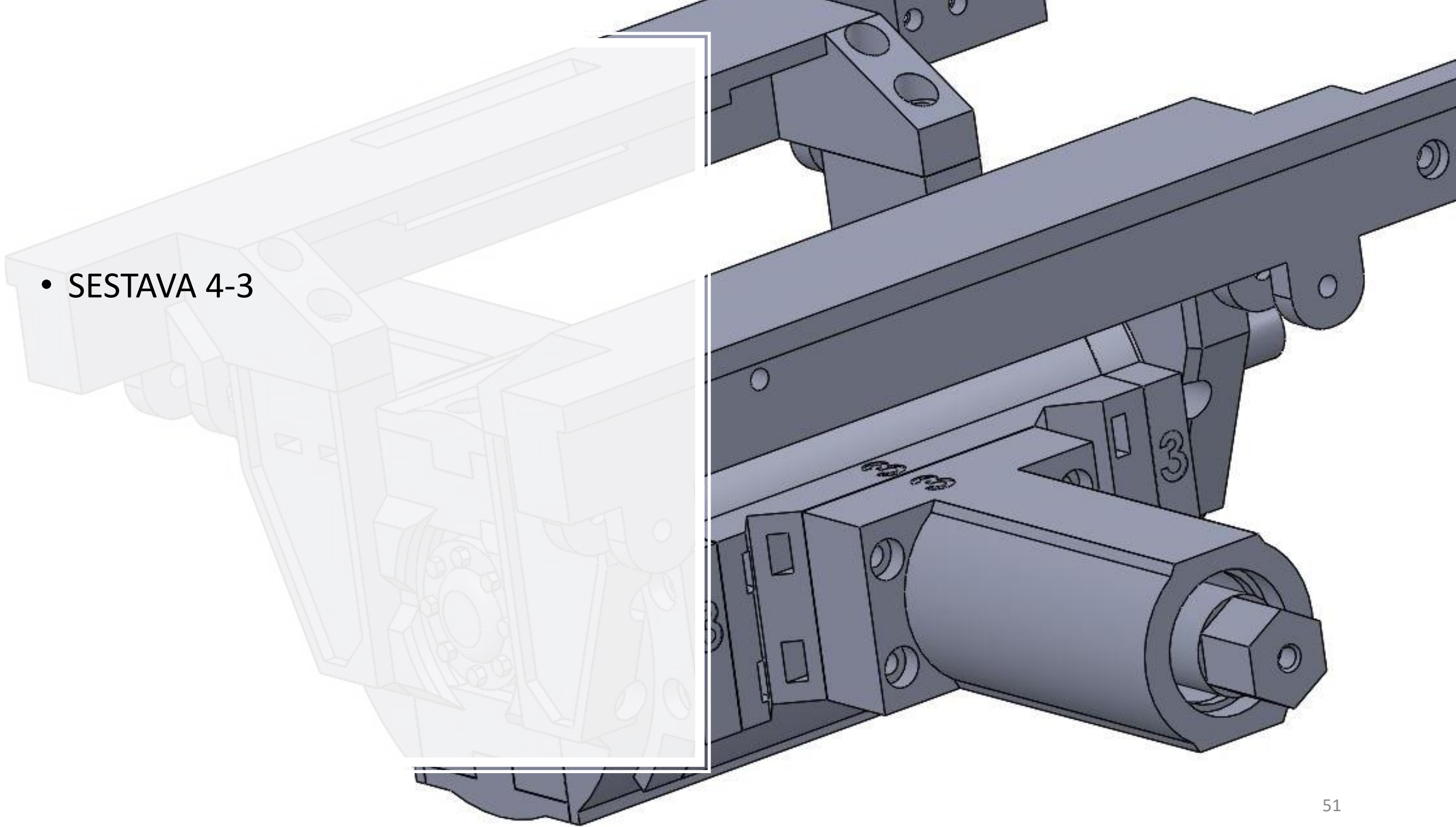
STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-20



STAVBA STŘEDNÍ NÁPRAVY KROK-21



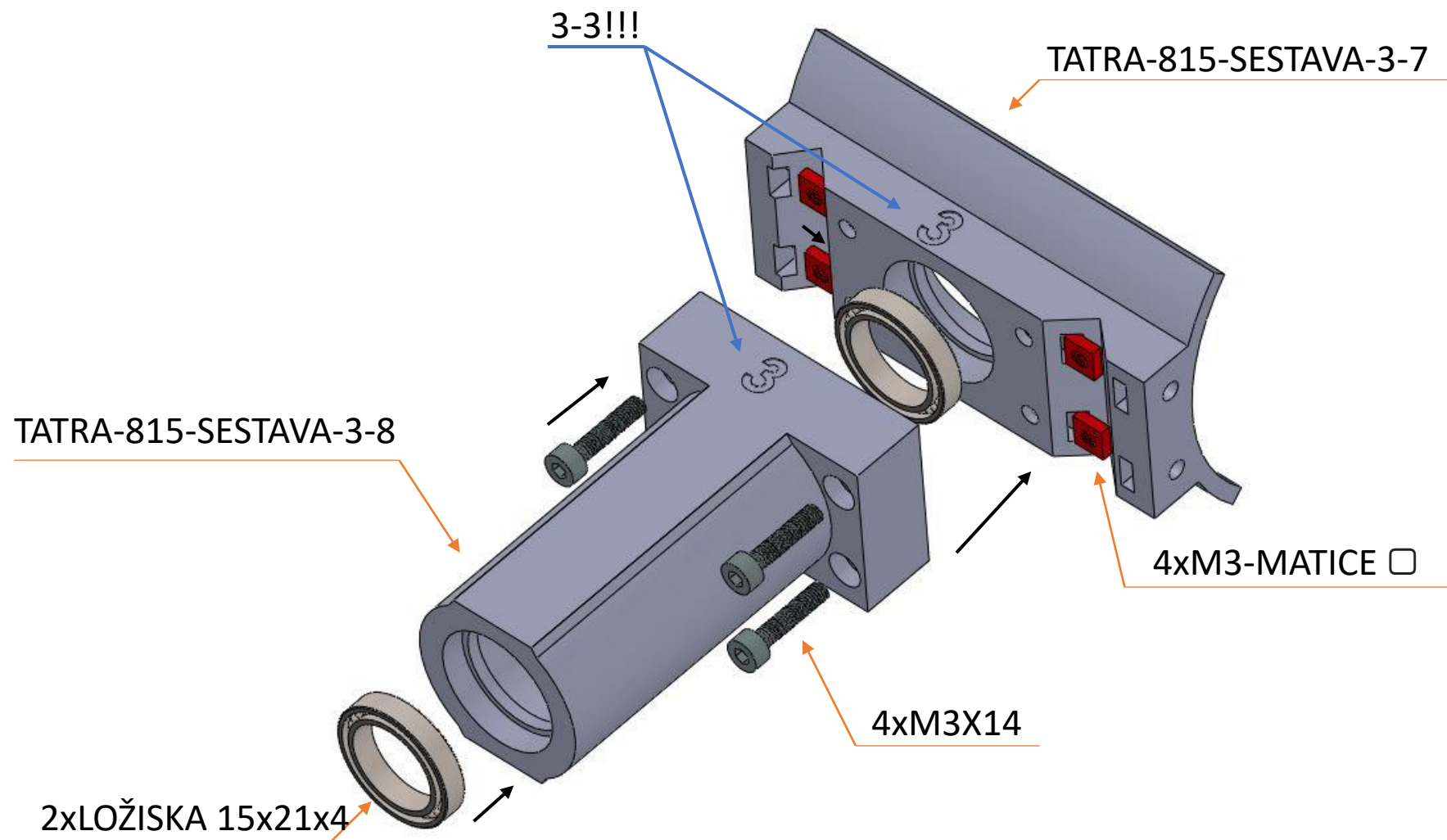
- SESTAVA 4-3



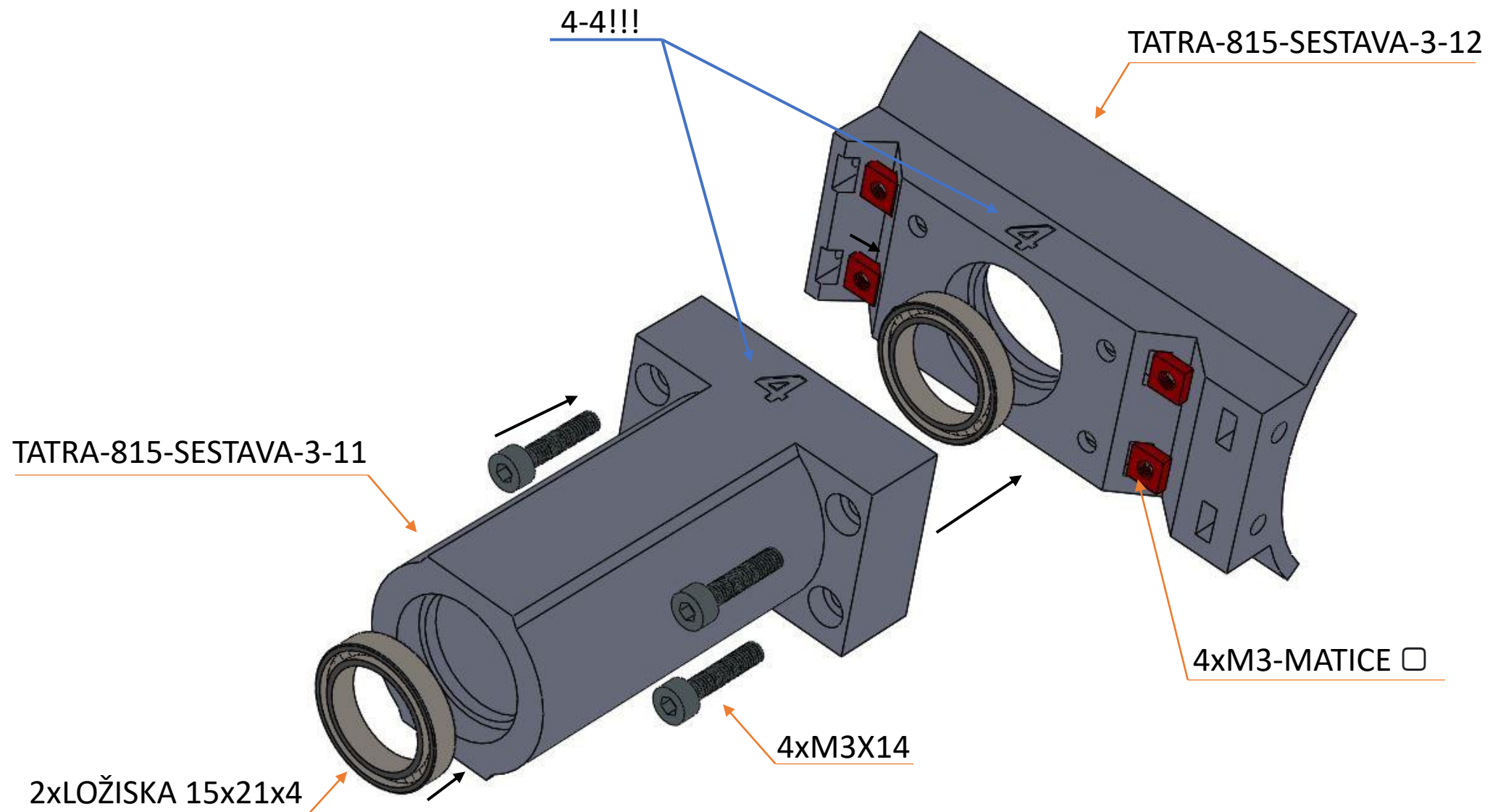
POTŘEBNÉ DÍLY-SESTAVA-4-3

- 3d tištěné díly (složka SESTAVA-4-3)
- Imbus 2.5mm
- Šrouby, matice a ložiska dle návodu.

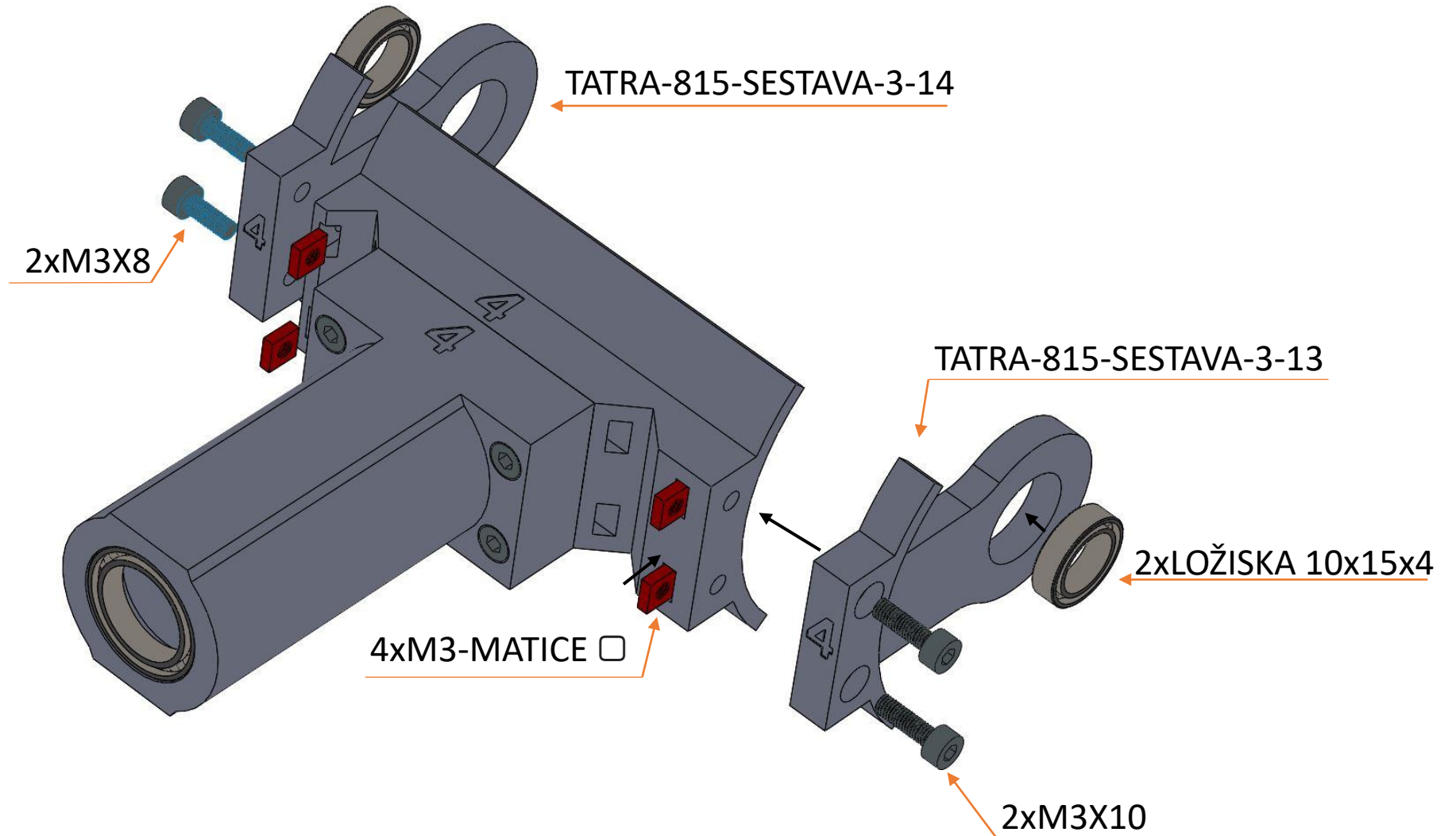
STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-1



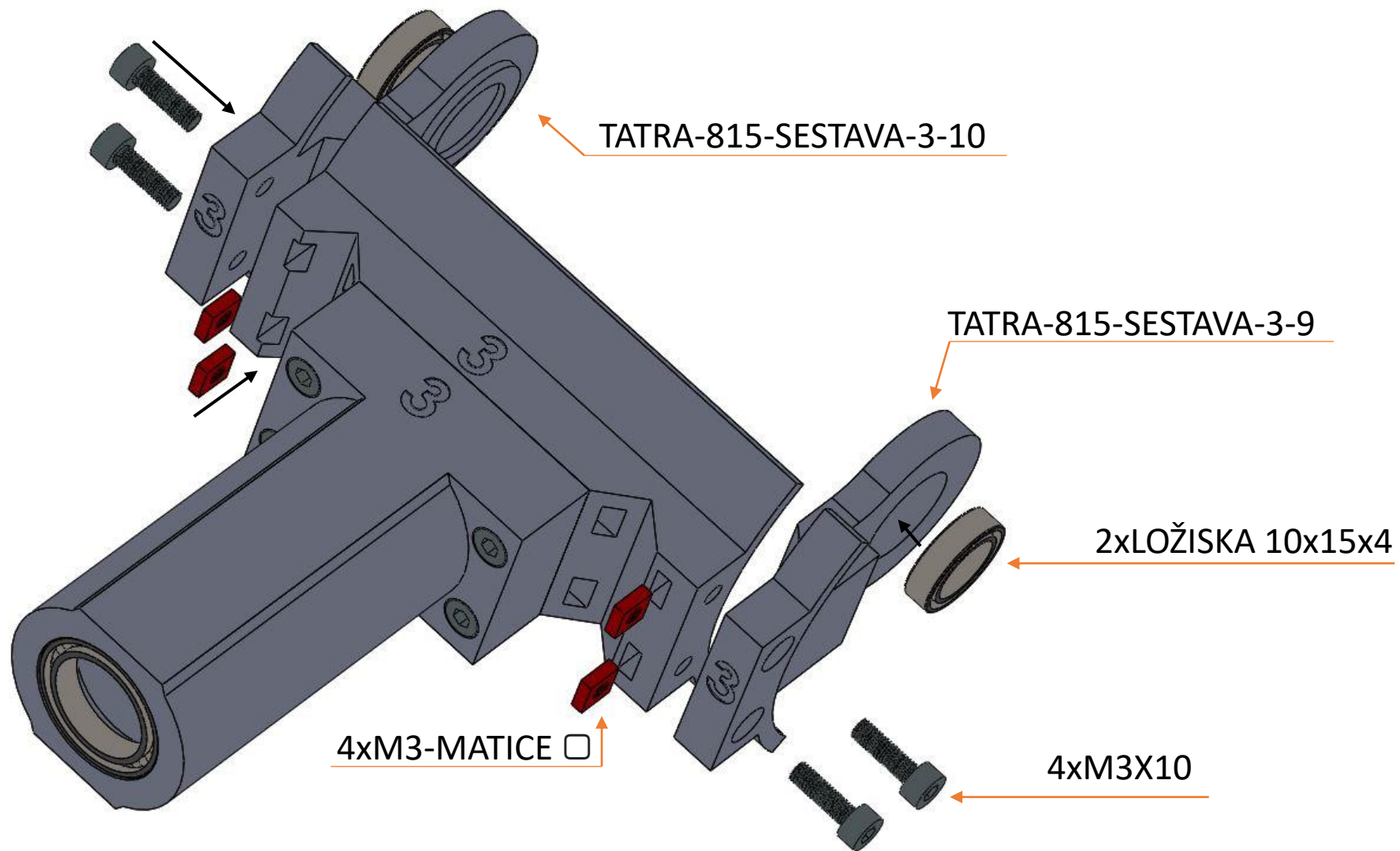
STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-2



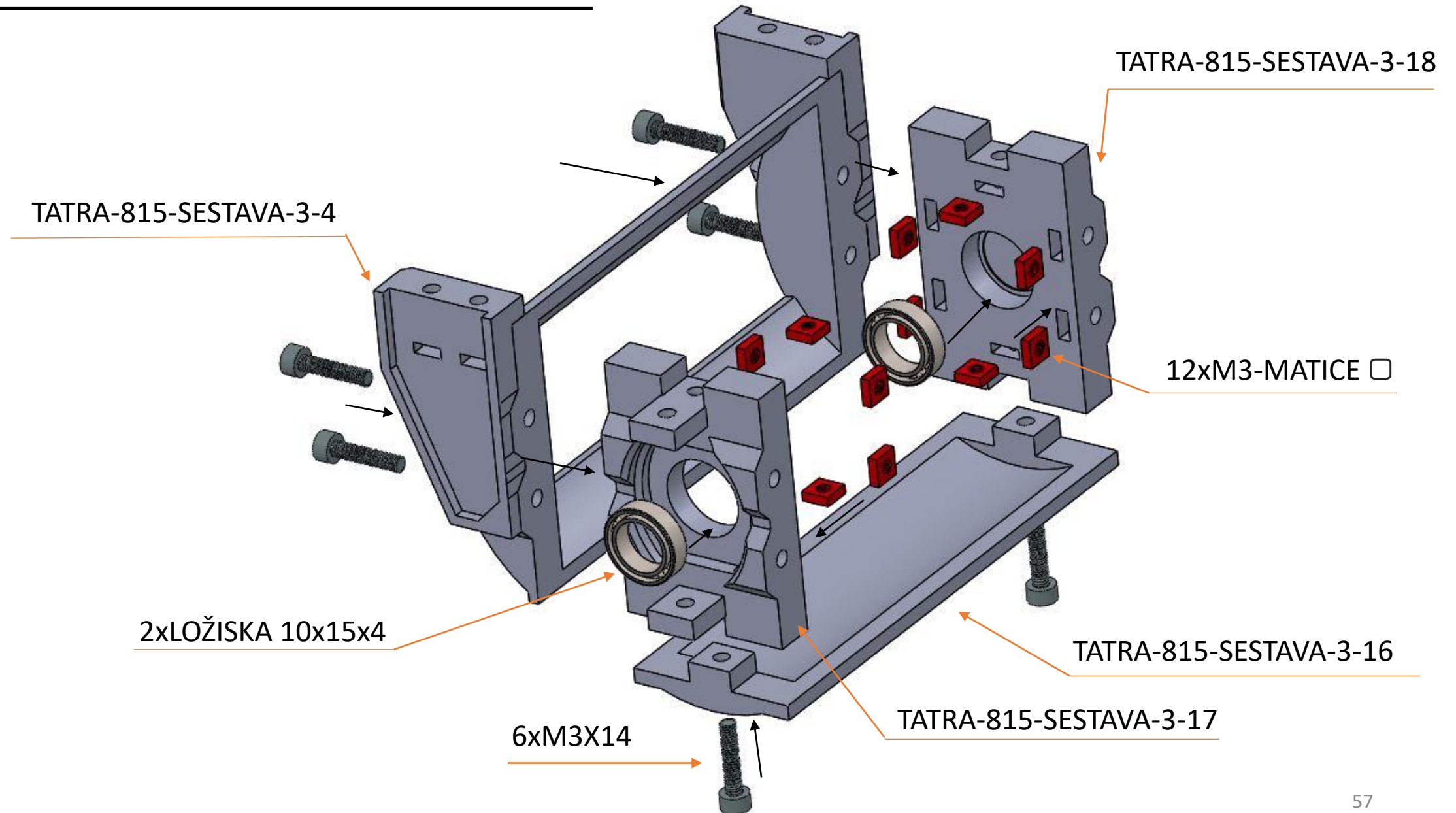
STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-3



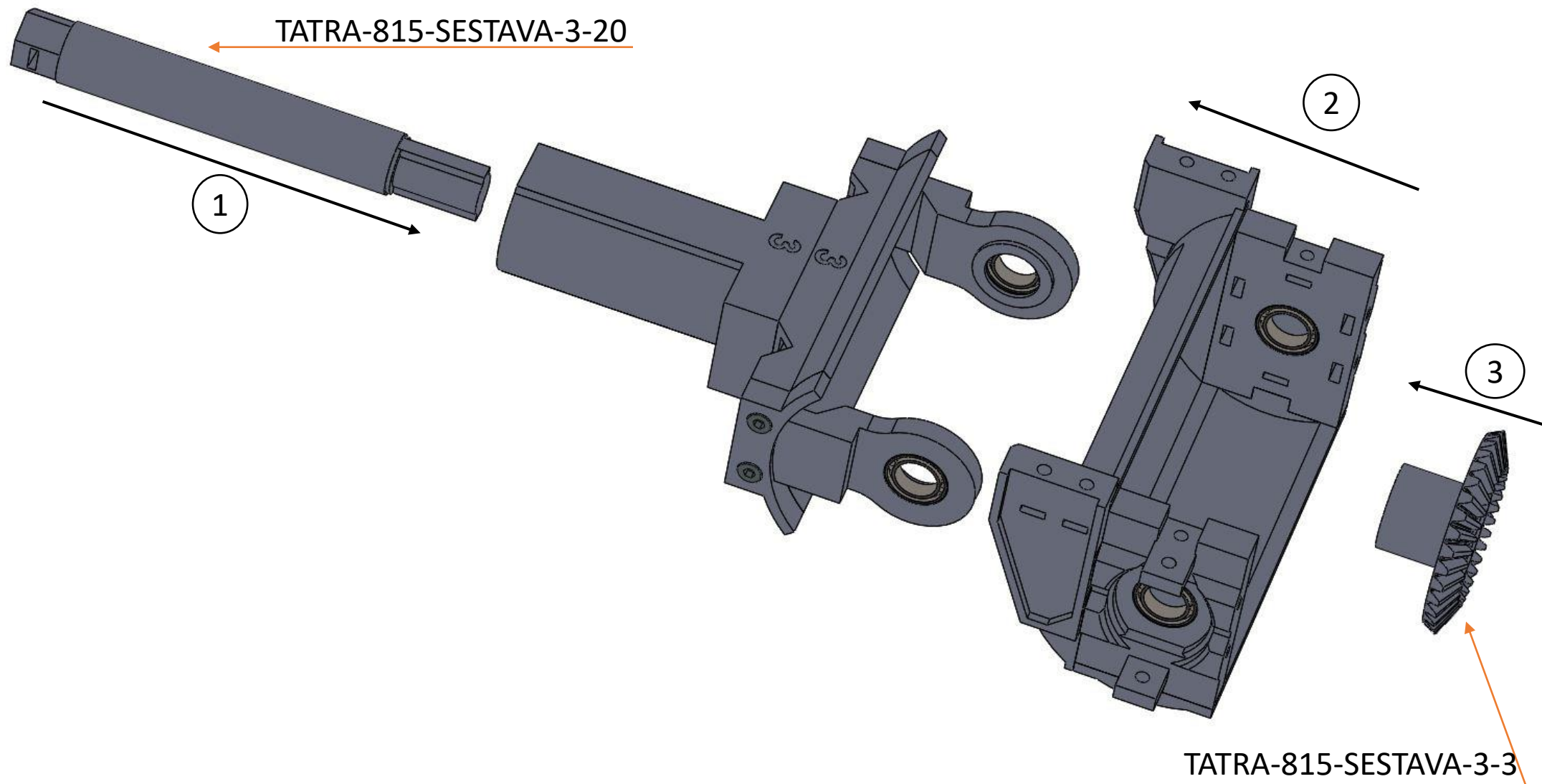
STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-4



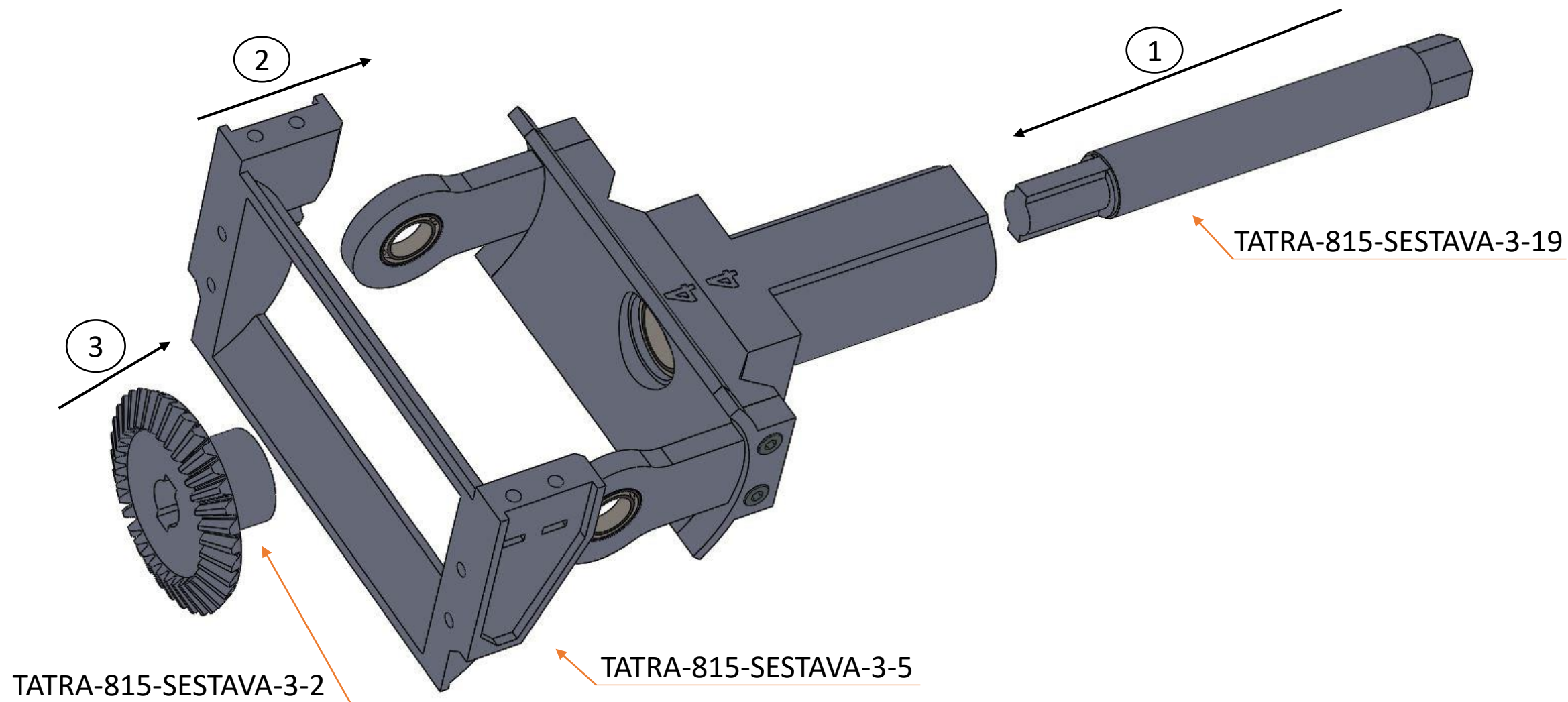
STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-5



STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-6

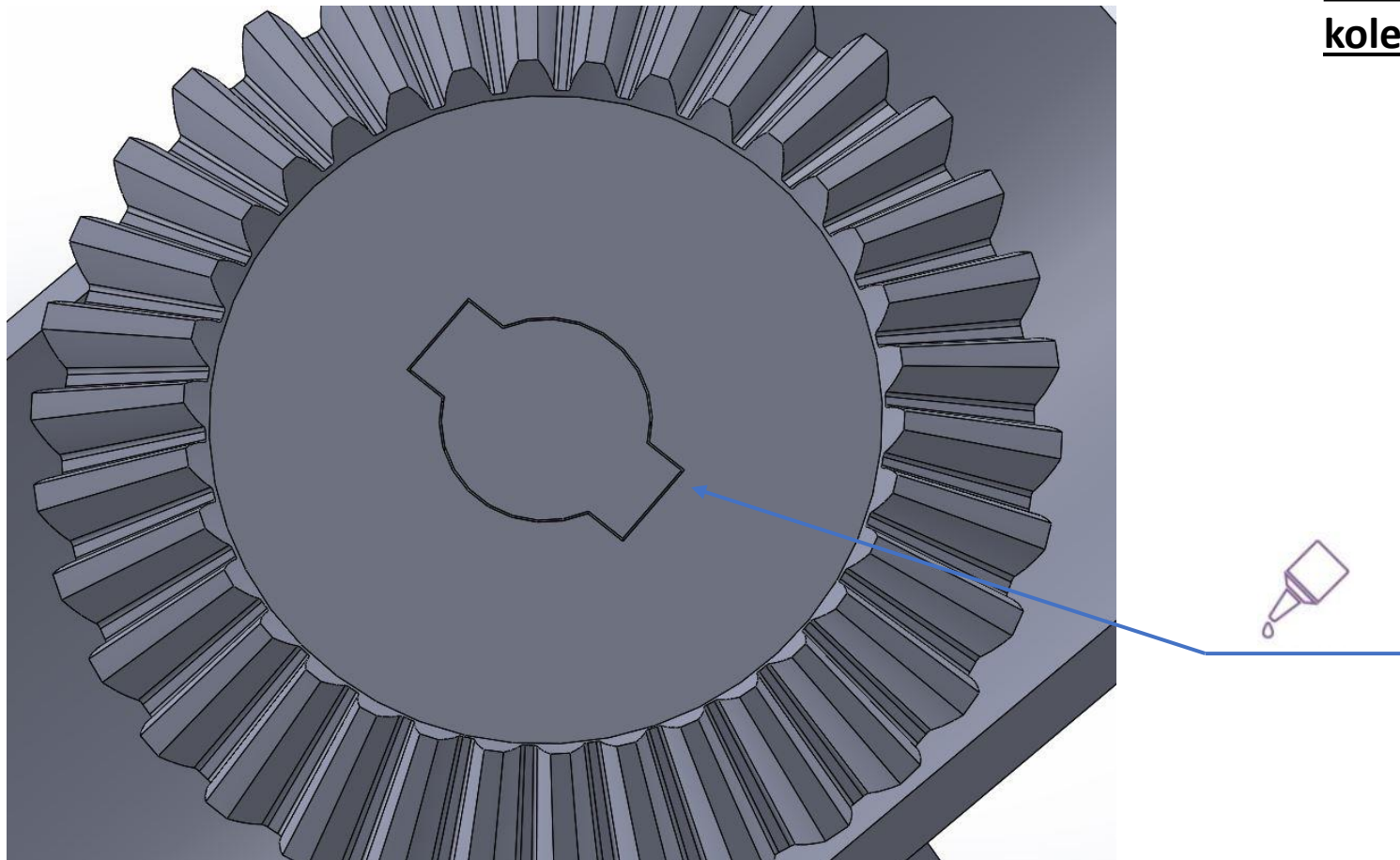


STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-7

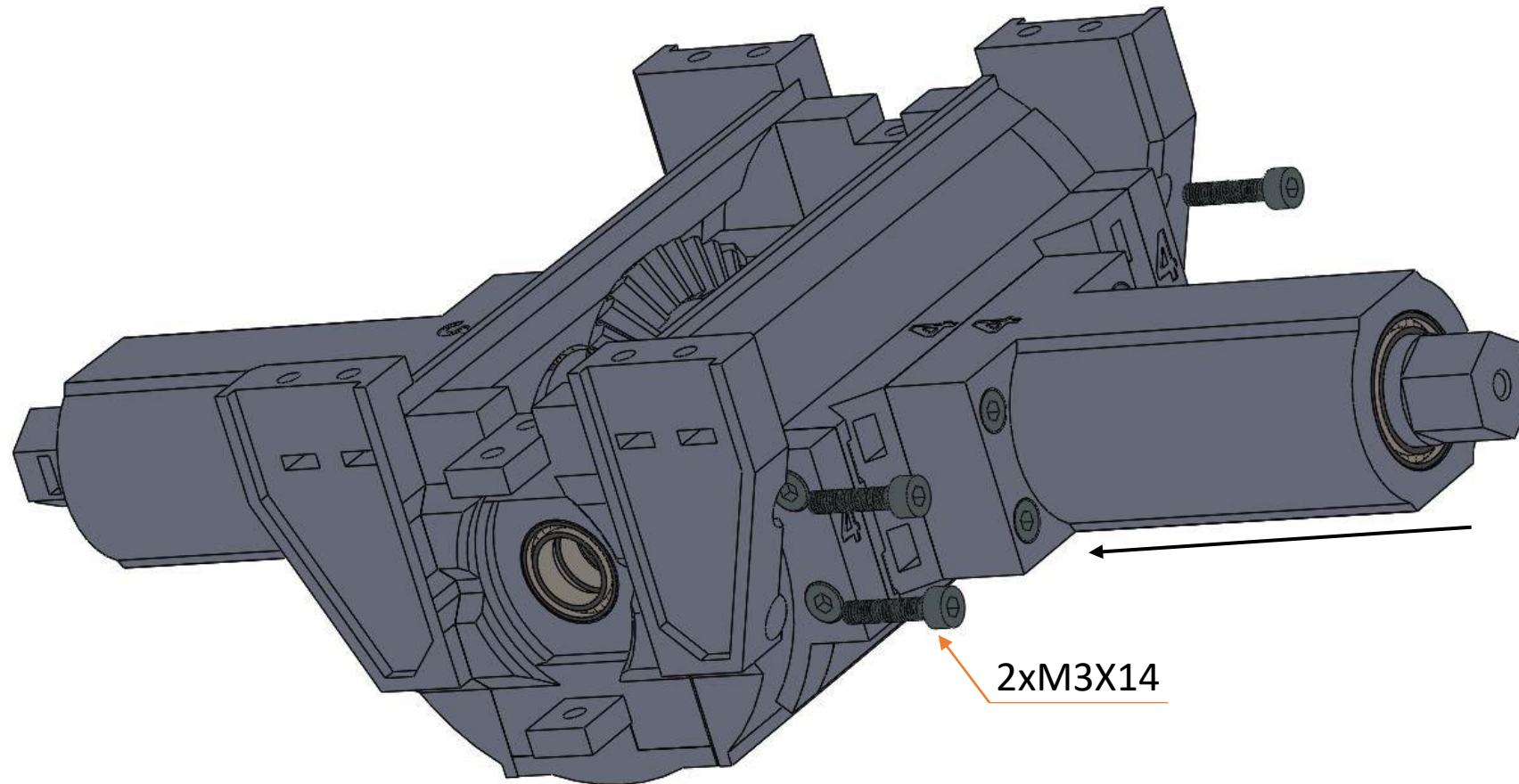


STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-8

Zalepte spoj mezi hřídelí a ozubeným kolem

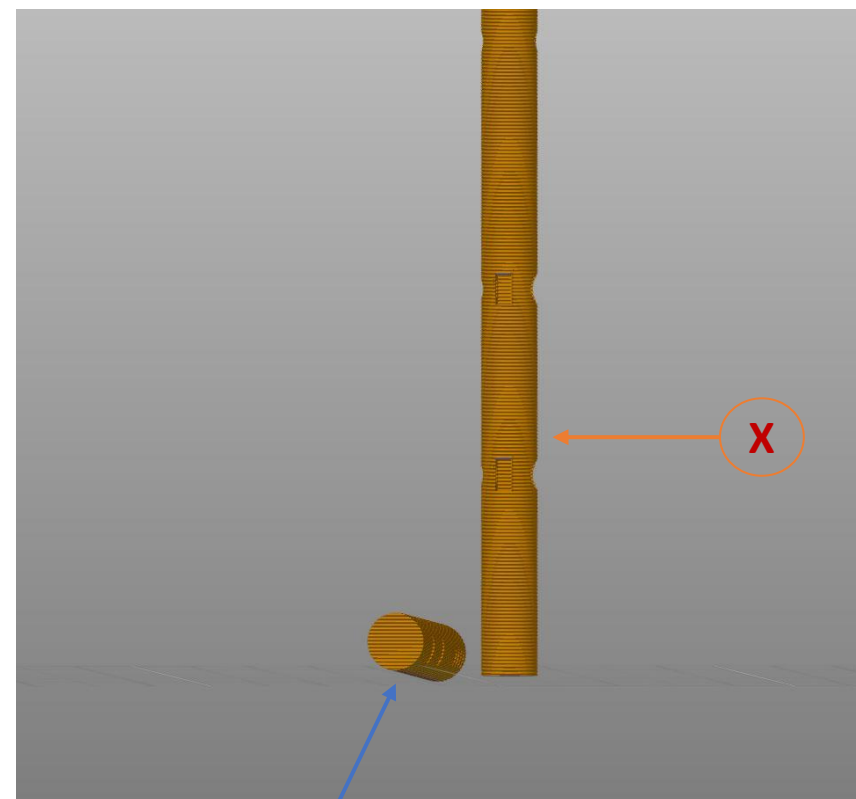


STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-9

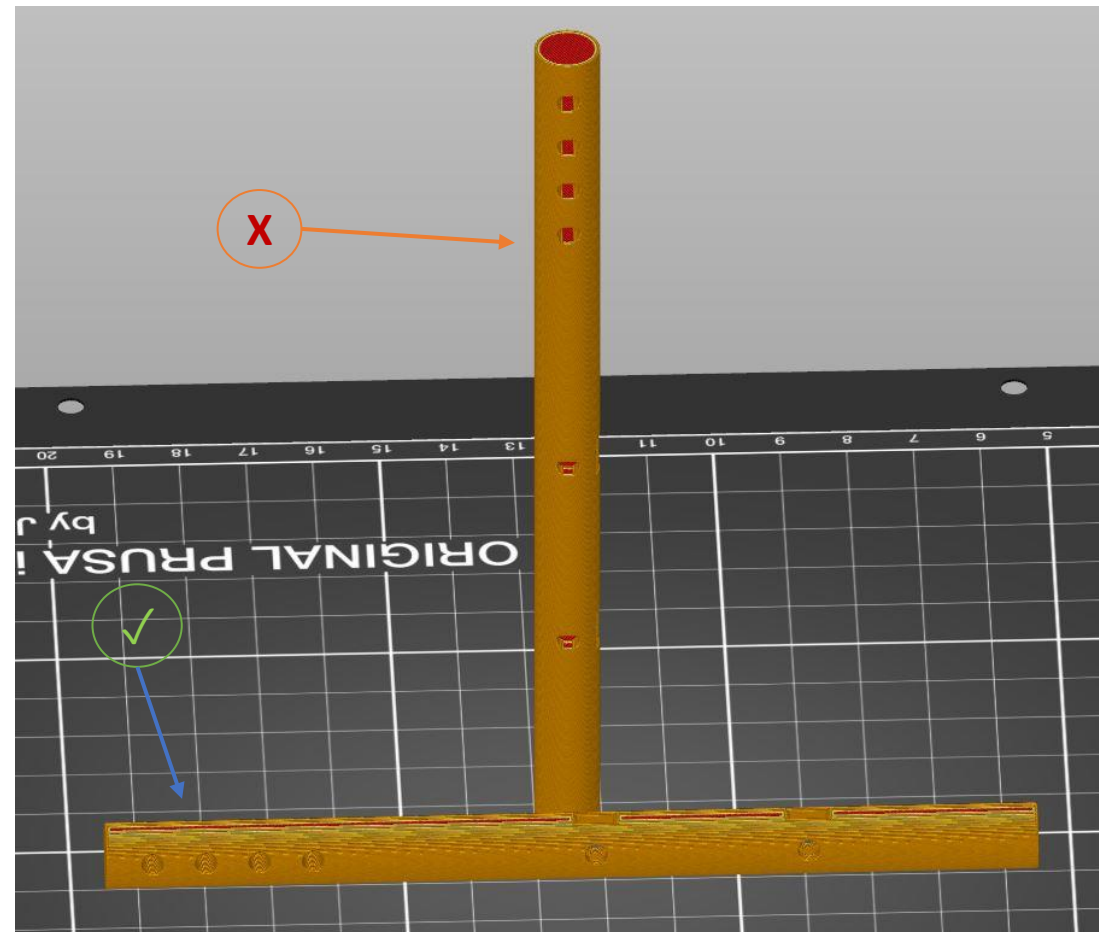
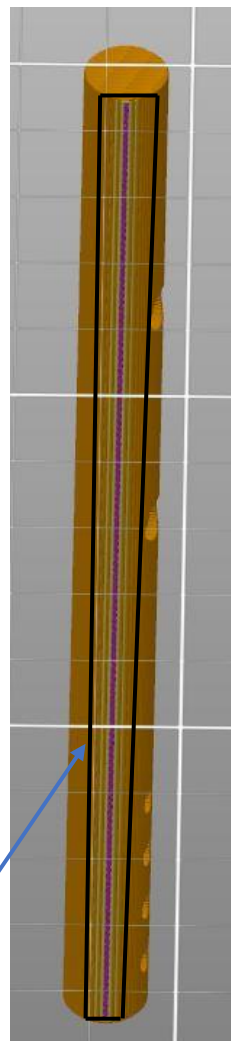


STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-10

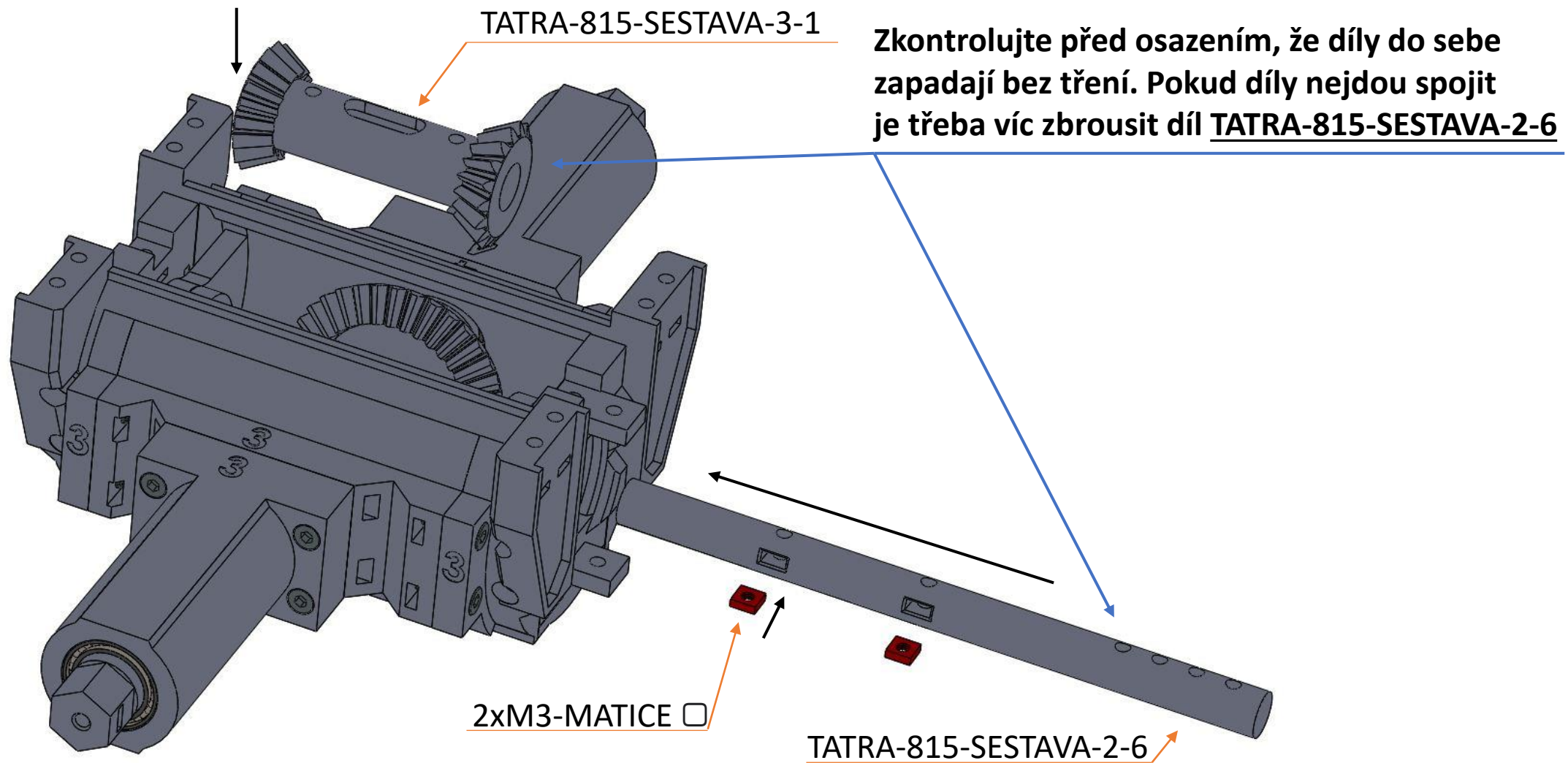
!!!-Tisk součástky (TATRA-815-SESTAVA-2-6)
Je nutné tisknou NALEŽATO



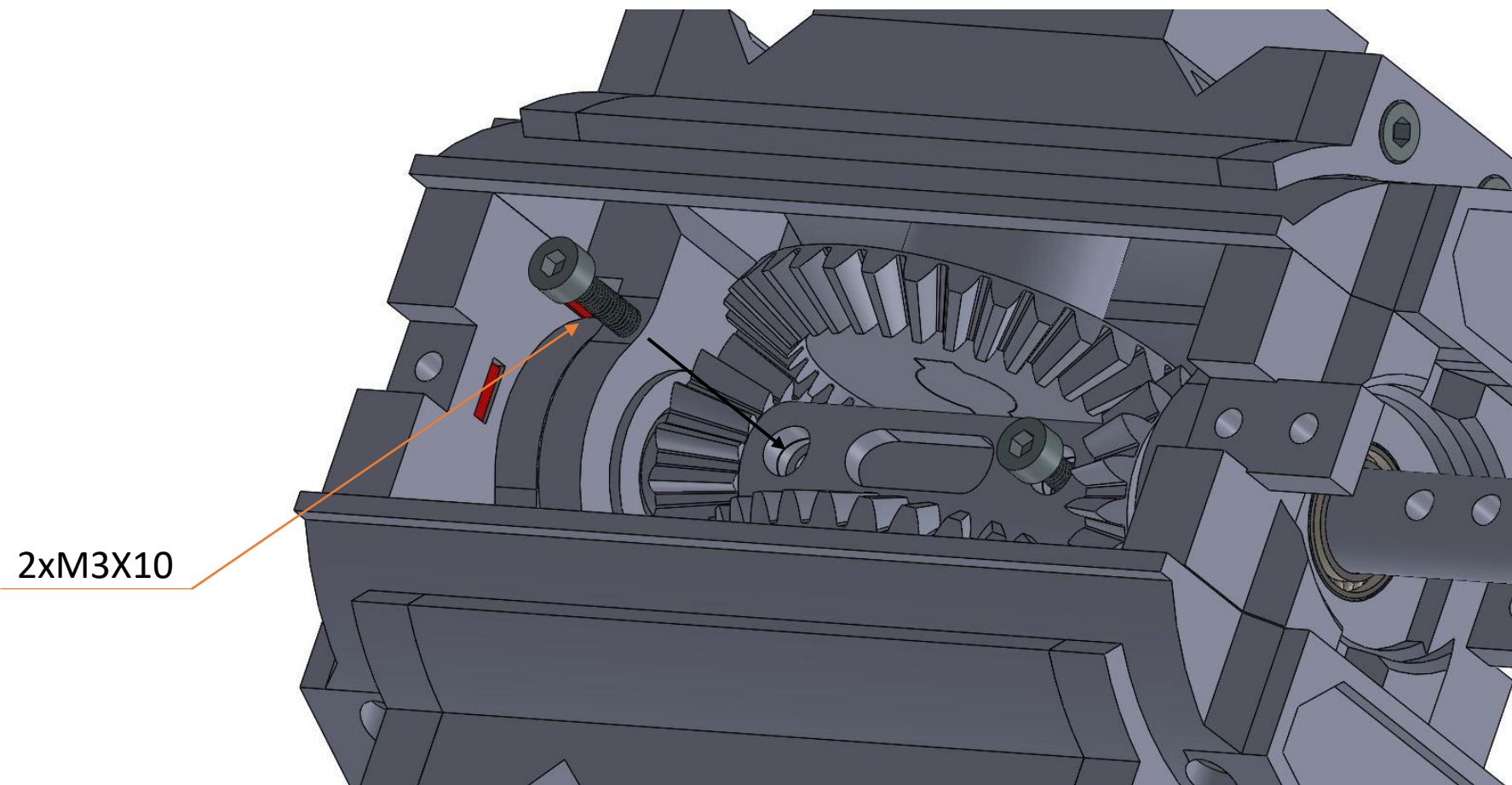
Spodní hranu je třeba vyčistit od podpor.
A brusným papírem zaoblit.



STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-11

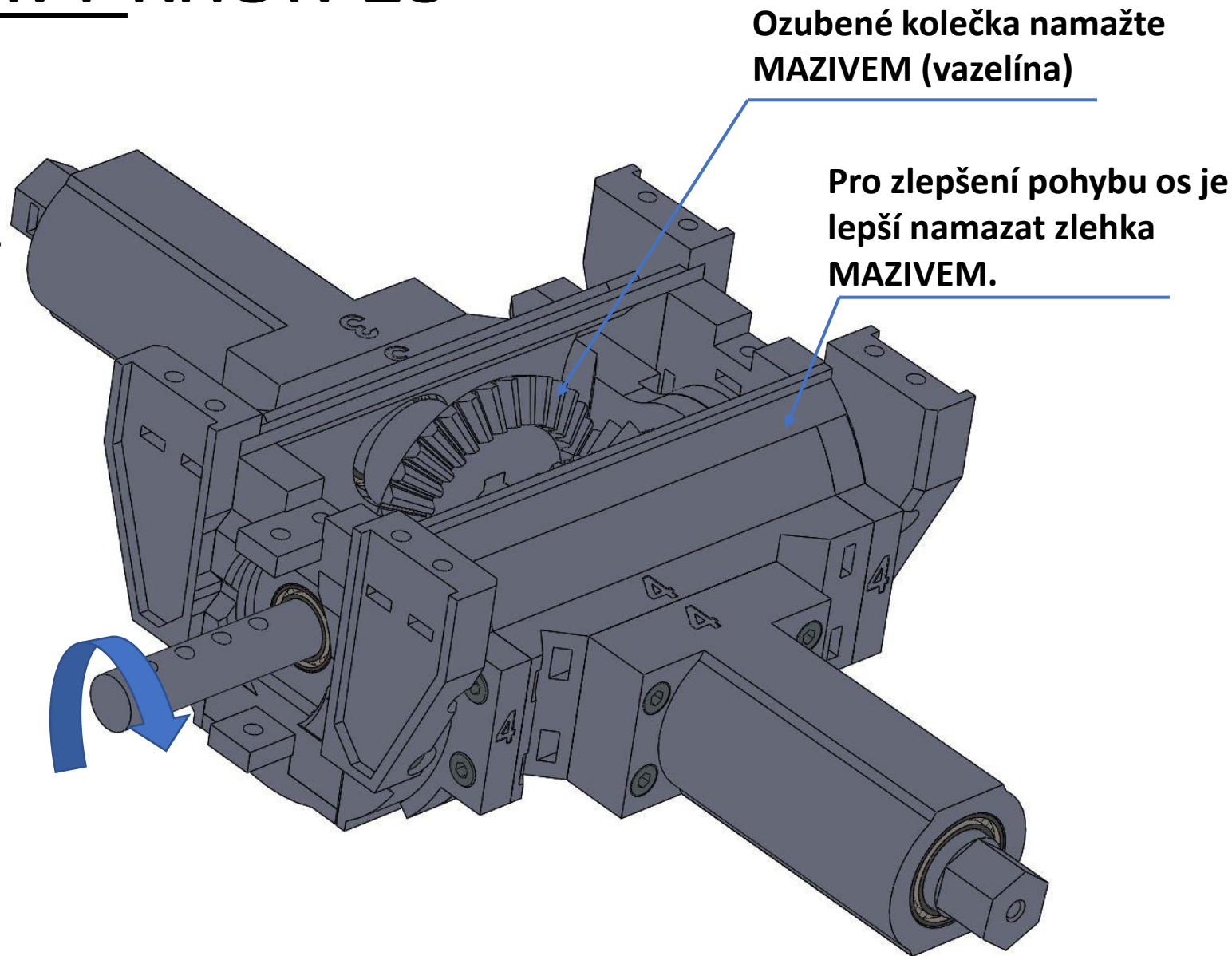


STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-12

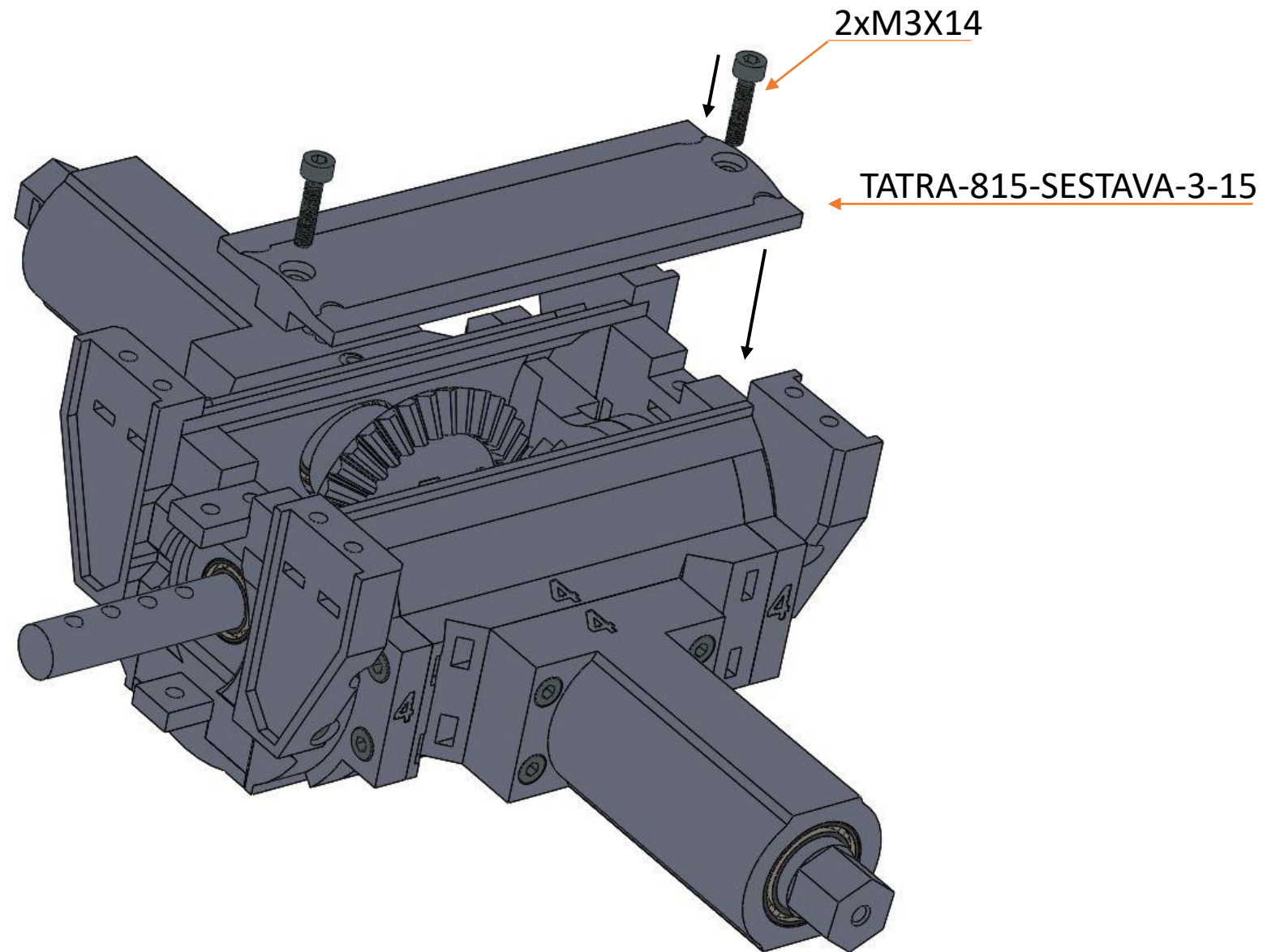


STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-13

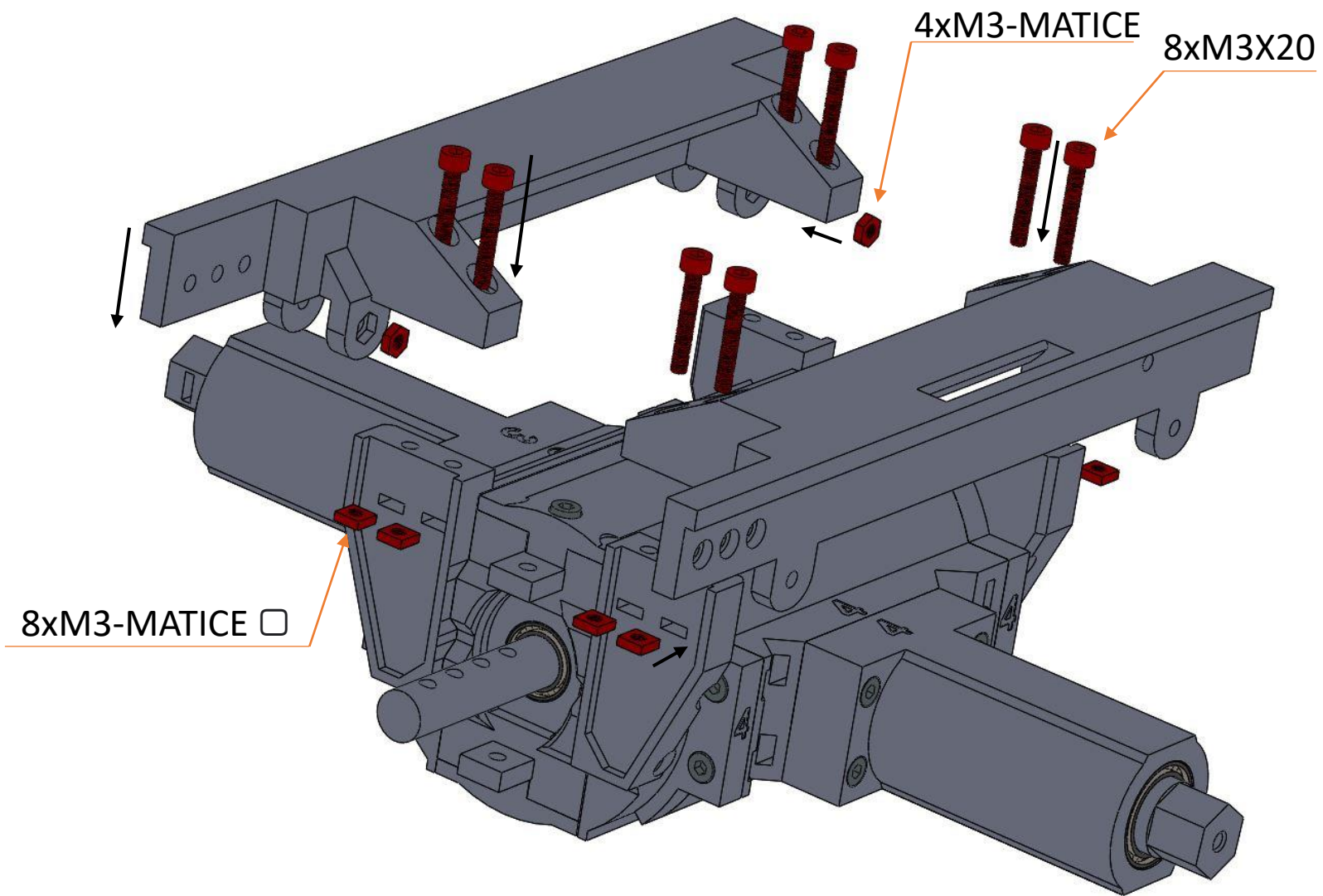
Převod musí chodit zlehka a plynule.
Pokud tak nechodí je třeba poladit
hlavní hřídel (TATRA-815-SESTAVA-2-1)
A malé ozubené kolo (TATRA-815-SESTAVA-2-6).
Tak aby zubová mezera byla na obou stranách
STEJNÁ.



STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-14



STAVBA ZADNÍ NÁPRAVY KROK-15



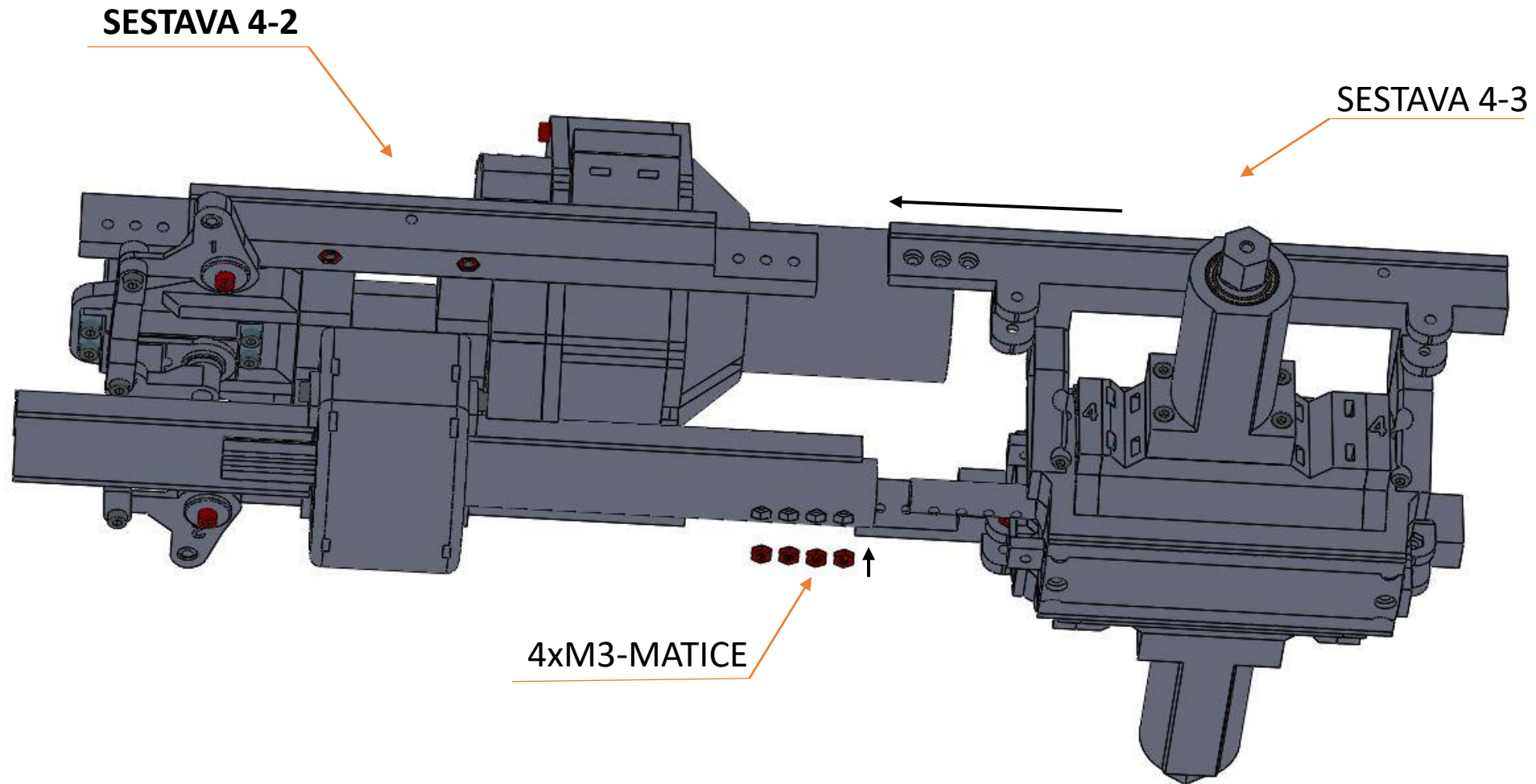
HLAVNÍ
SESTAVA



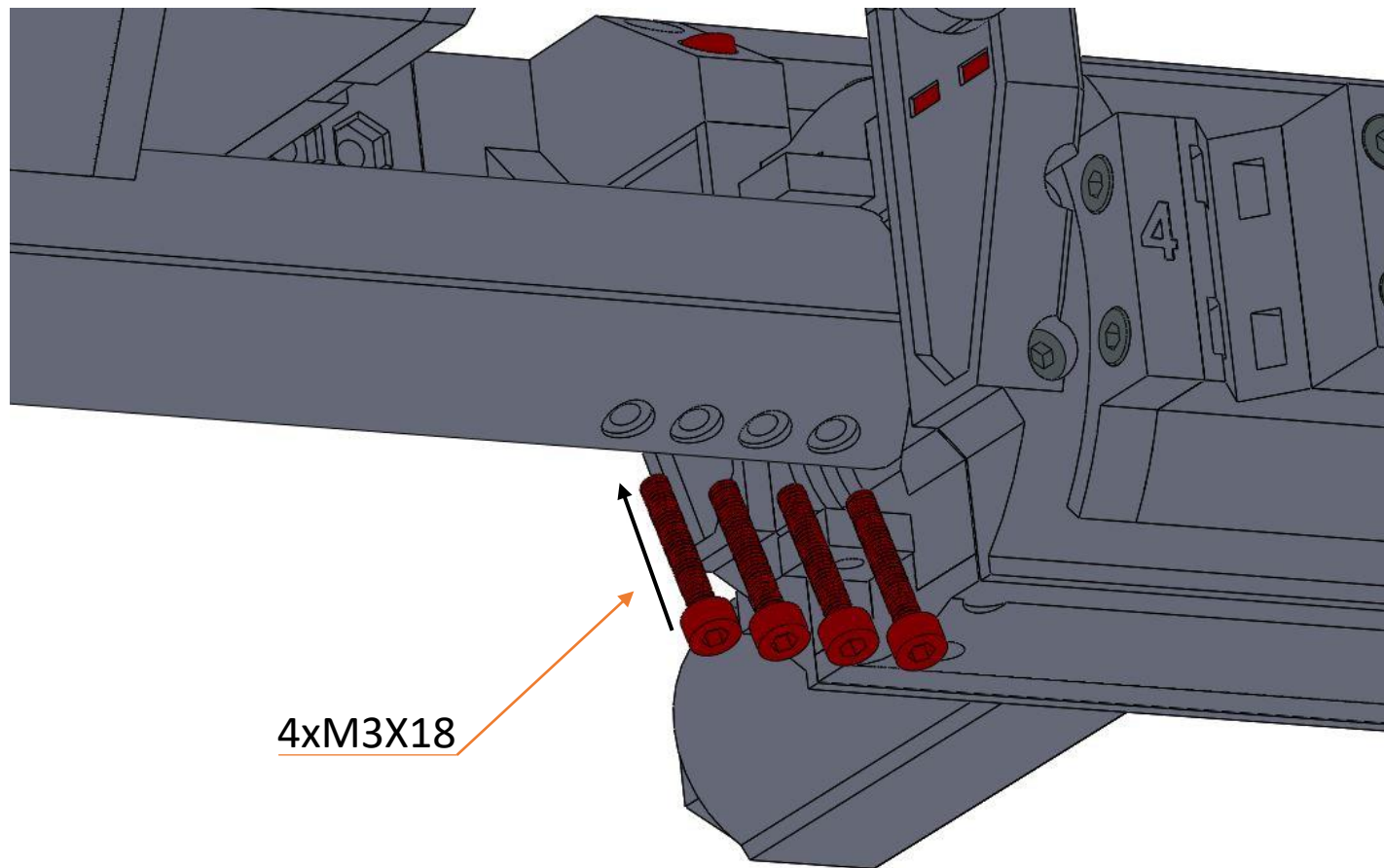
POTŘEBNÉ DÍLY:

- **3d tištěné díly (složka SESTAVA-4-2, SESTAVA-4-3)**
- **Imbus 2.5mm**
- **Šrouby, matice a ložiska dle návodu.**

HLAVNÍ-SESTAVA KROK-1

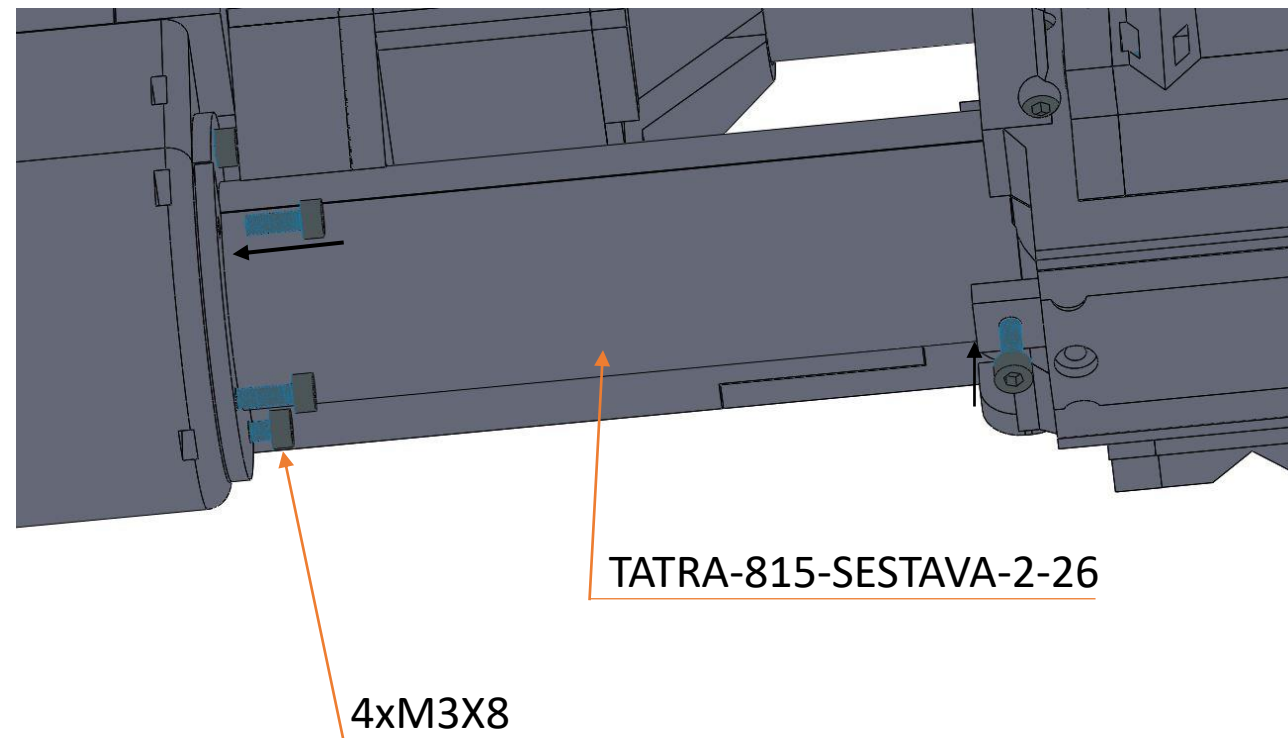
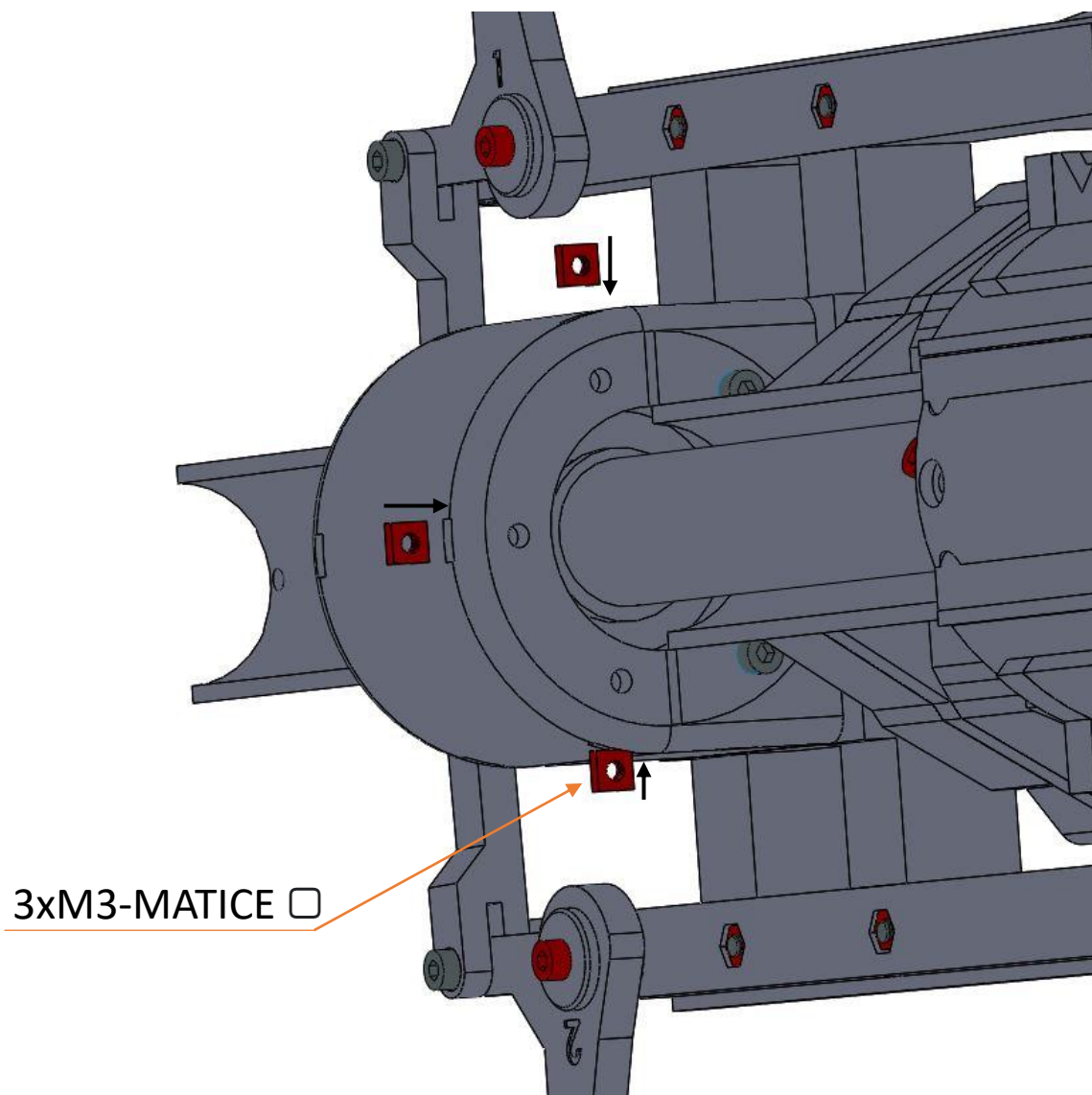


HLAVNÍ-SESTAVA KROK-2

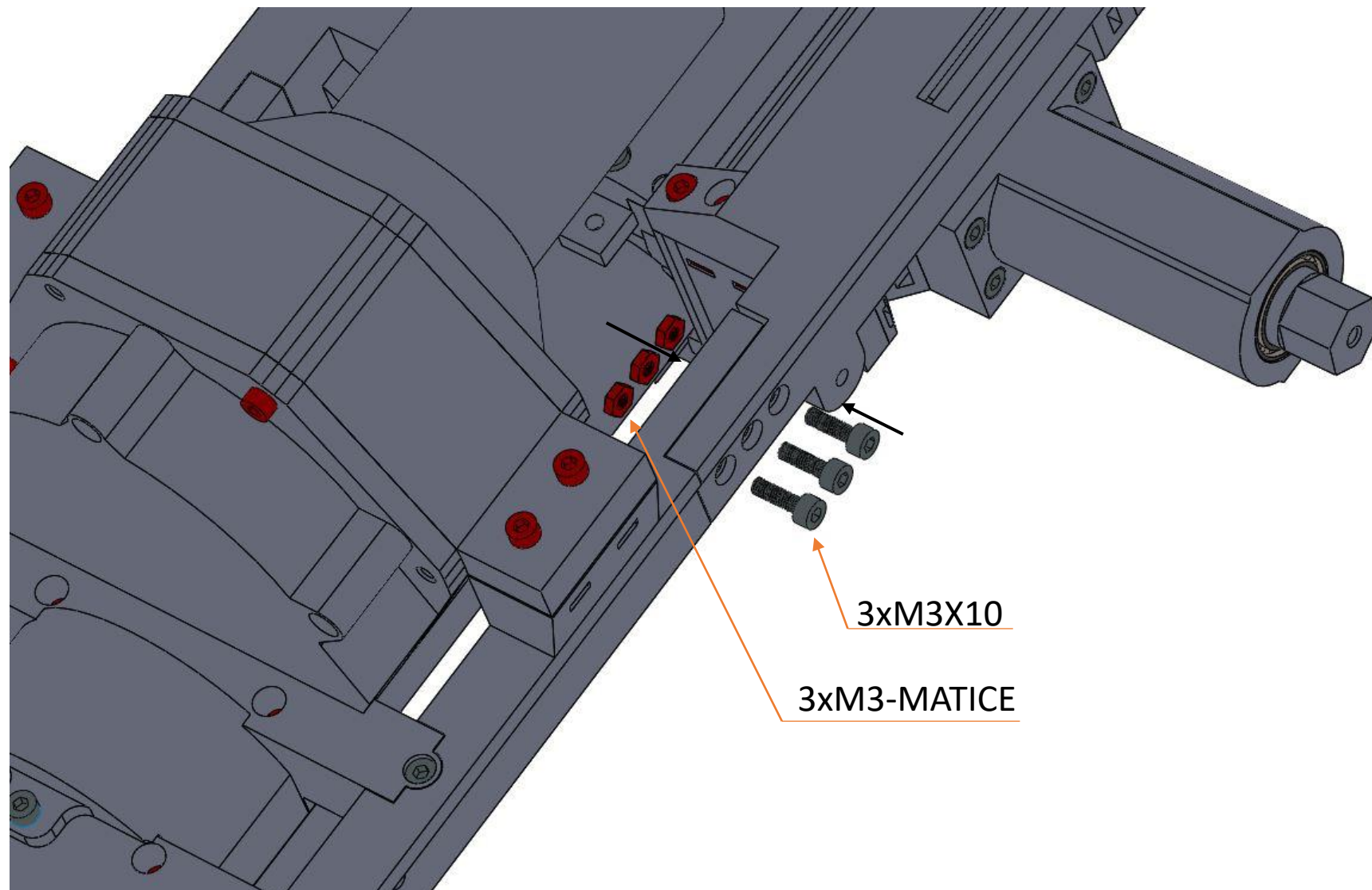


4xM3X18

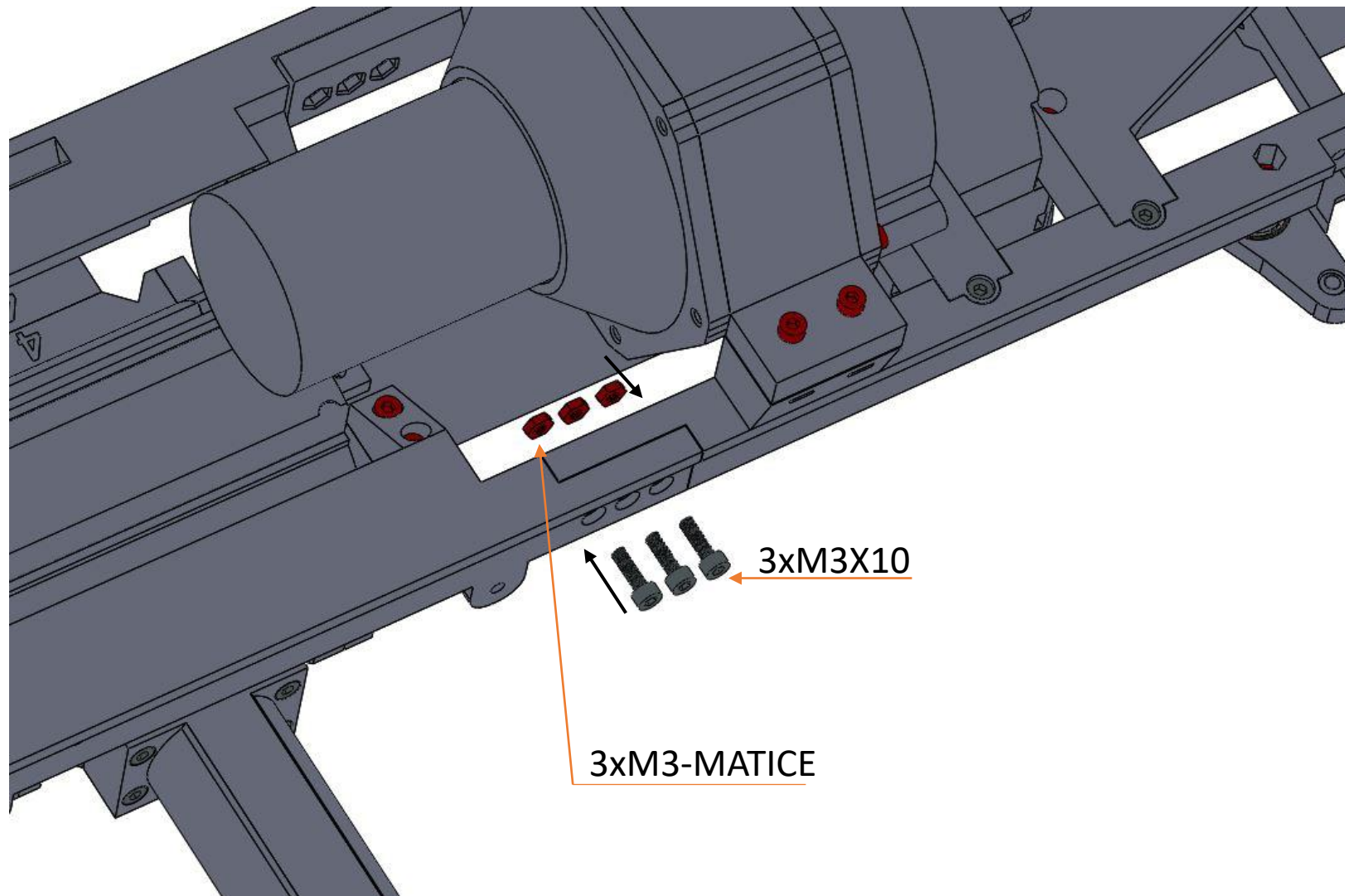
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-3



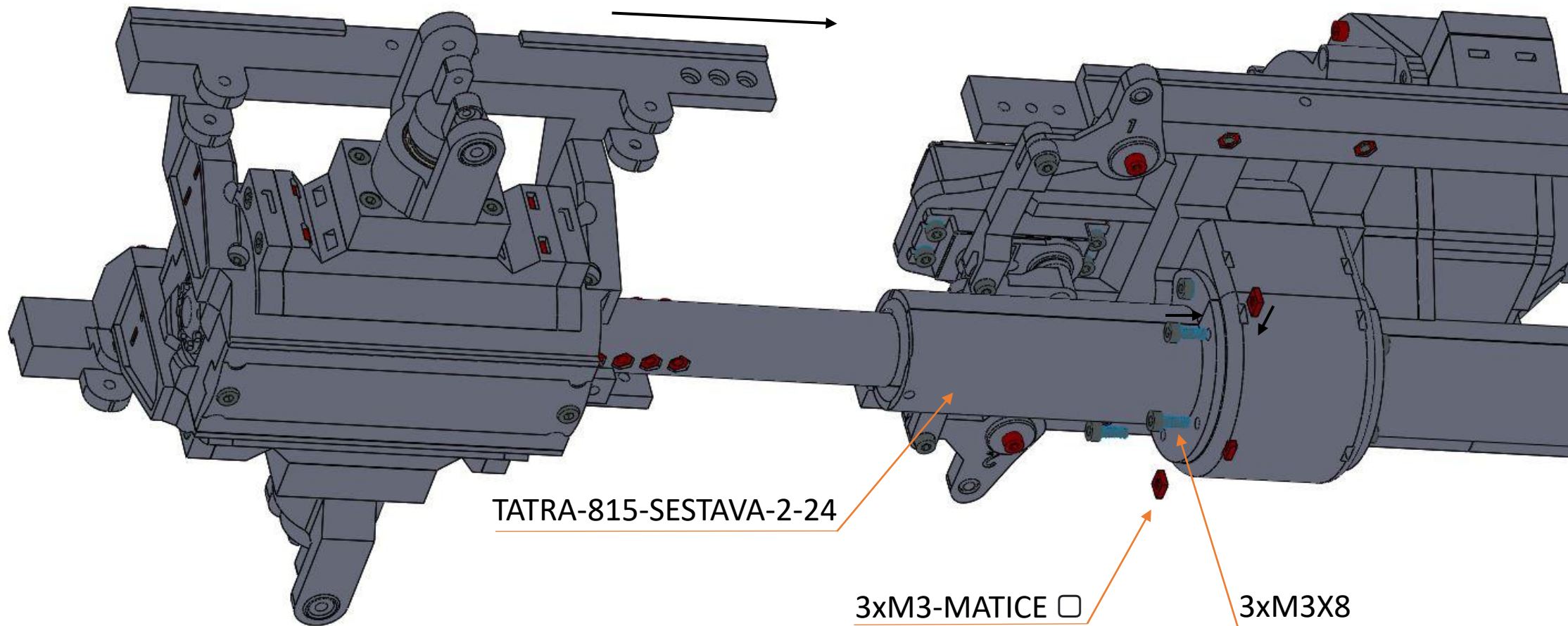
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-5



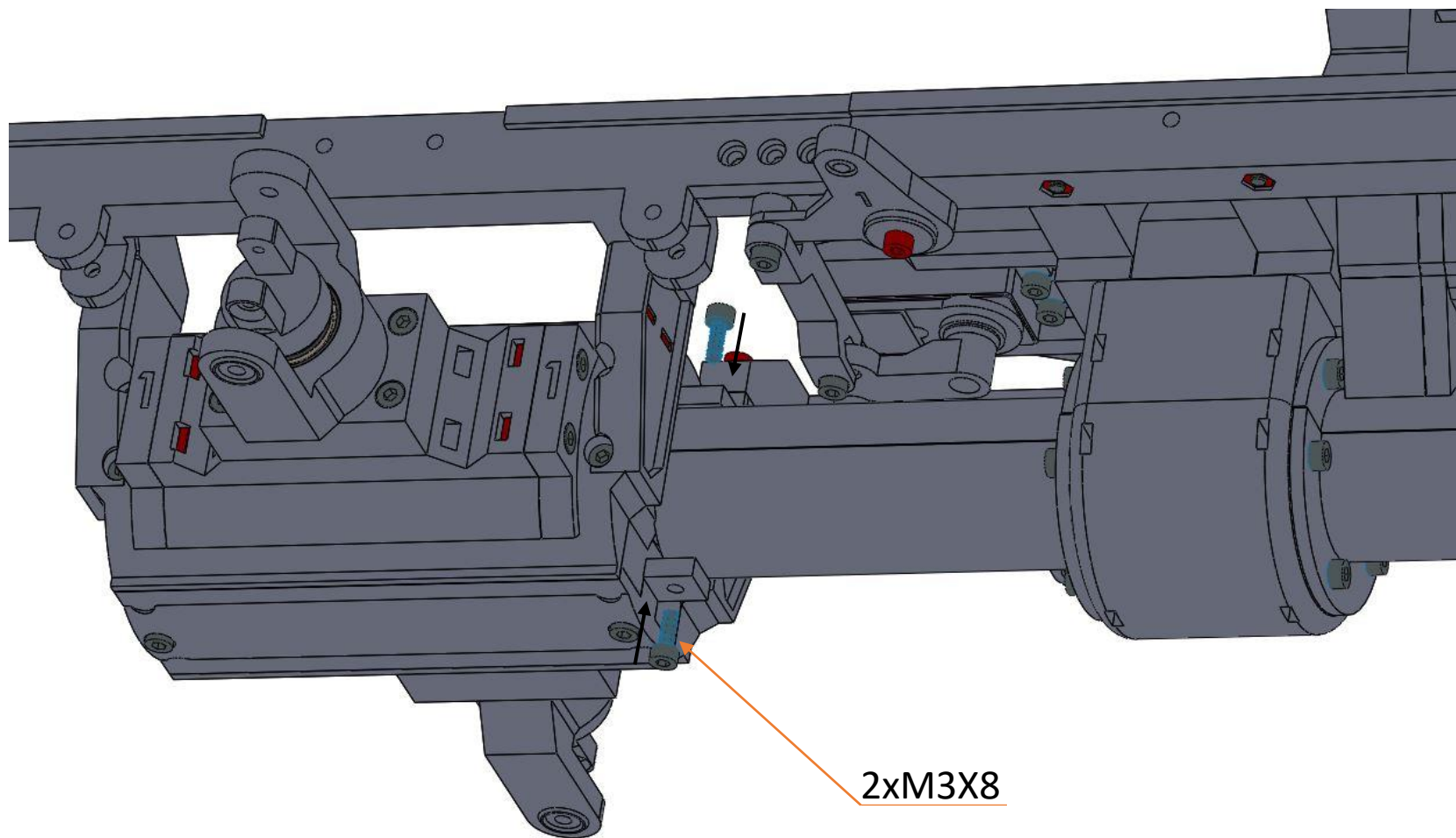
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-5



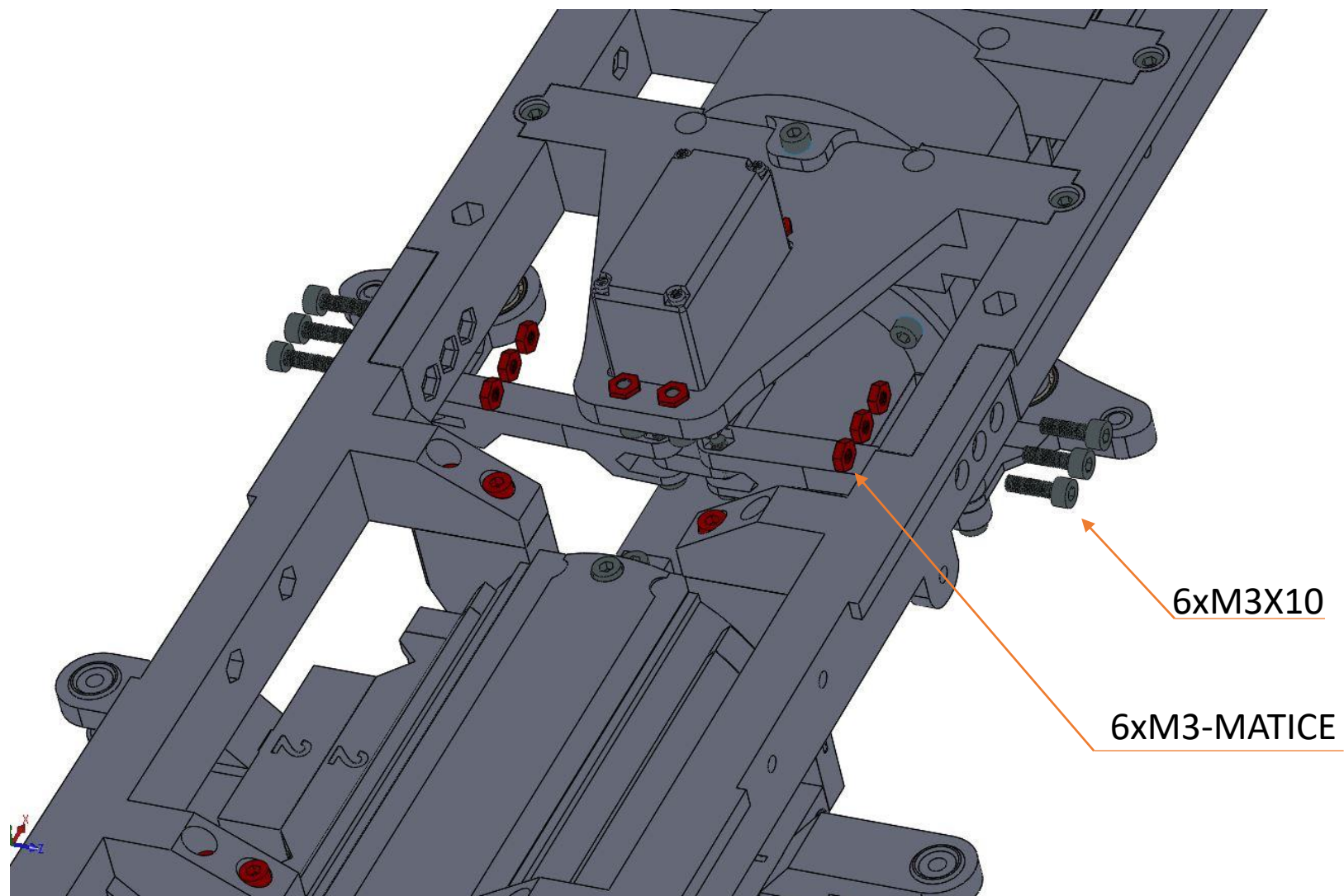
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-6



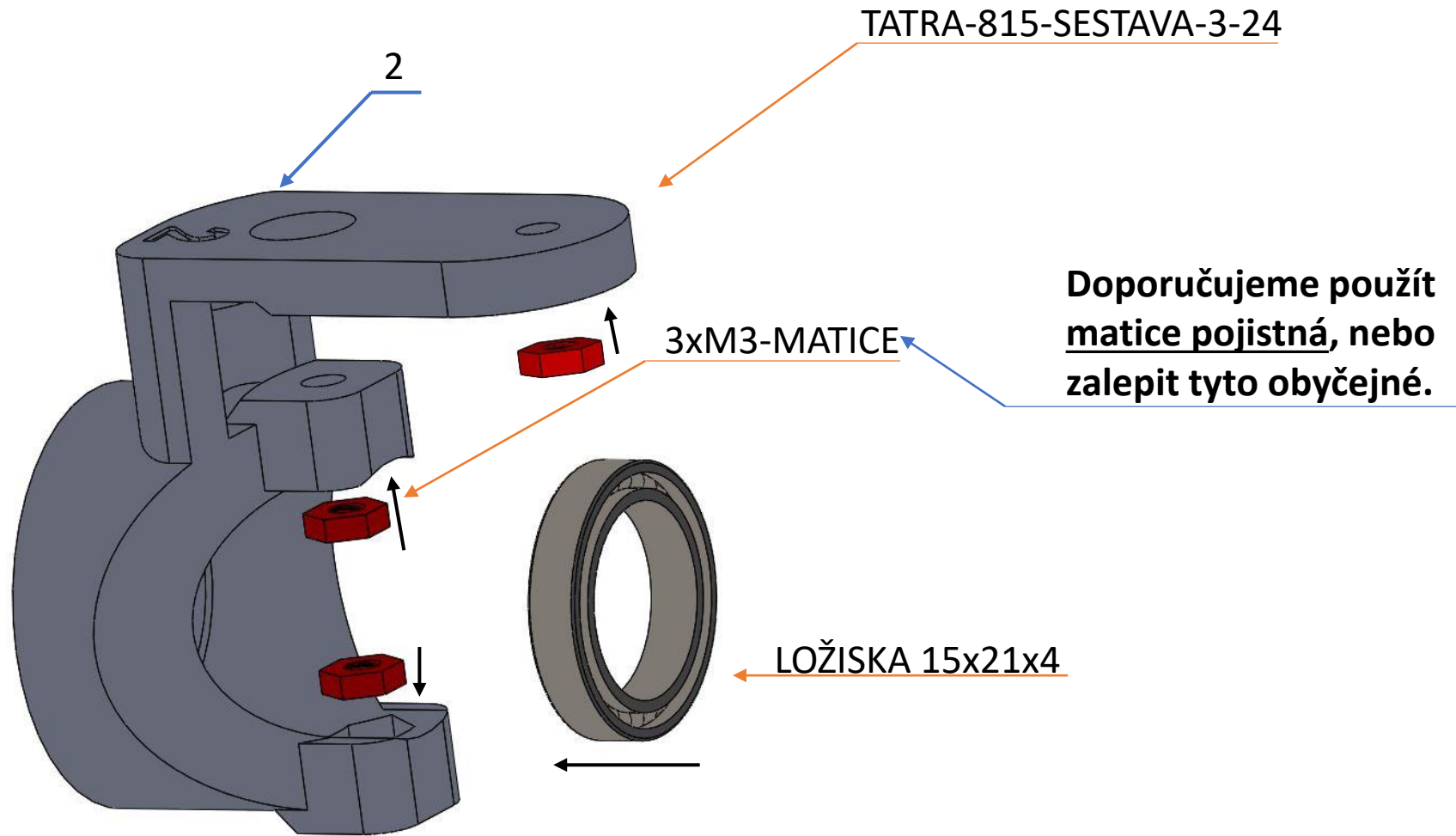
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-7



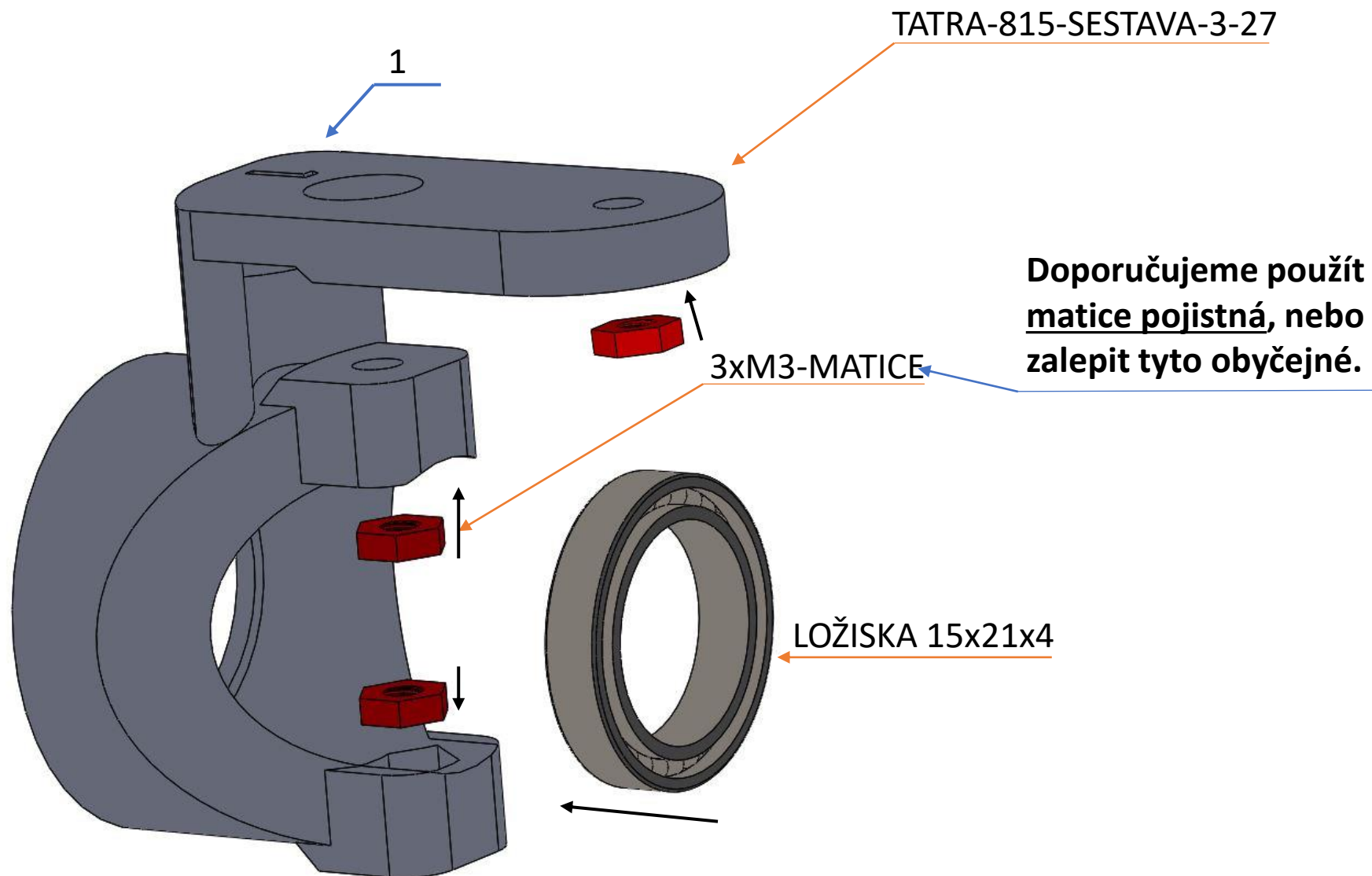
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-8



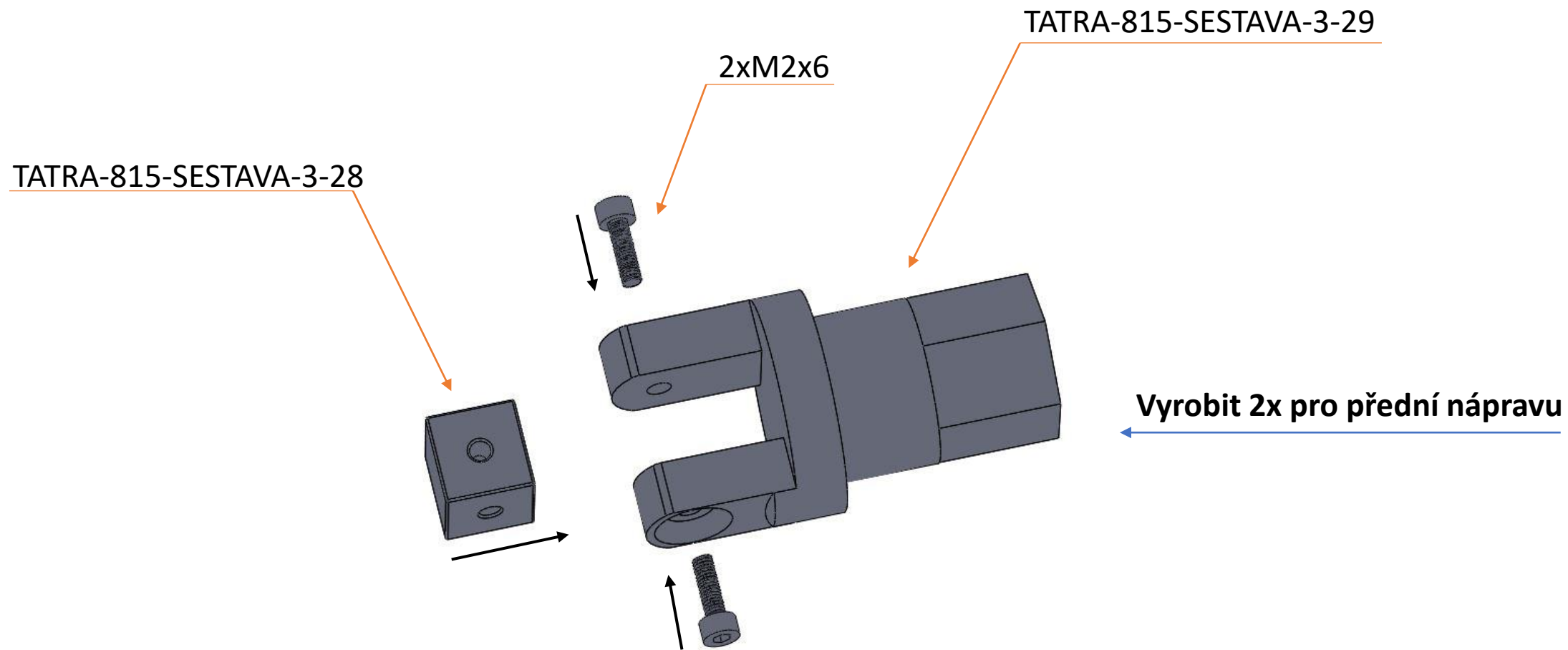
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-9



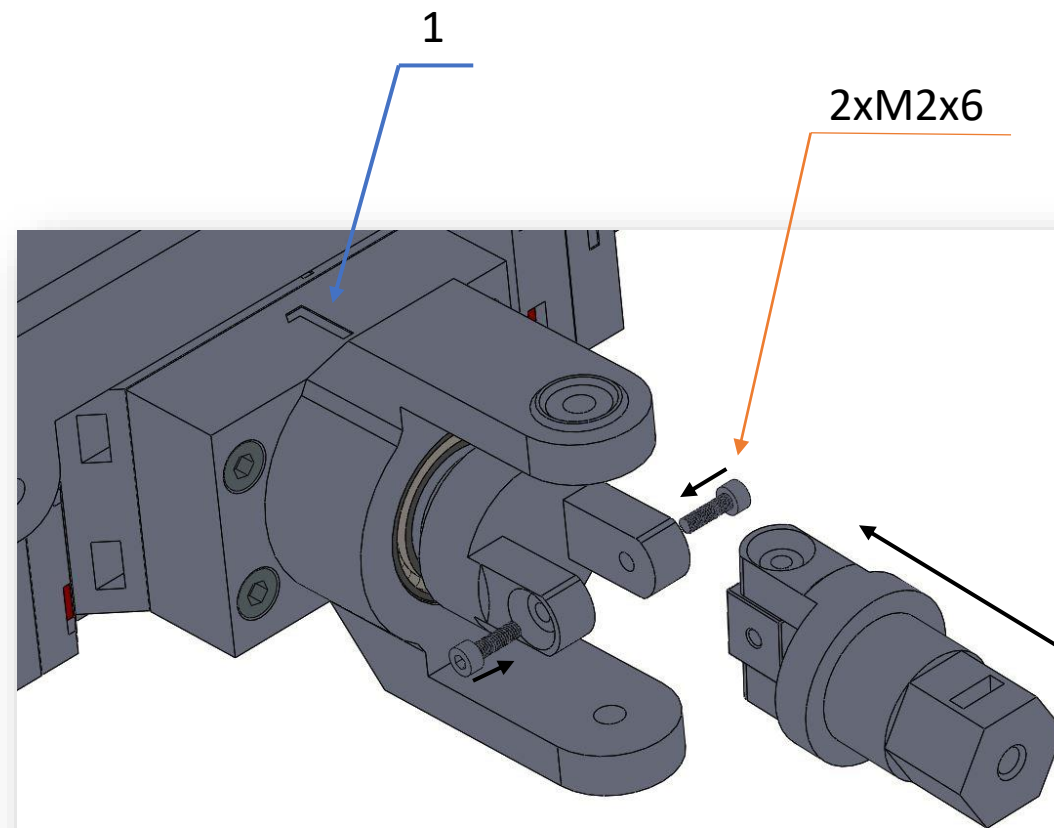
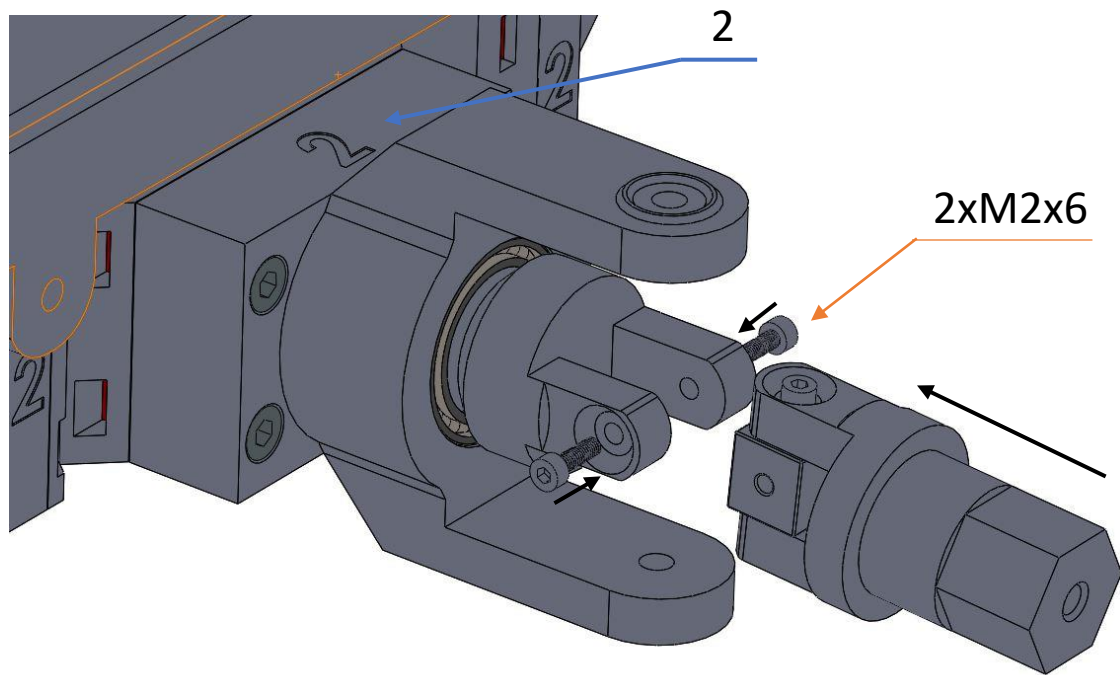
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-10



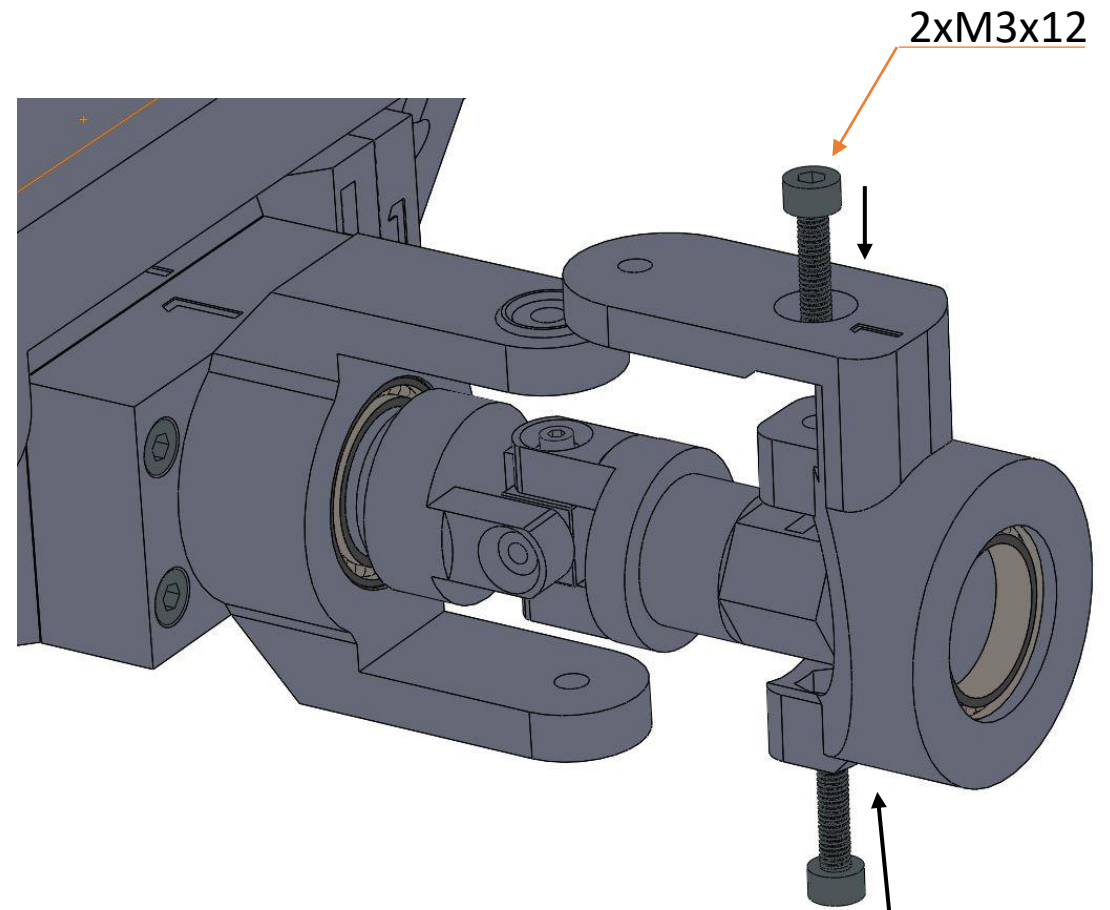
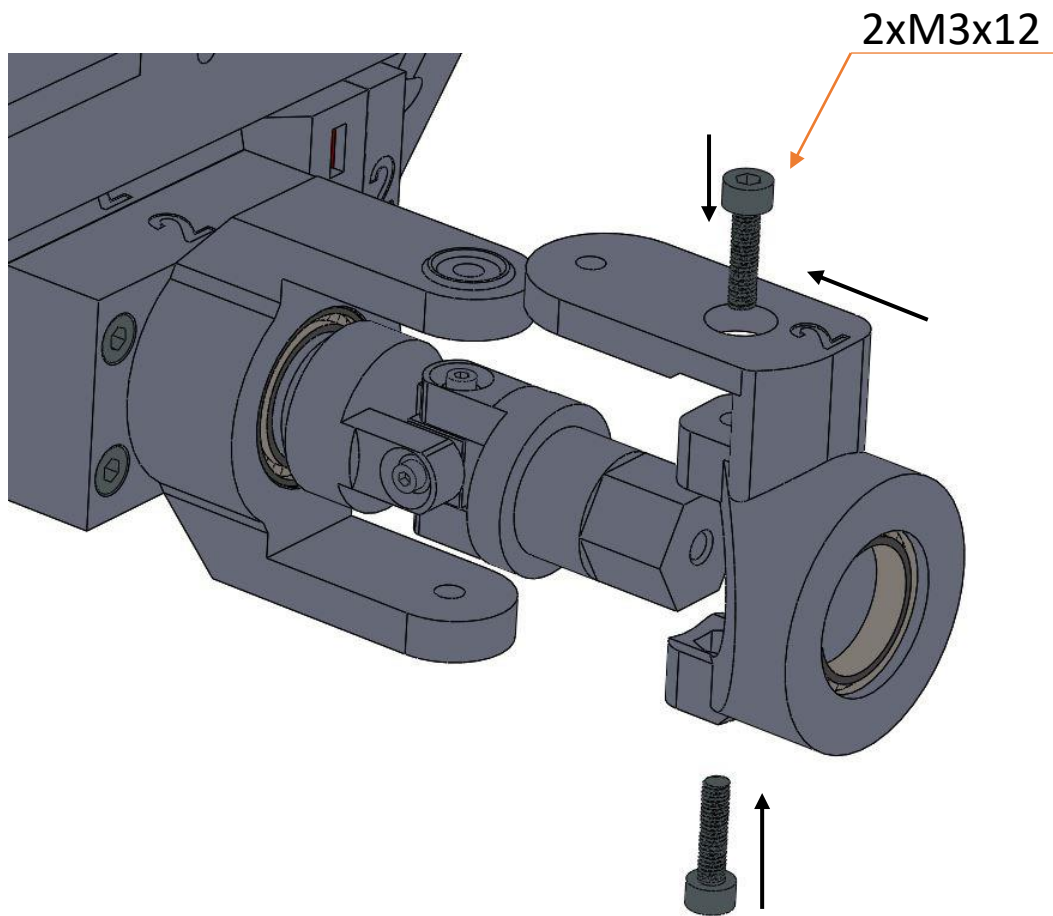
HLAVNÍ-SESTAVA KROK-11



HLAVNÍ-SESTAVA KROK-12

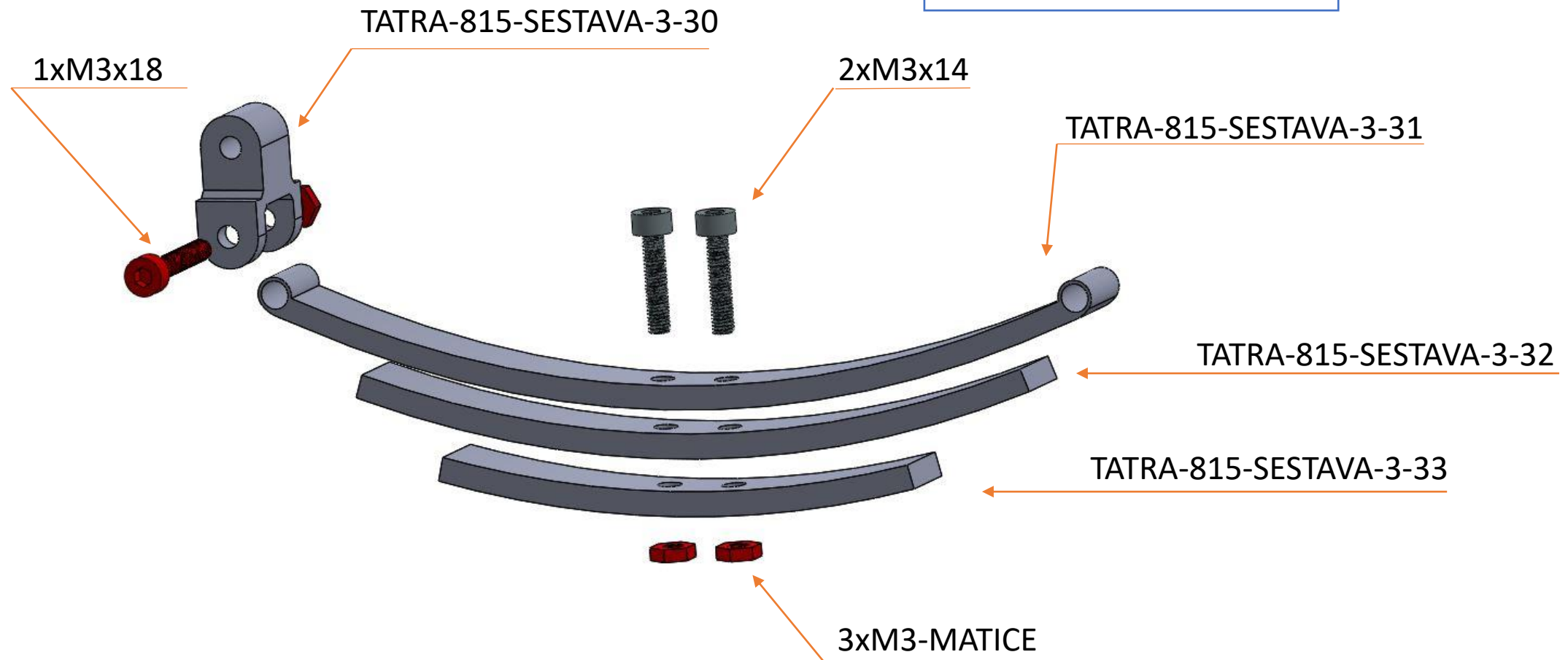


HLAVNÍ-SESTAVA KROK-13

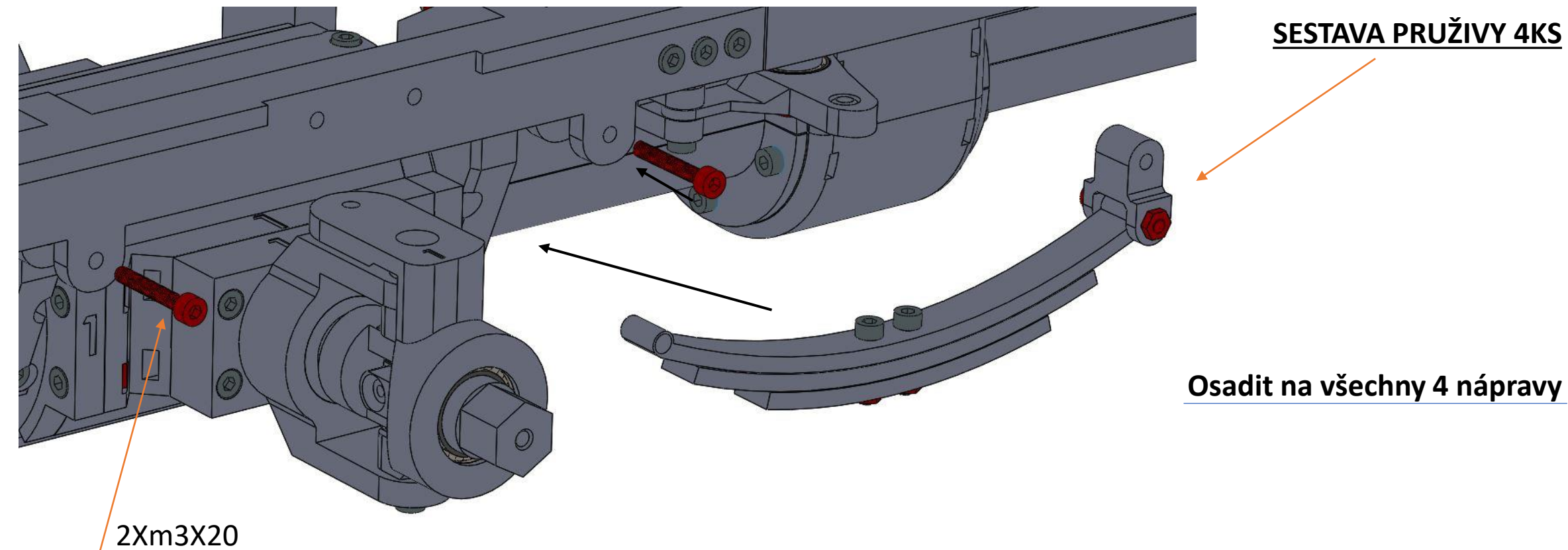


HLAVNÍ-SESTAVA KROK-14

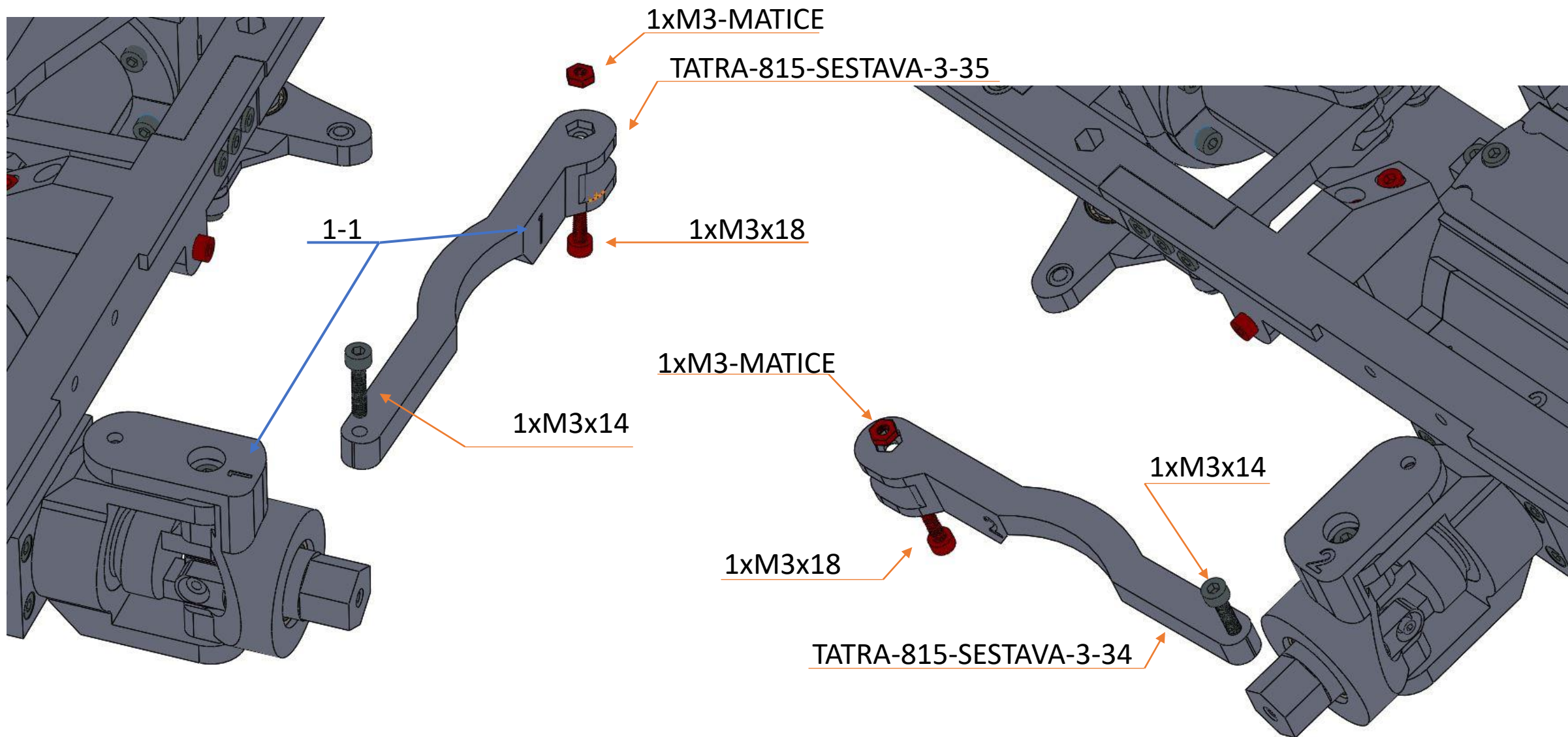
SESTAVA PRUŽIVY 4KS



HLAVNÍ-SESTAVA KROK-15



HLAVNÍ-SESTAVA KROK-16



Osazení elektra



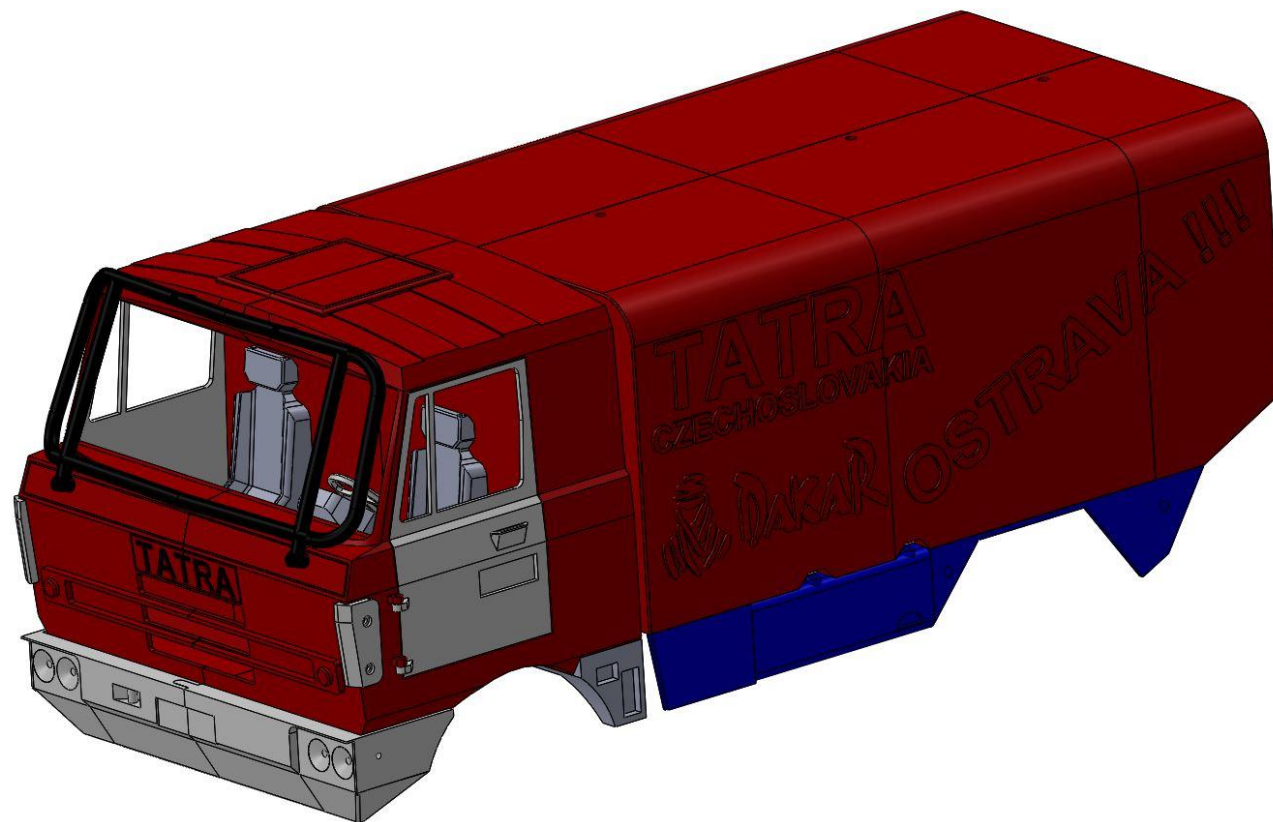
Motor

Regulátor výkonu-ESC

Přijímač

Konektory zalepte páskou nebo izolepou. Kvůli zamotání do kol.

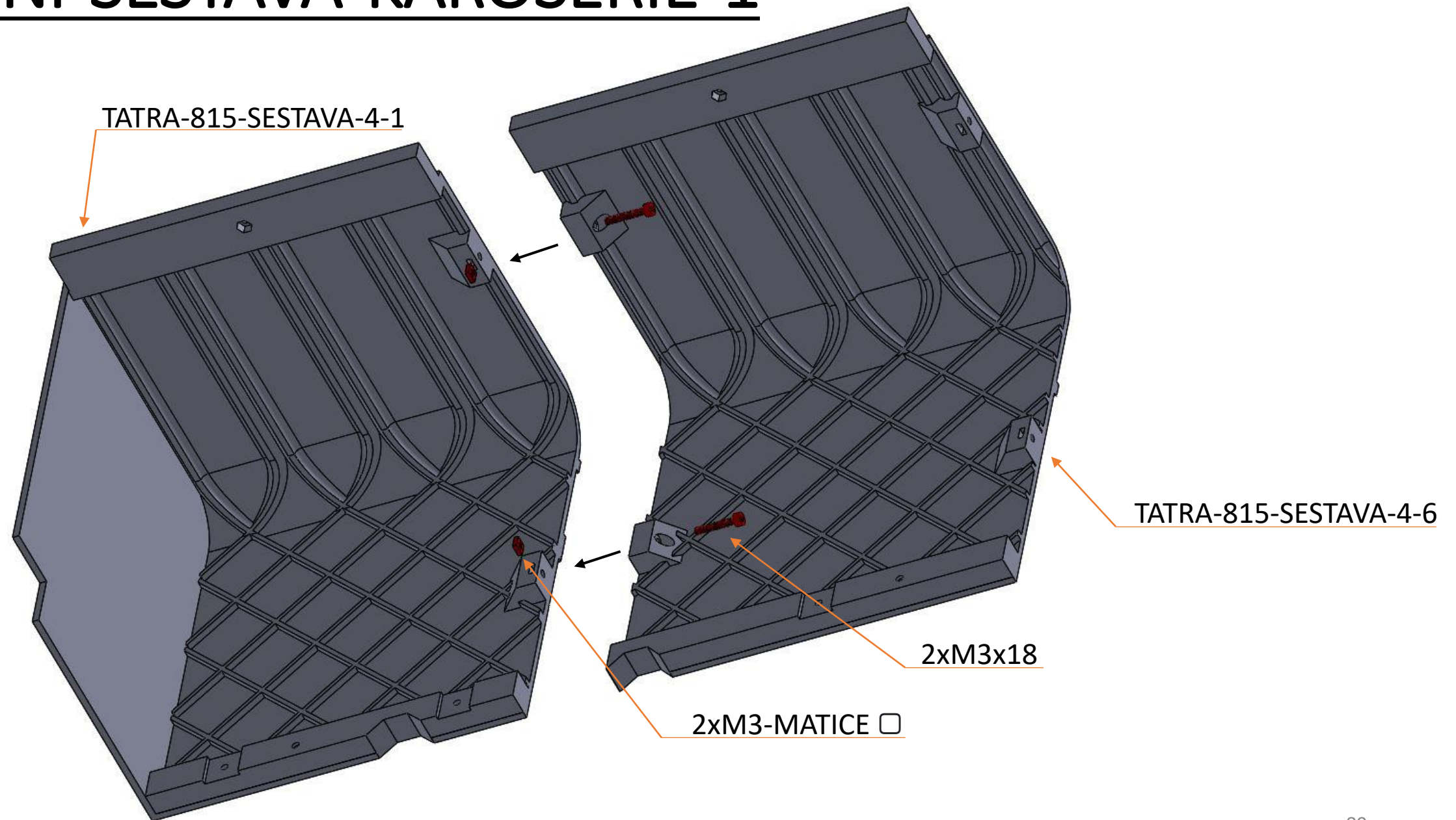
- SESTAVA 4-4



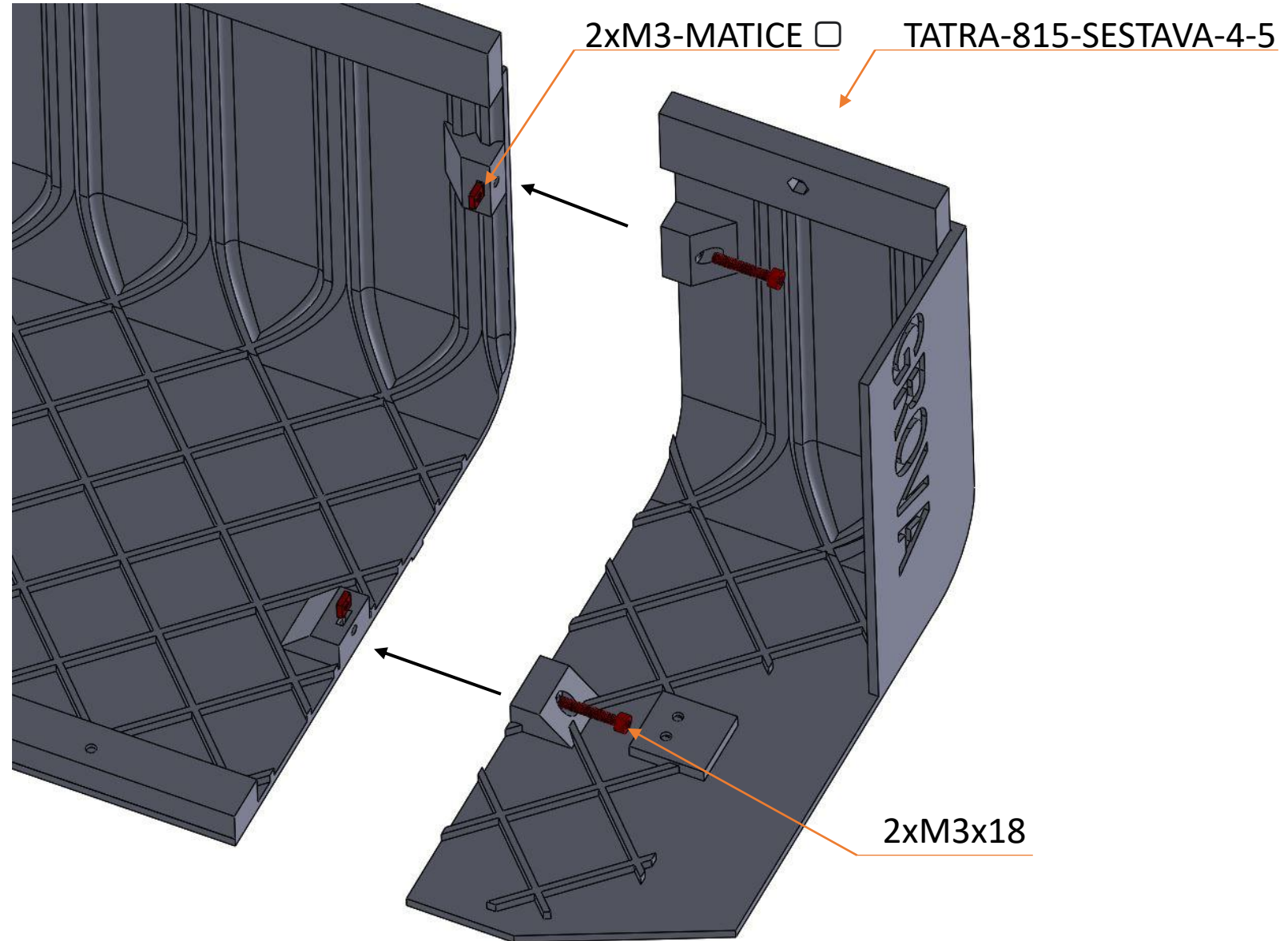
POTŘEBNÉ DÍLY-SESTAVA-4-4

- 3d tištěné díly (složka SESTAVA-4-4)
- Imbus 2.5mm
- Šrouby, matice a ložiska dle návodu.

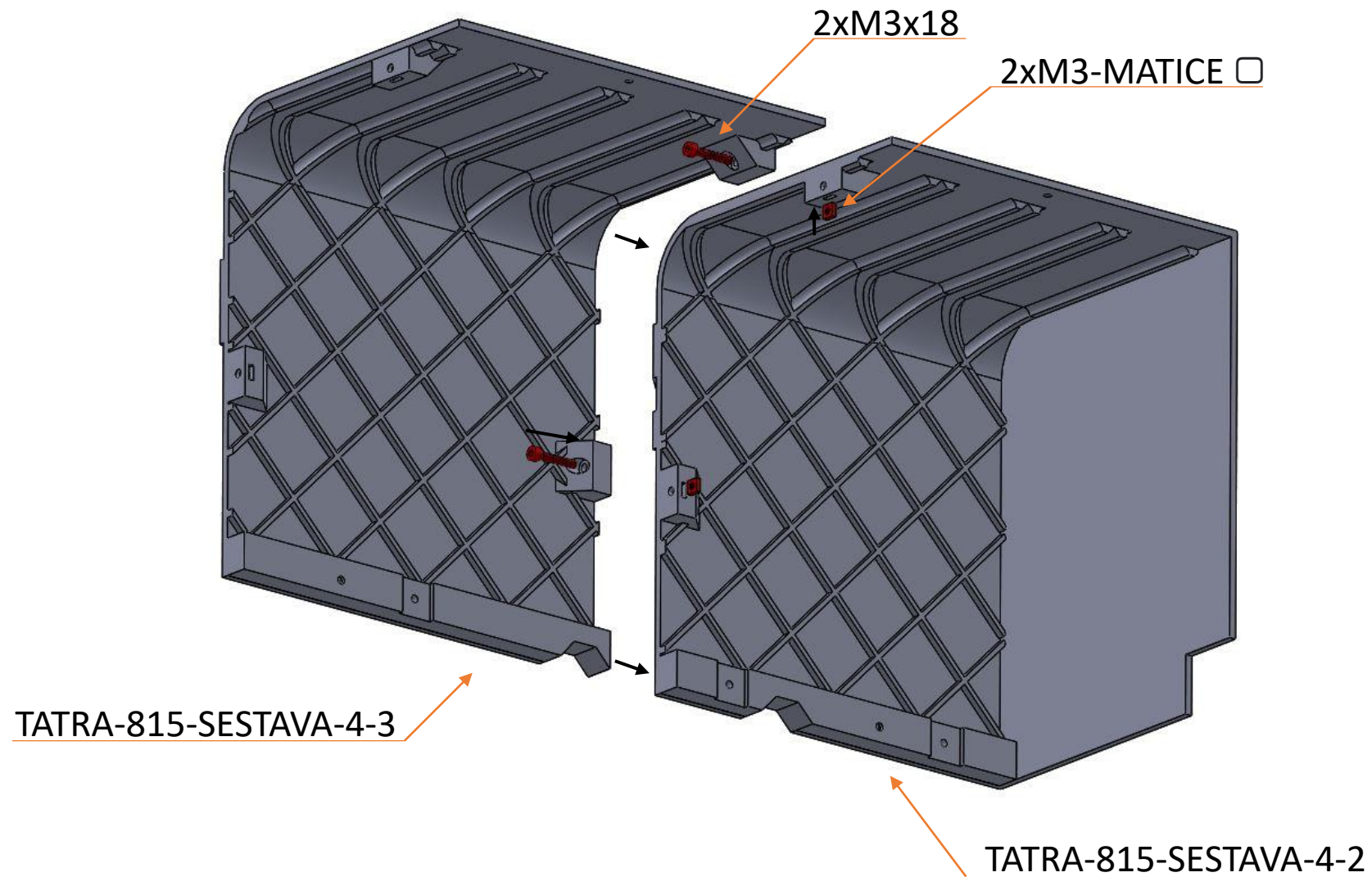
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-1



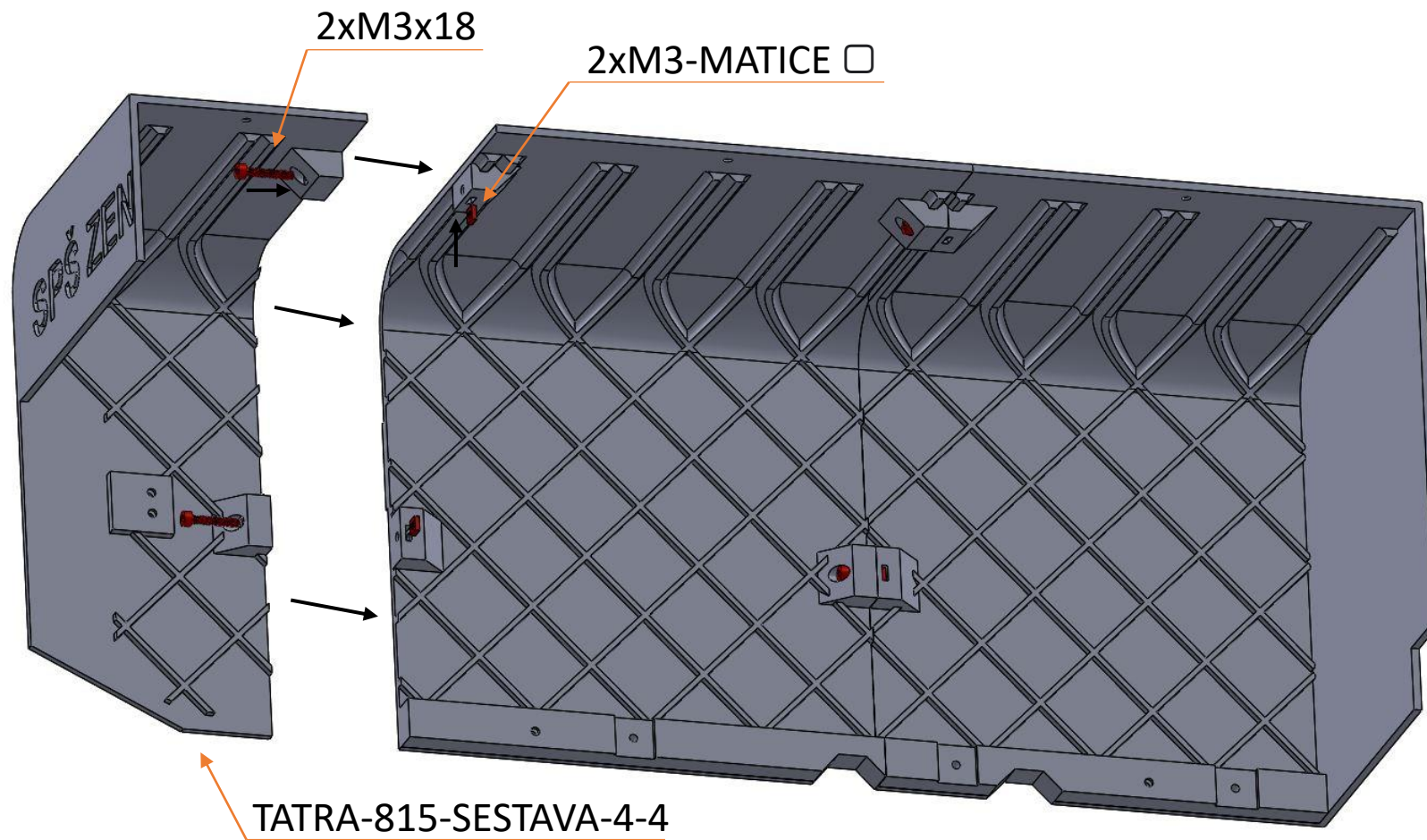
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-2



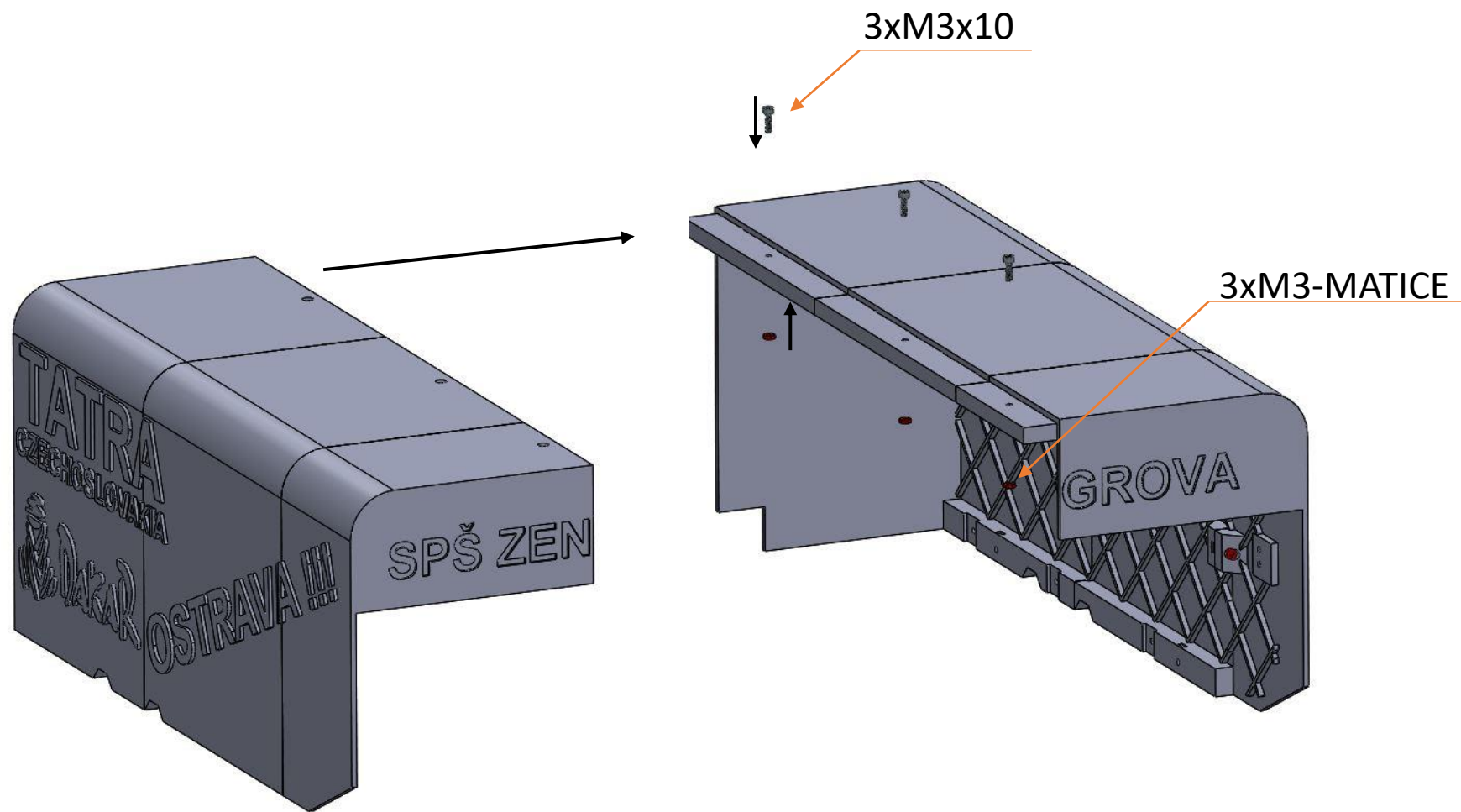
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-3



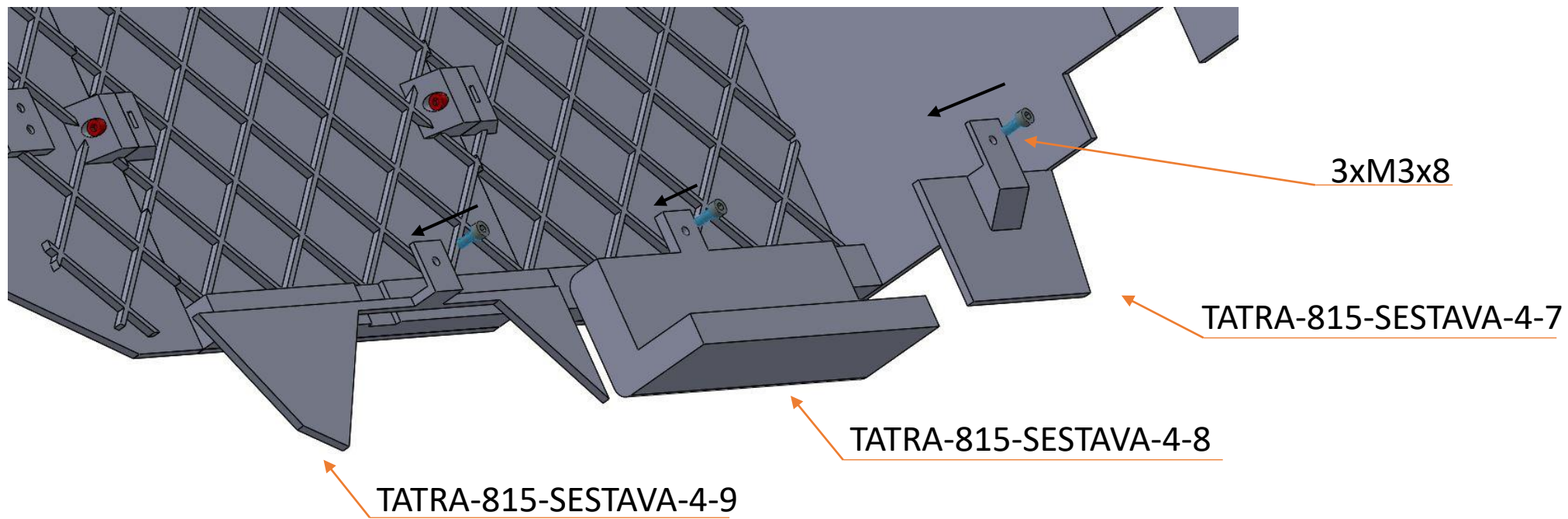
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-4



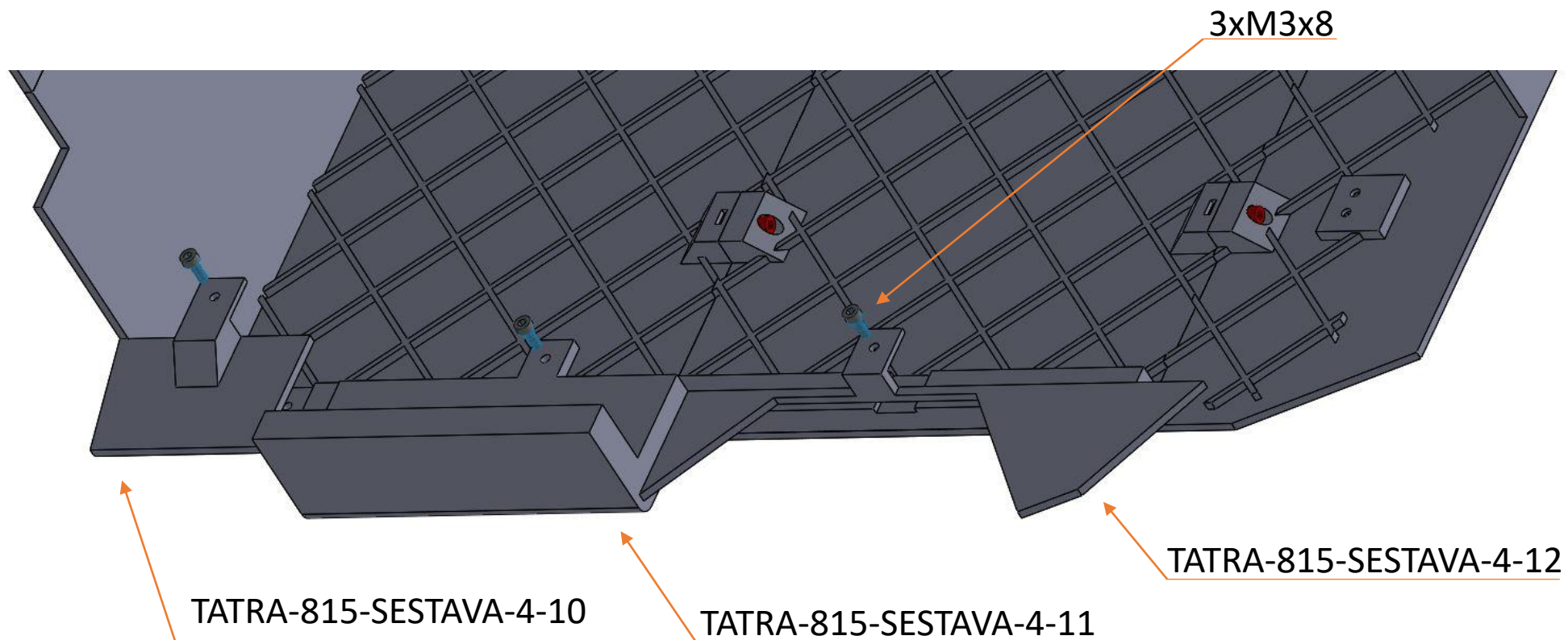
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-5



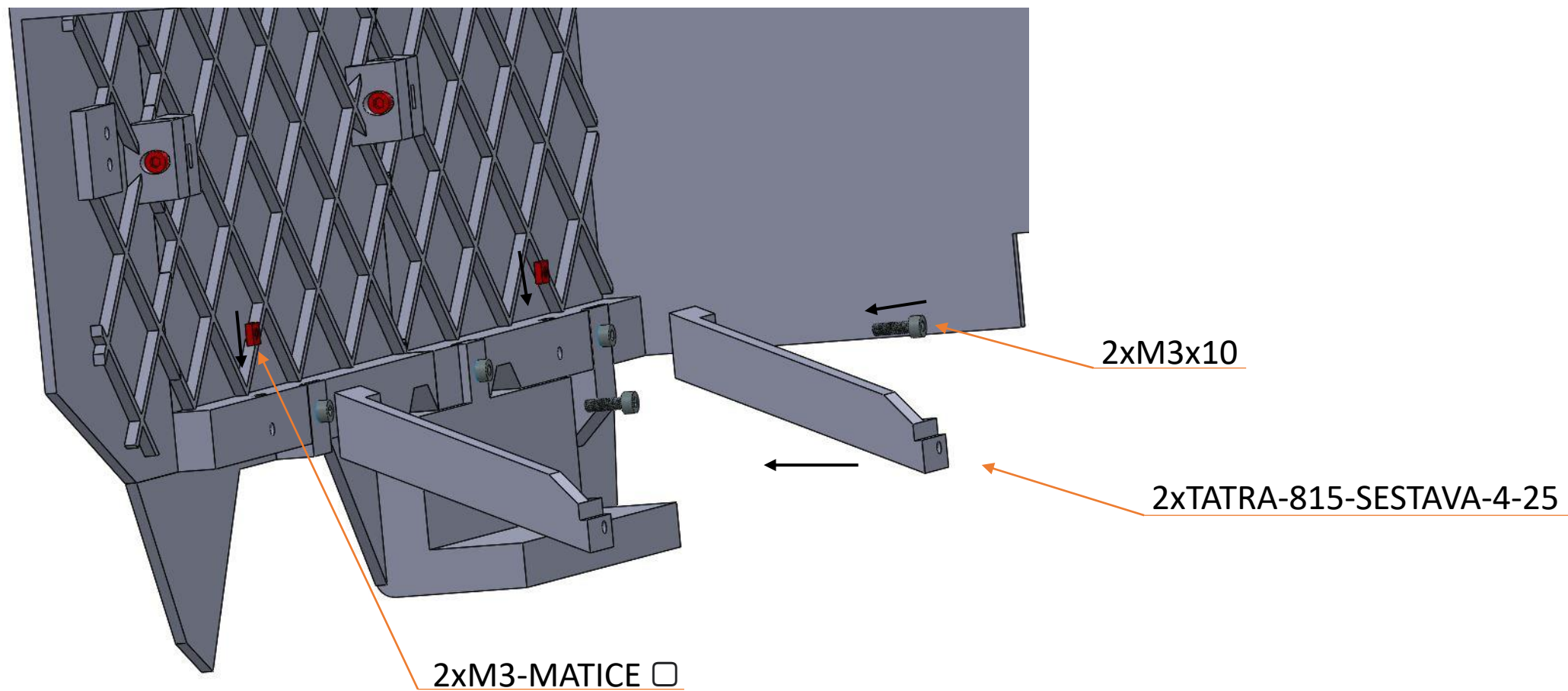
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-6



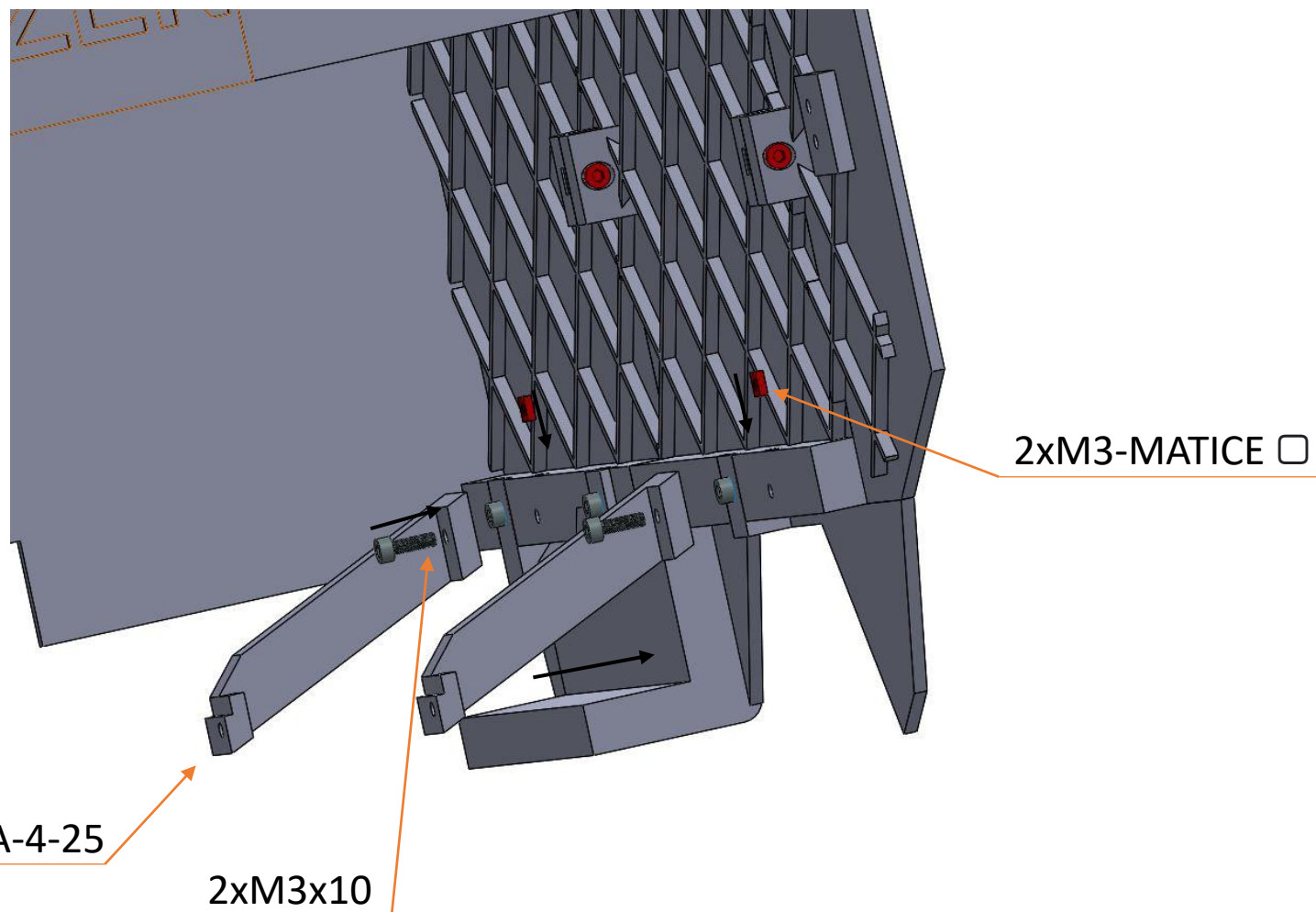
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-7



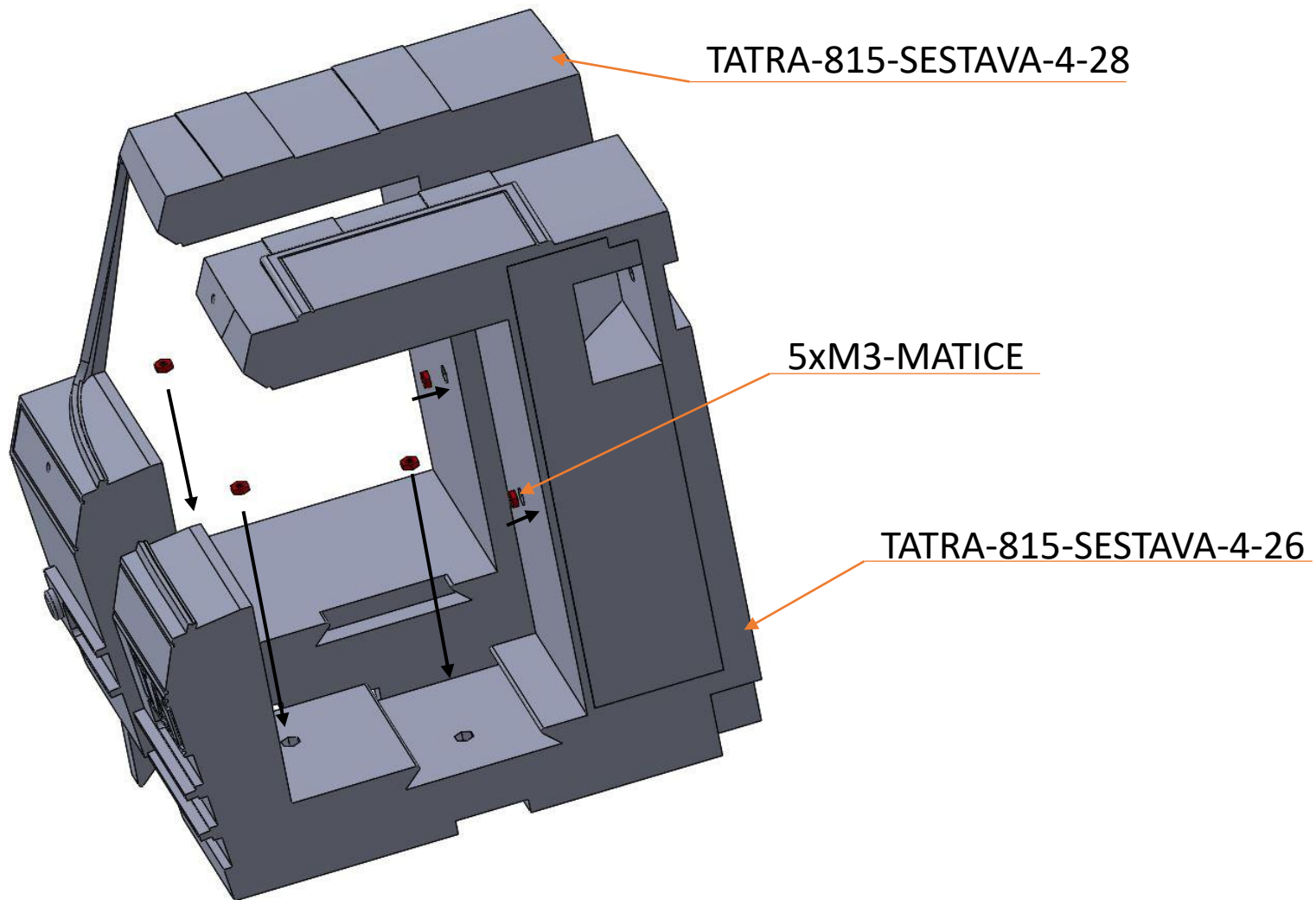
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-8



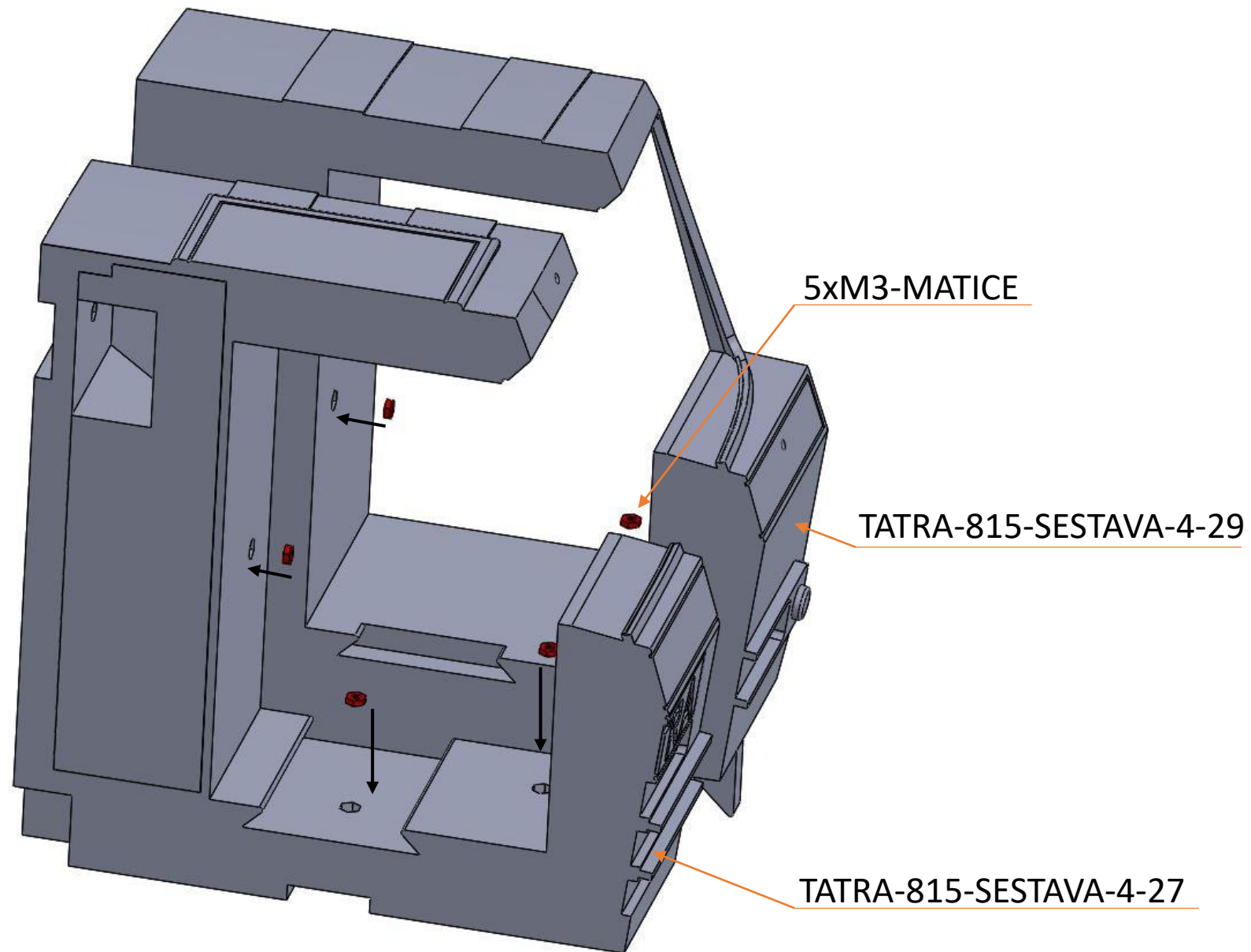
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-9



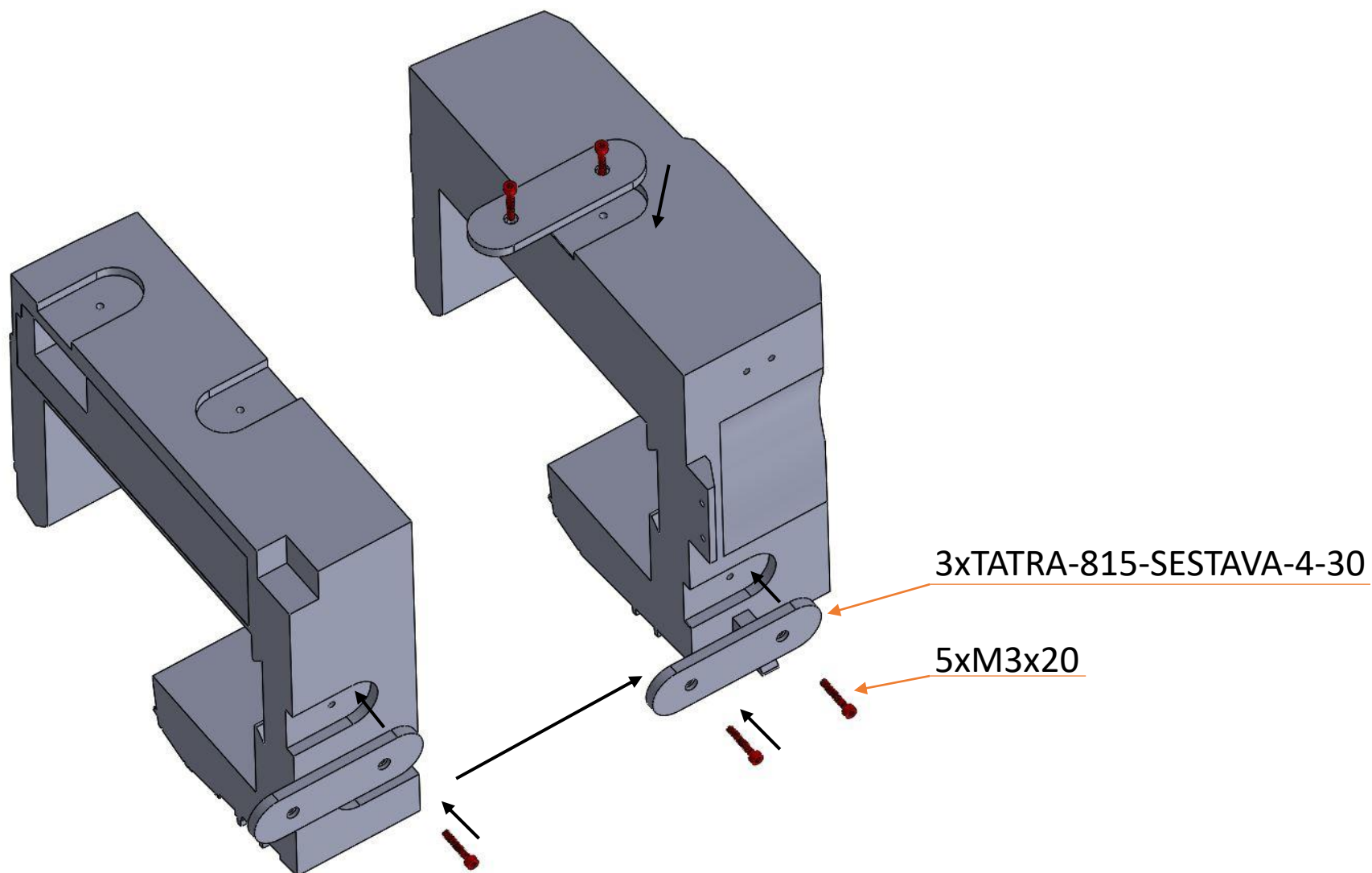
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-10



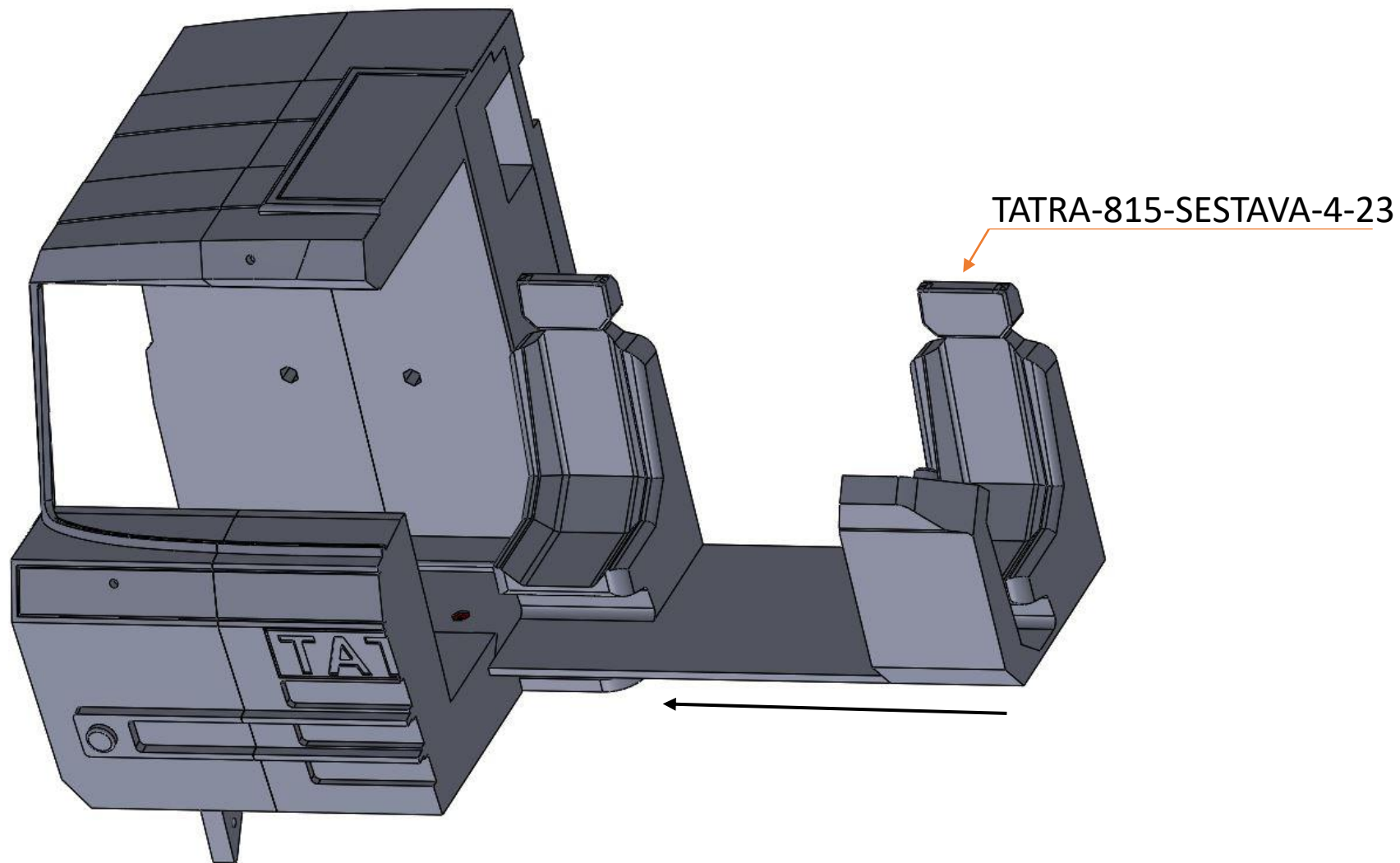
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-11



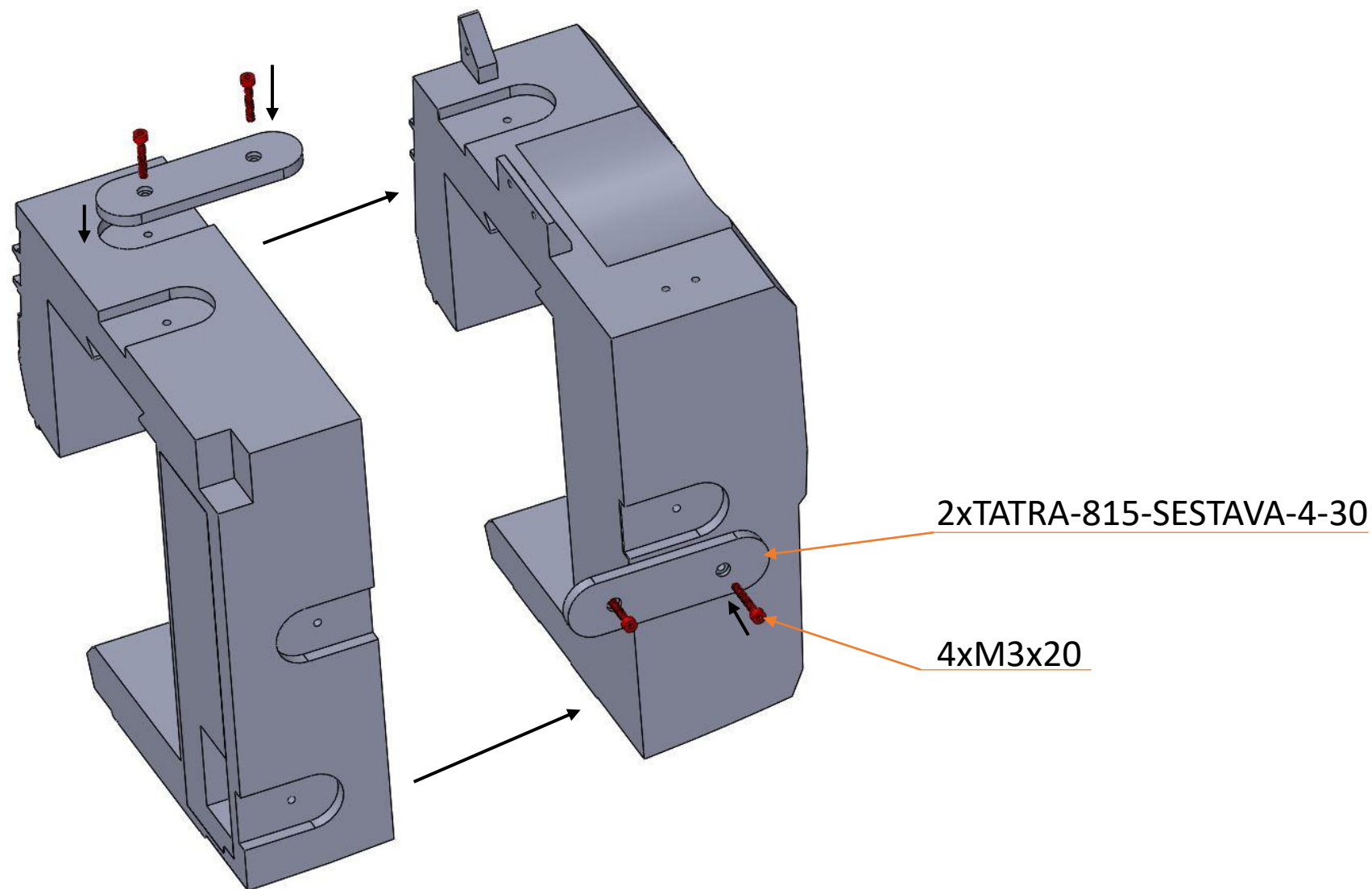
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-12



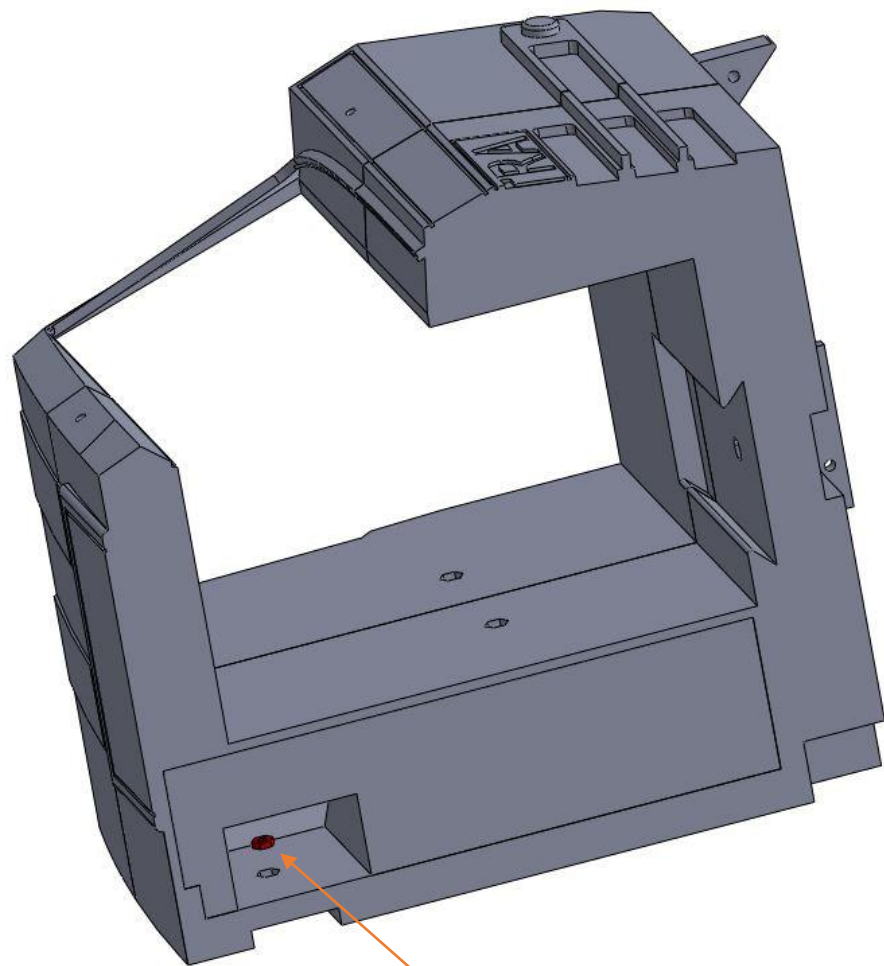
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-13



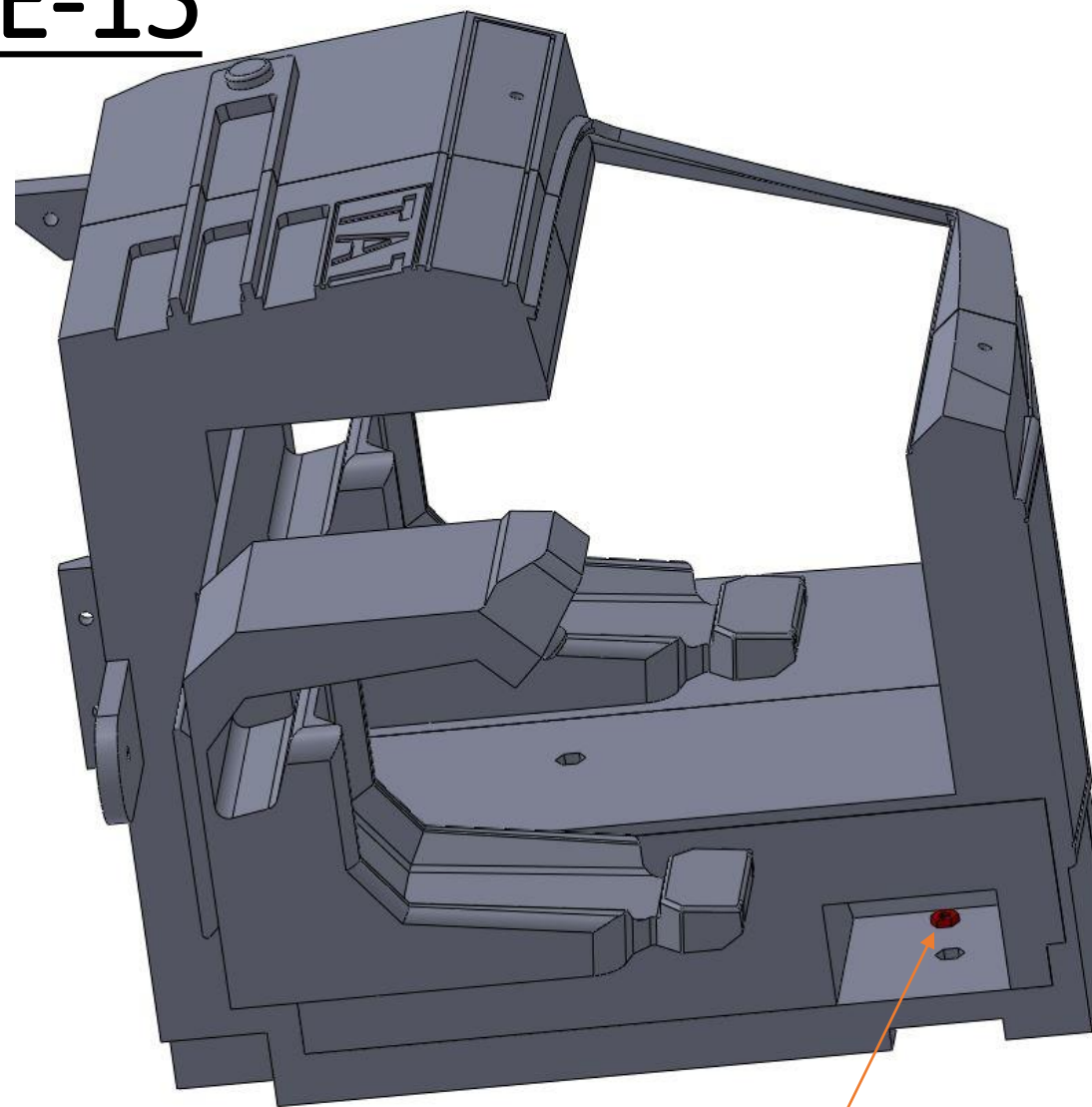
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-14



HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-15

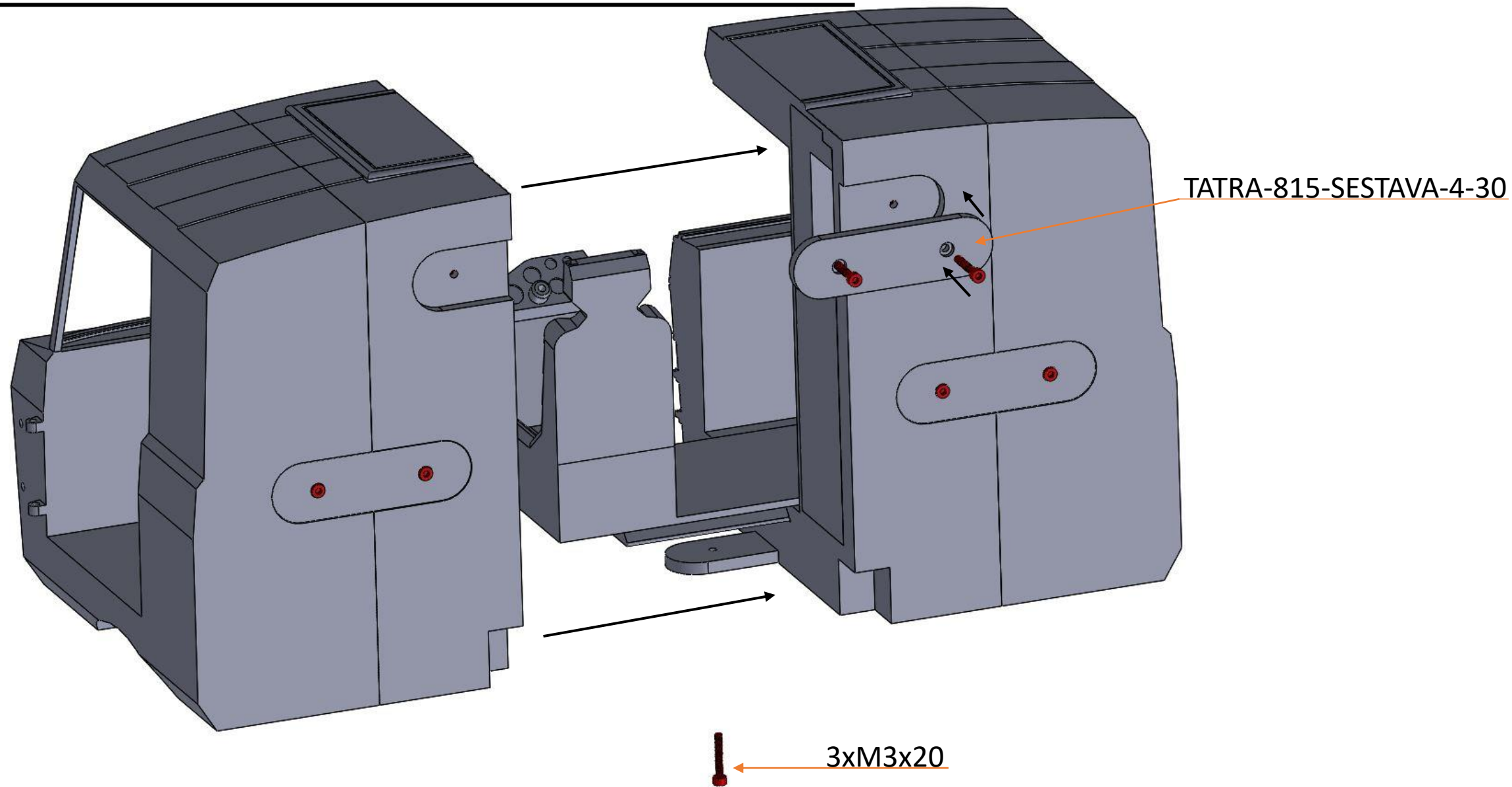


M3-MATICE

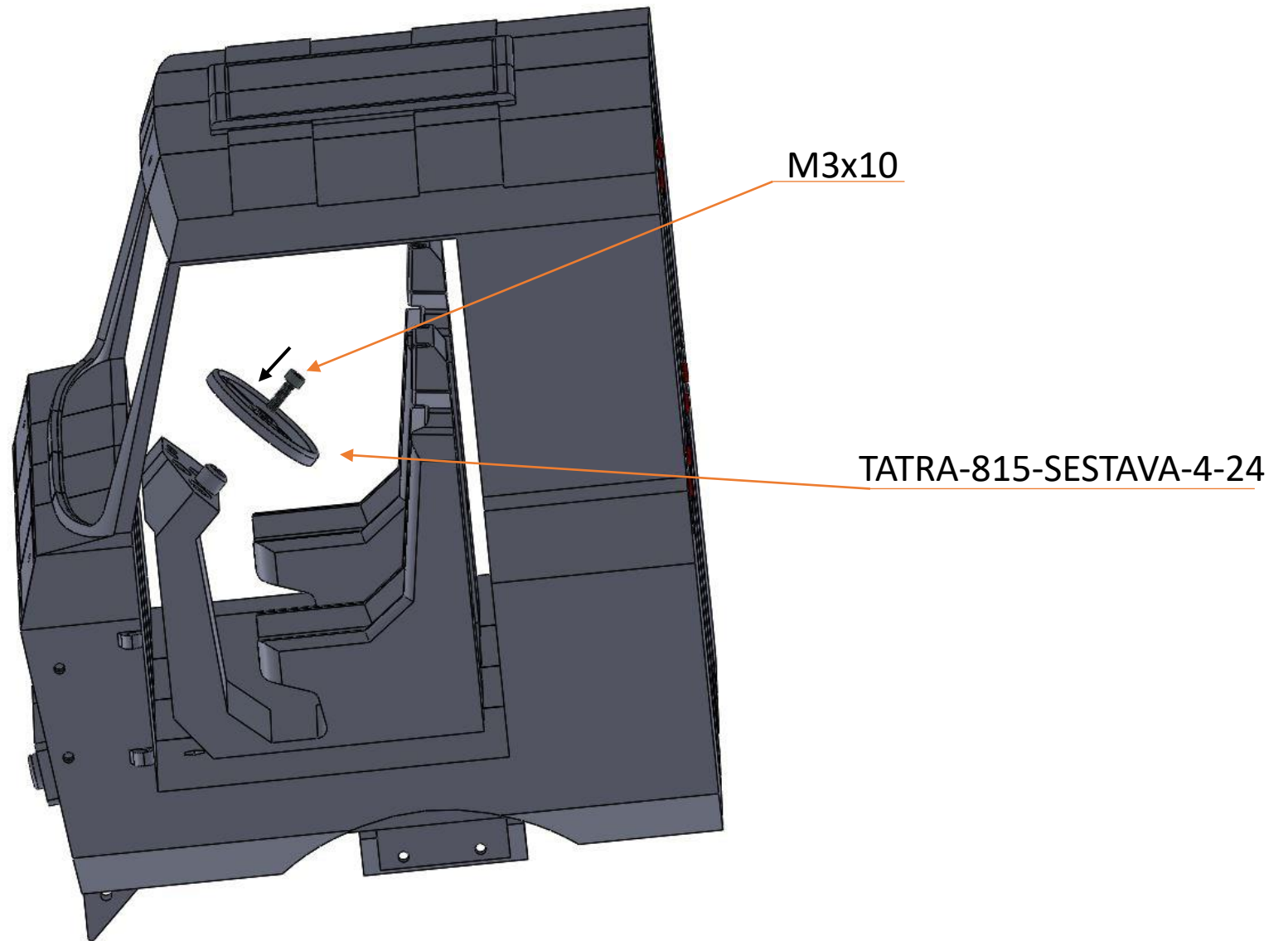


M3-MATICE

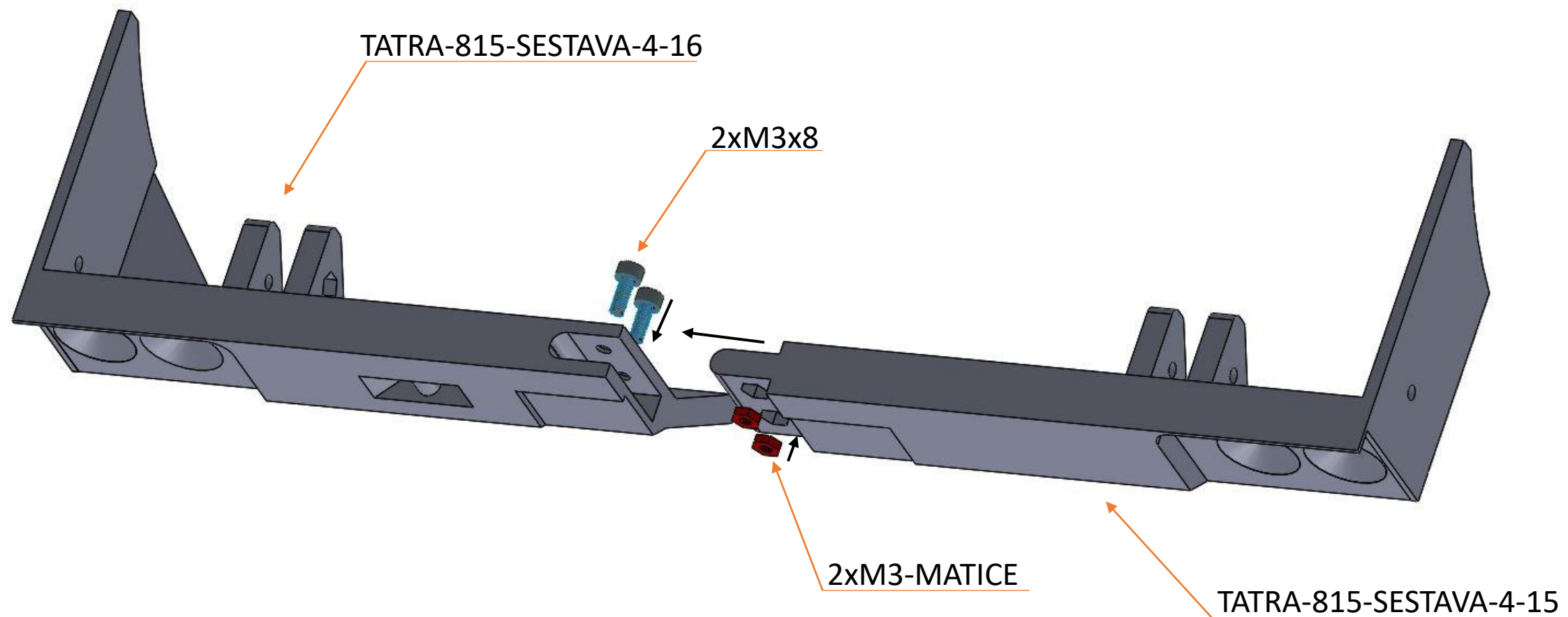
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-16



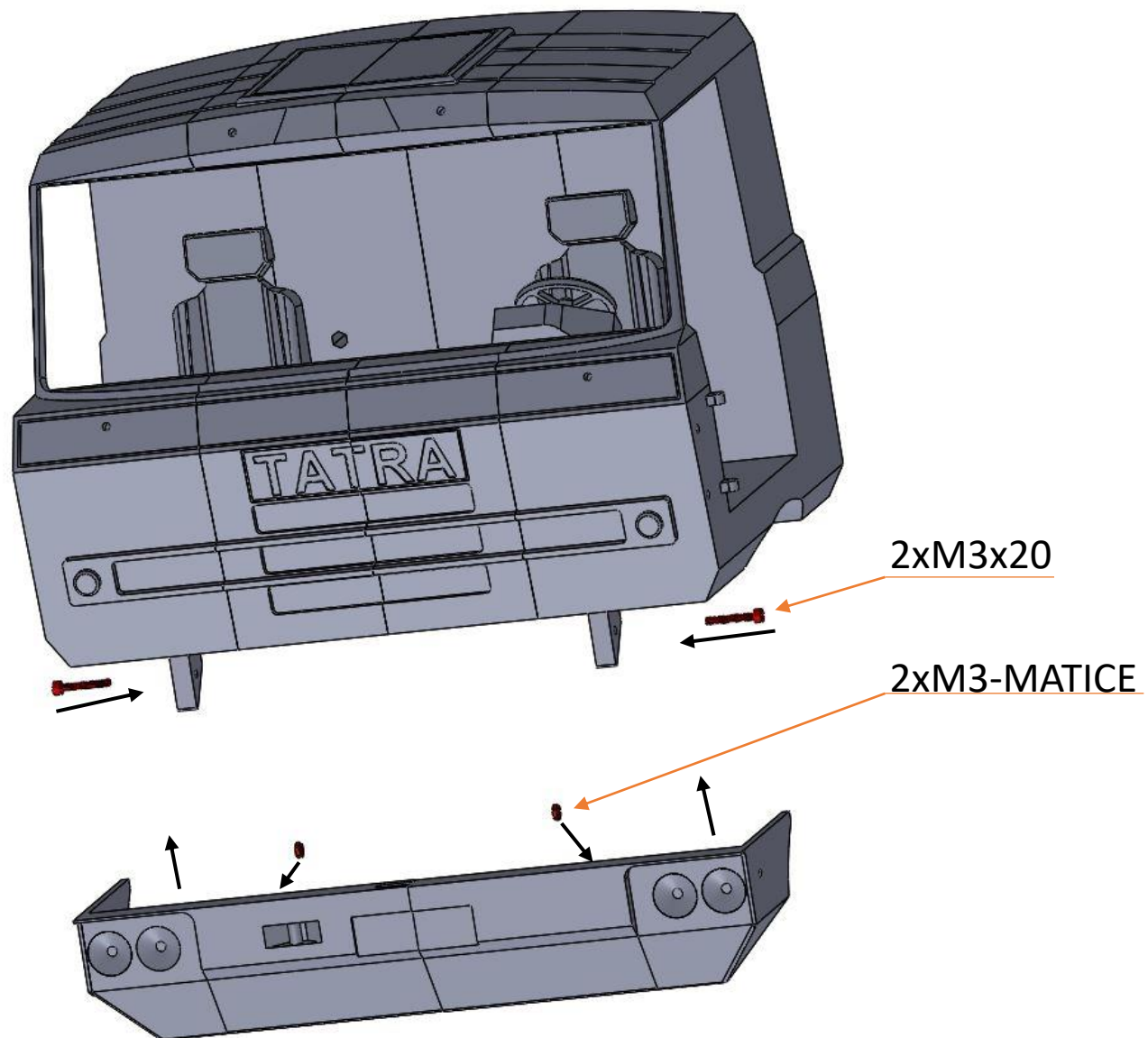
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-17



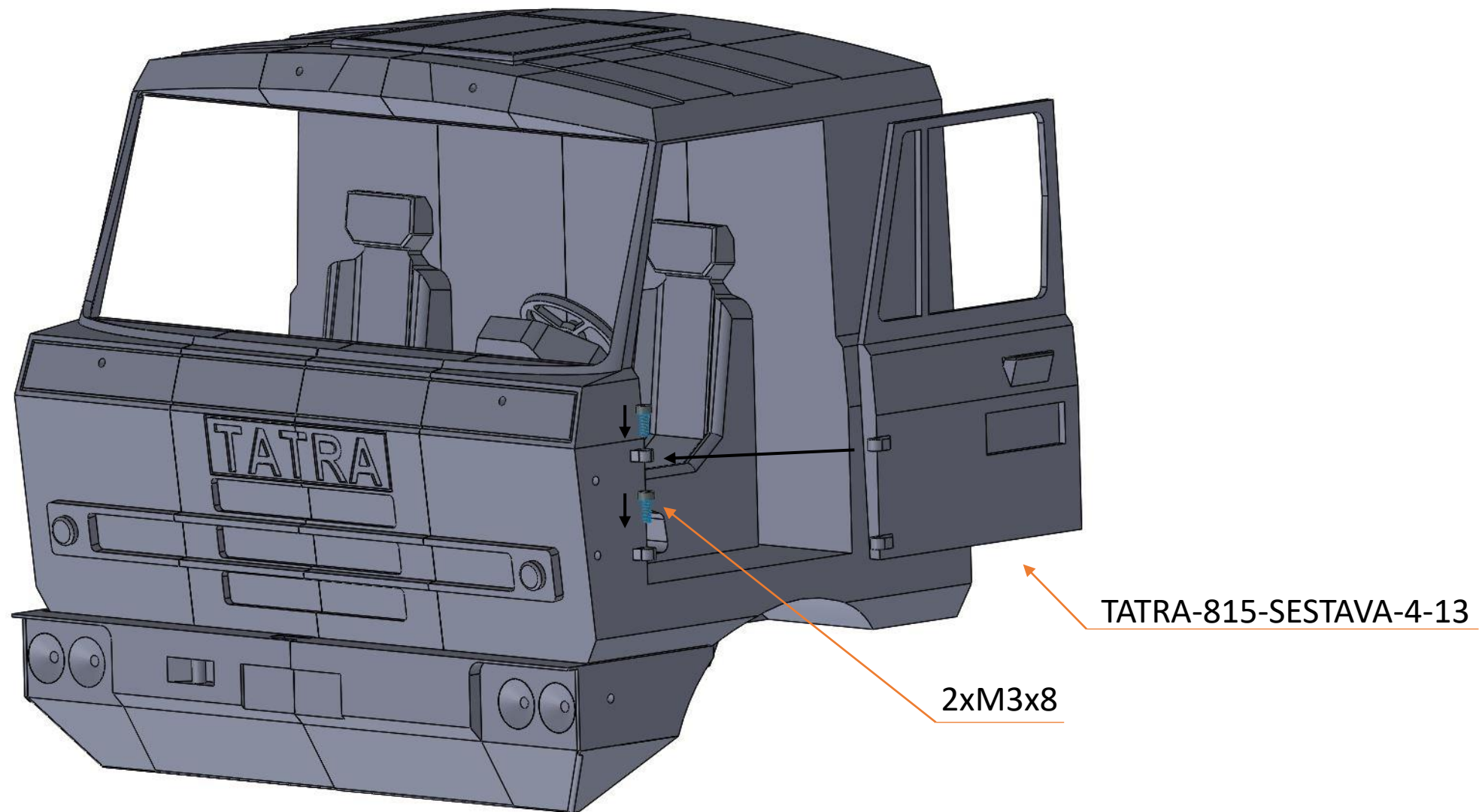
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-18



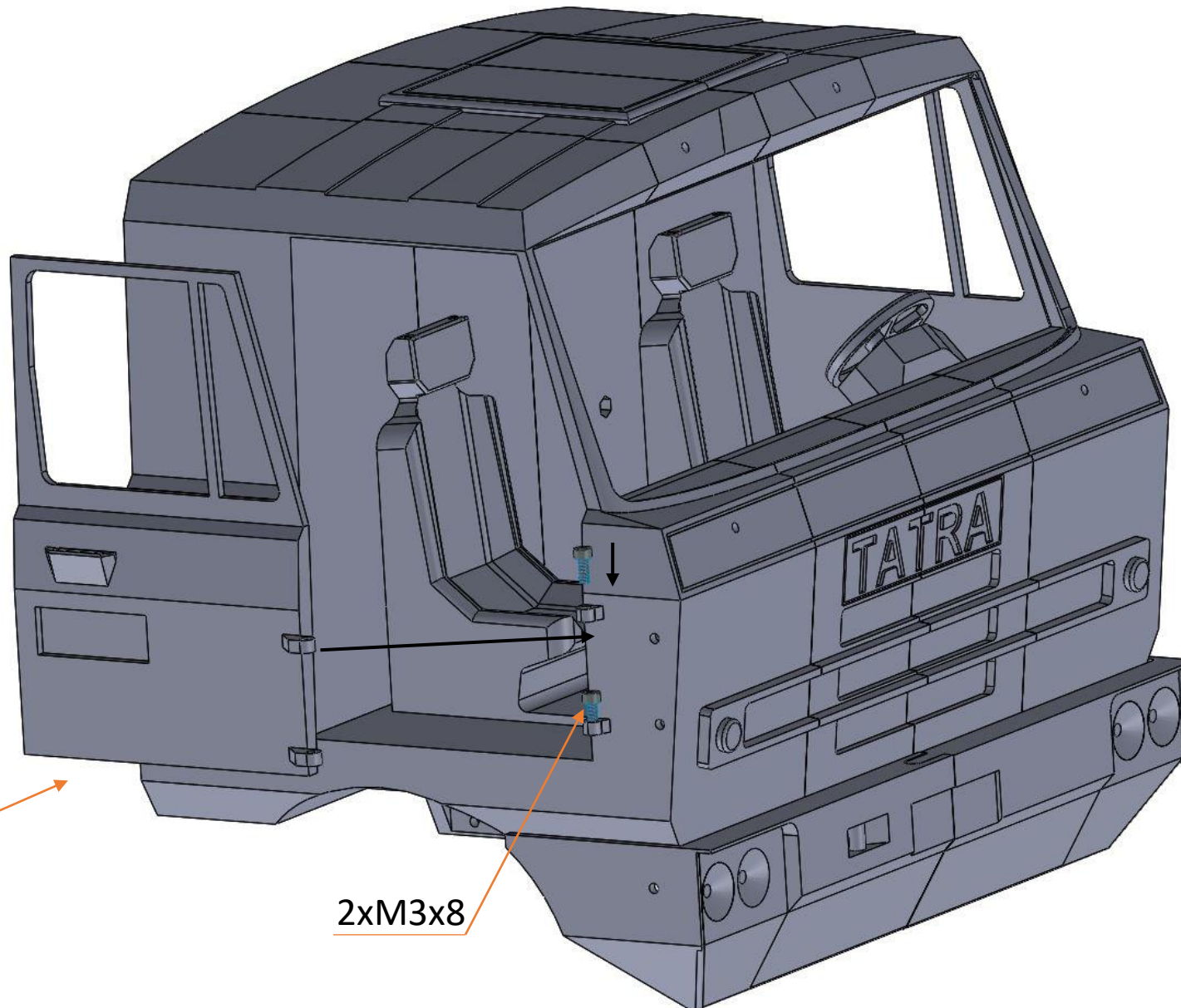
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-19



HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-20



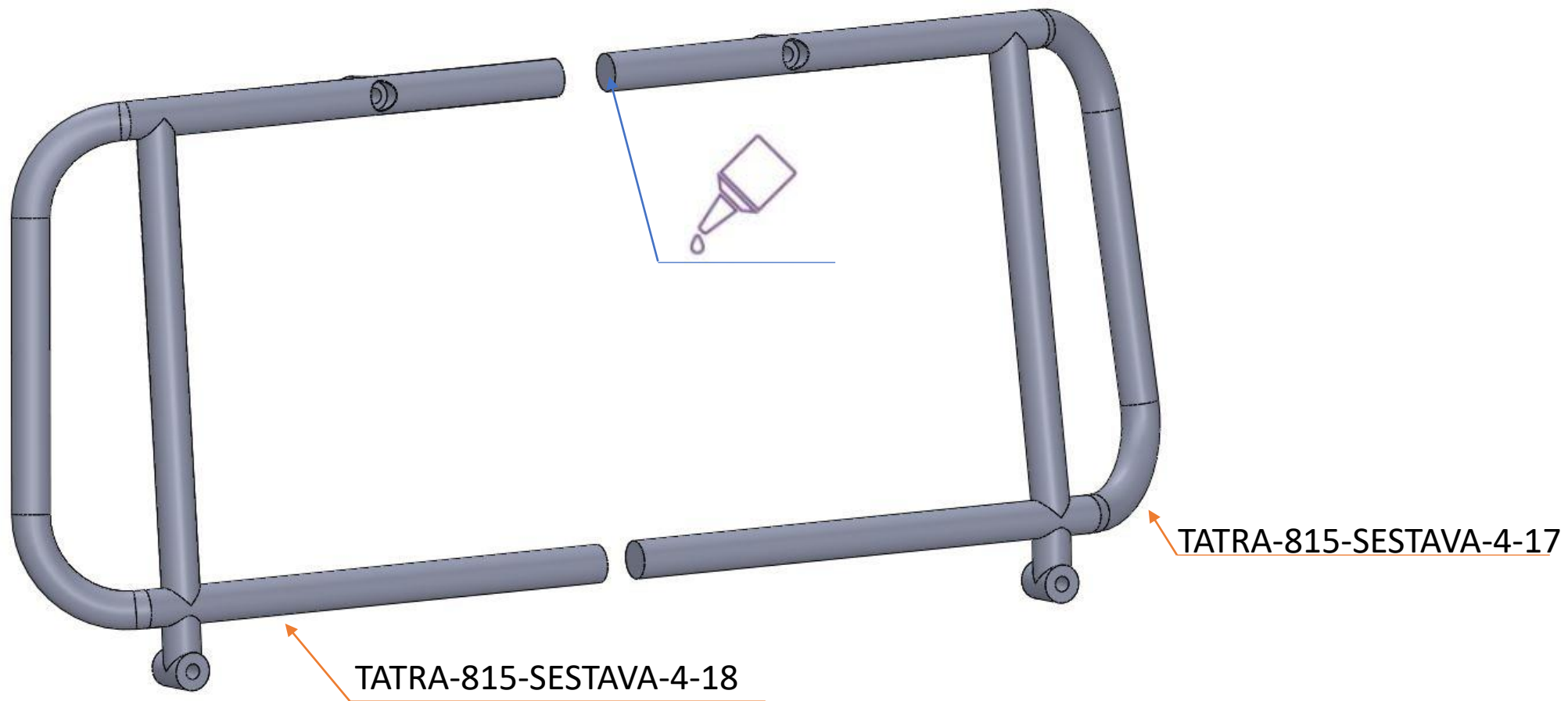
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-21



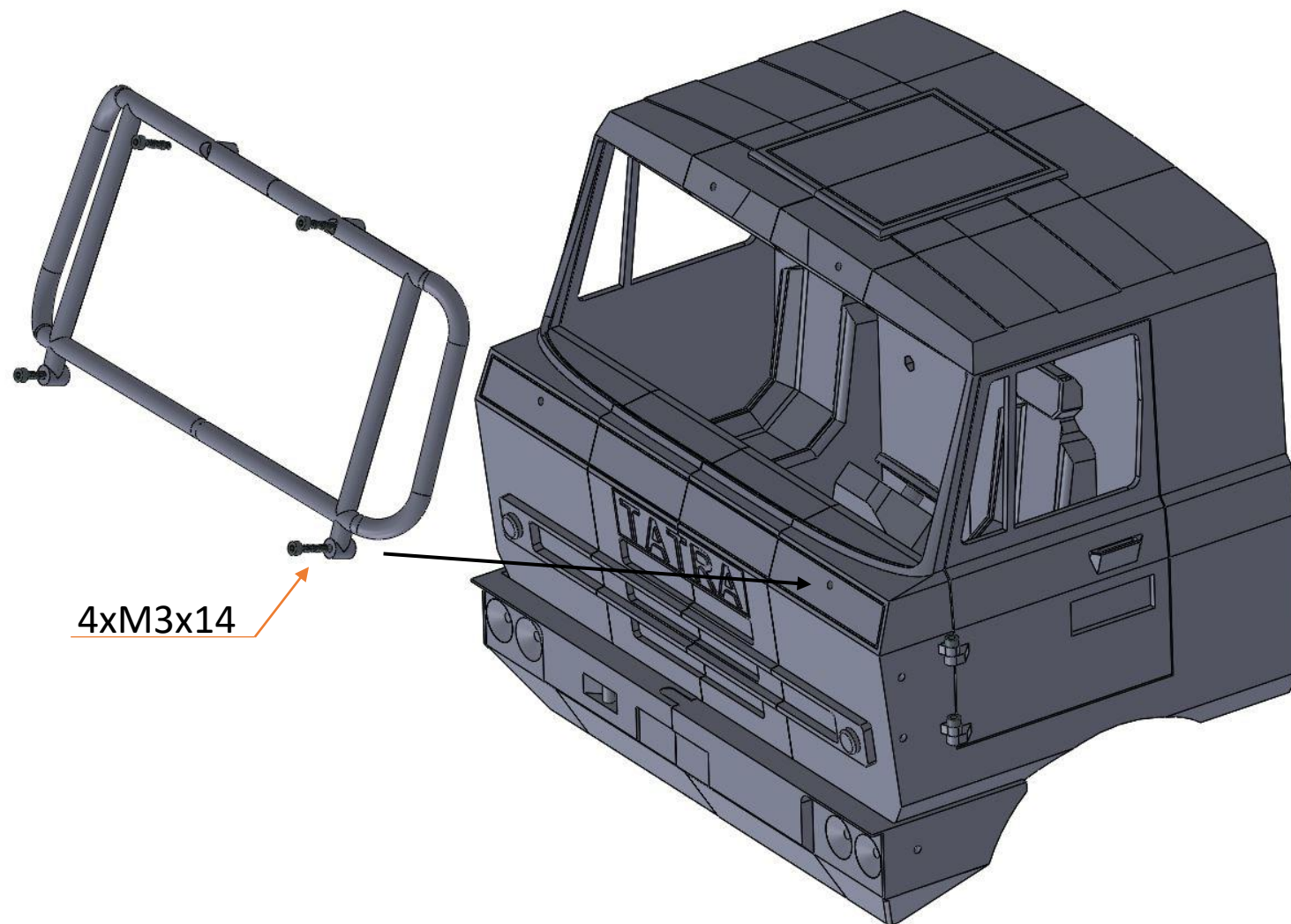
TATRA-815-SESTAVA-4-14

2xM3x8

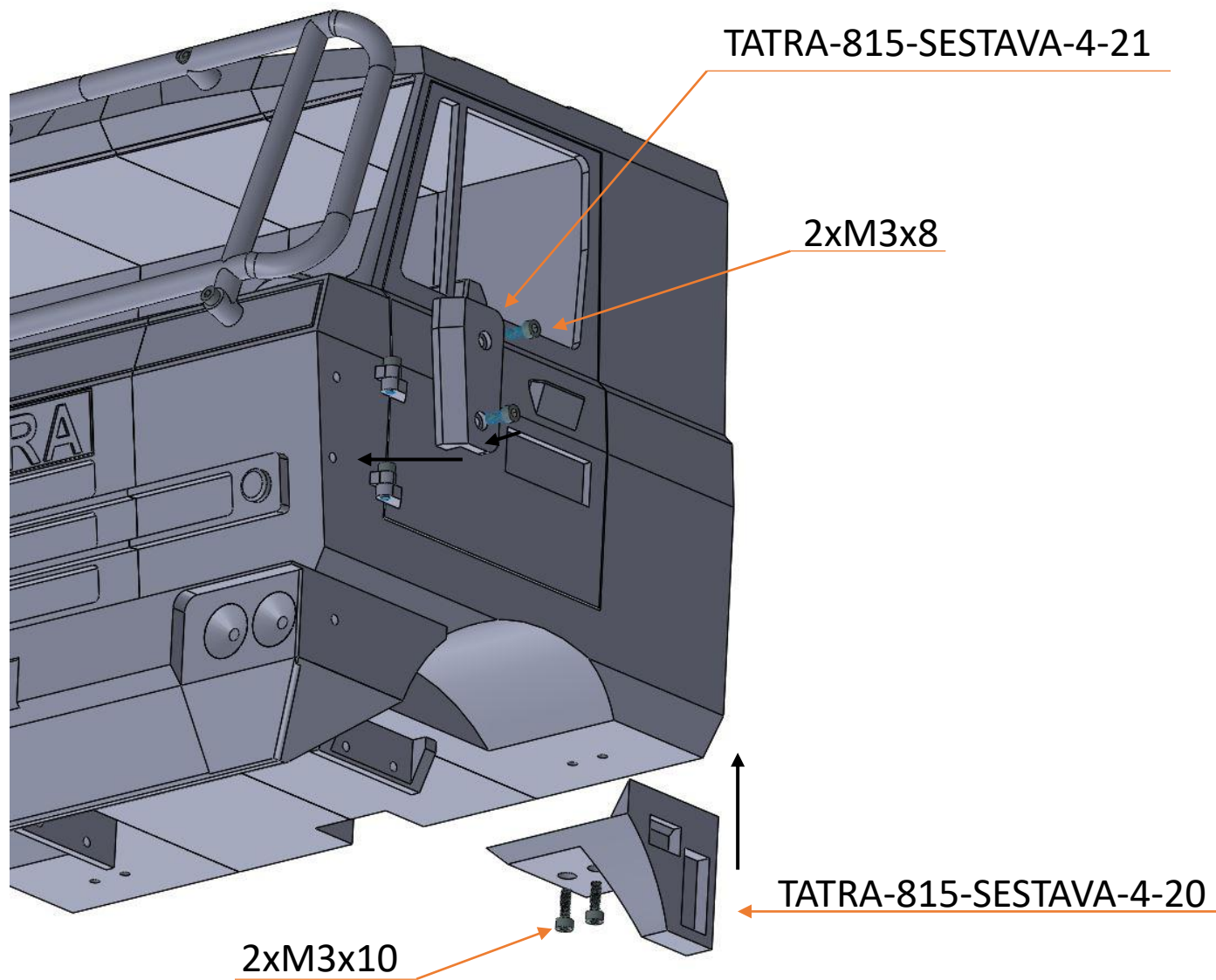
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-22



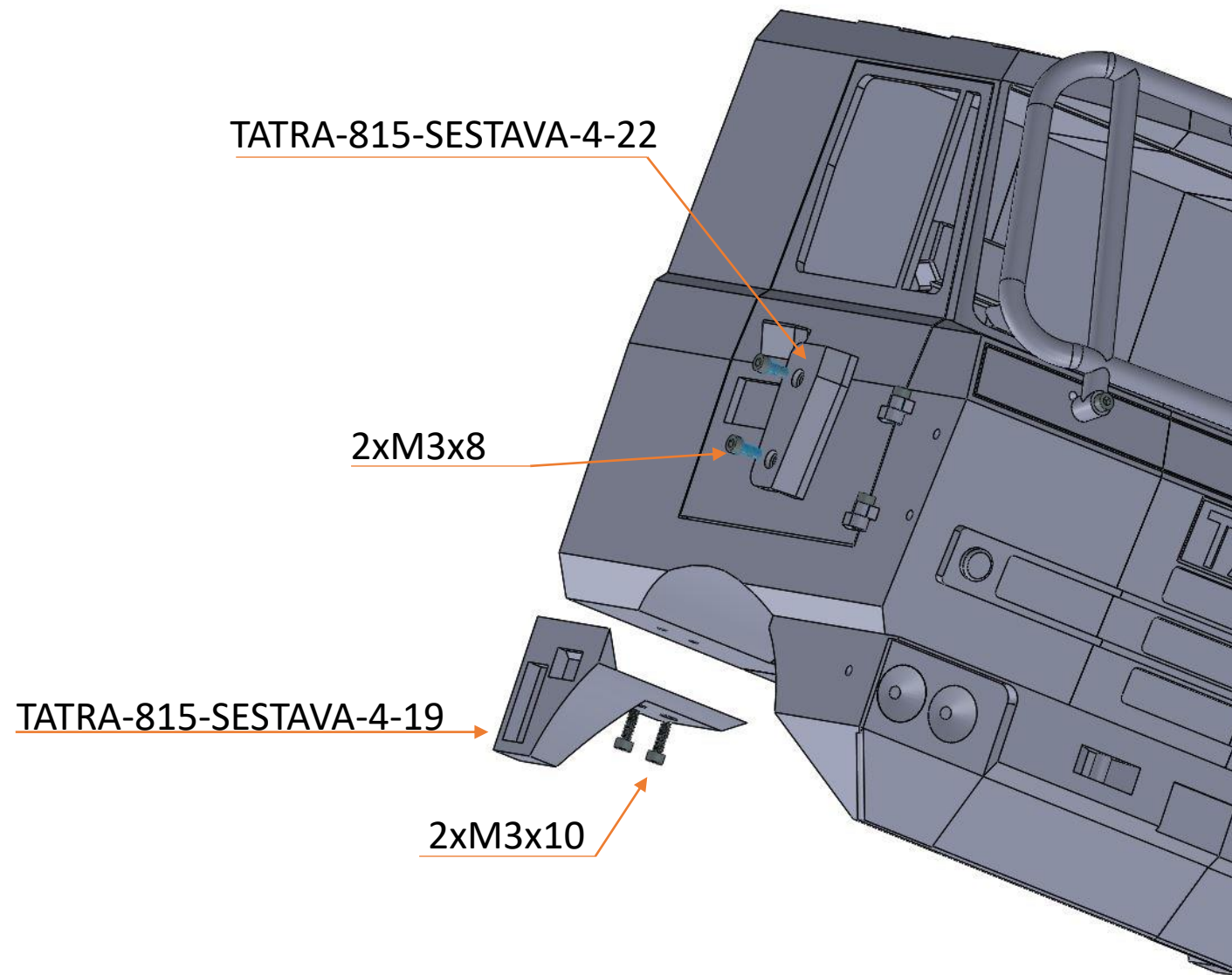
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-23



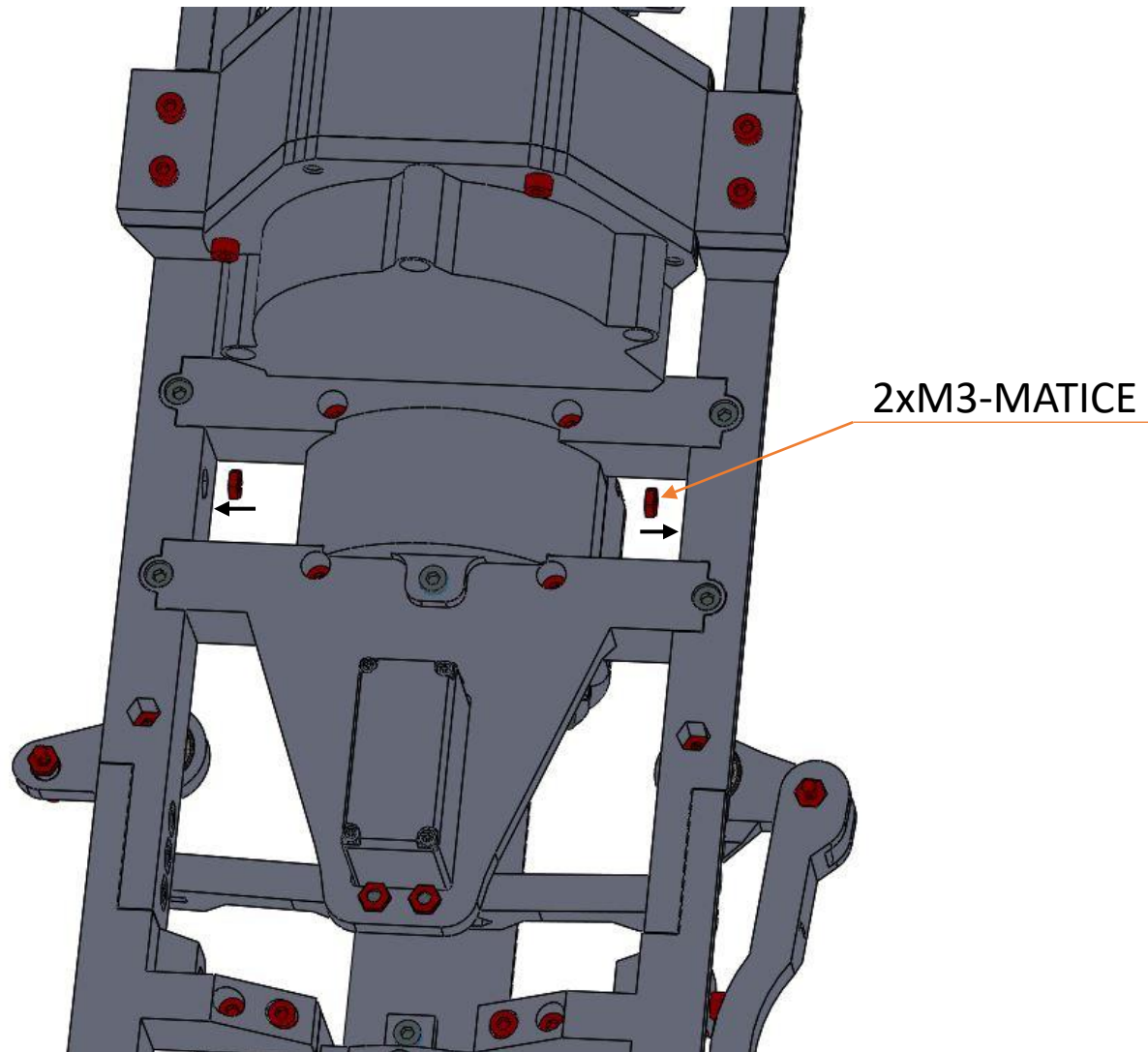
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-24



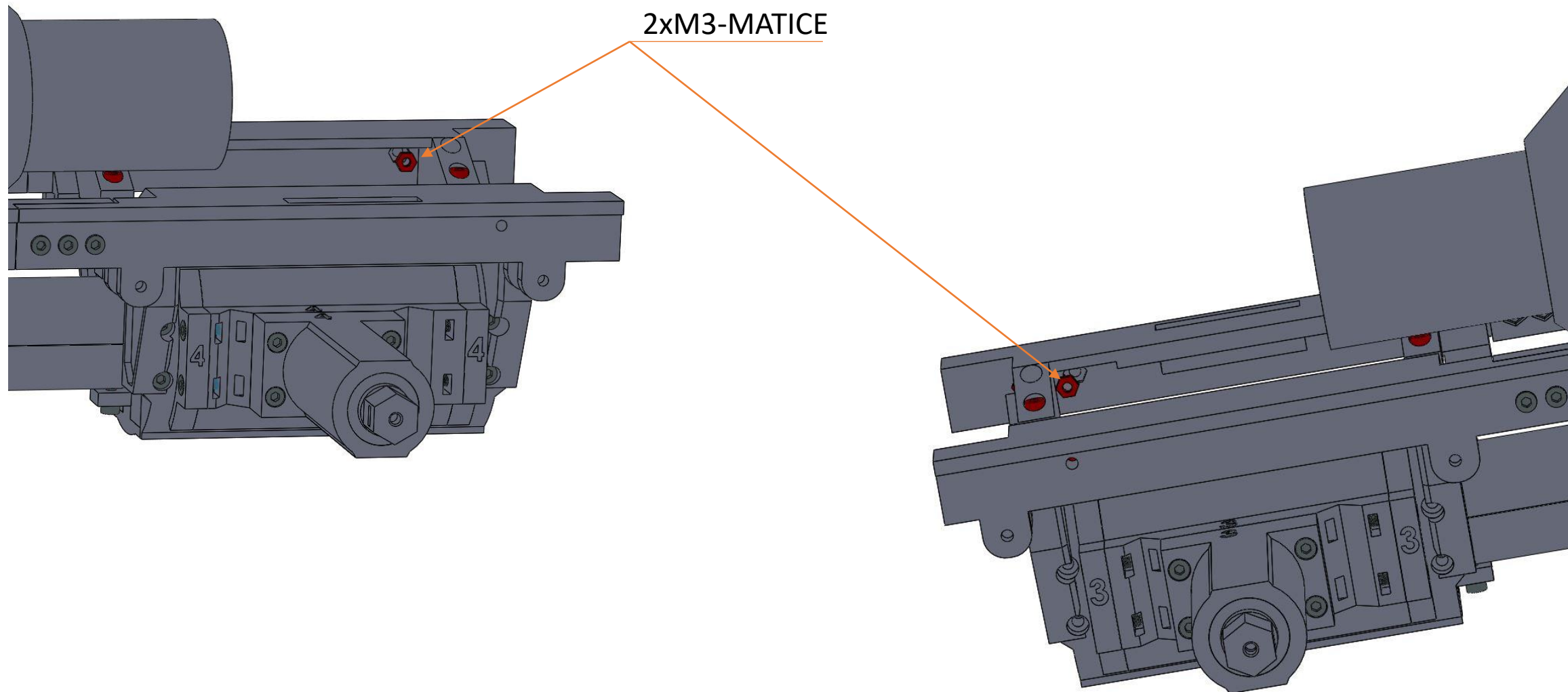
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-25



HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-26

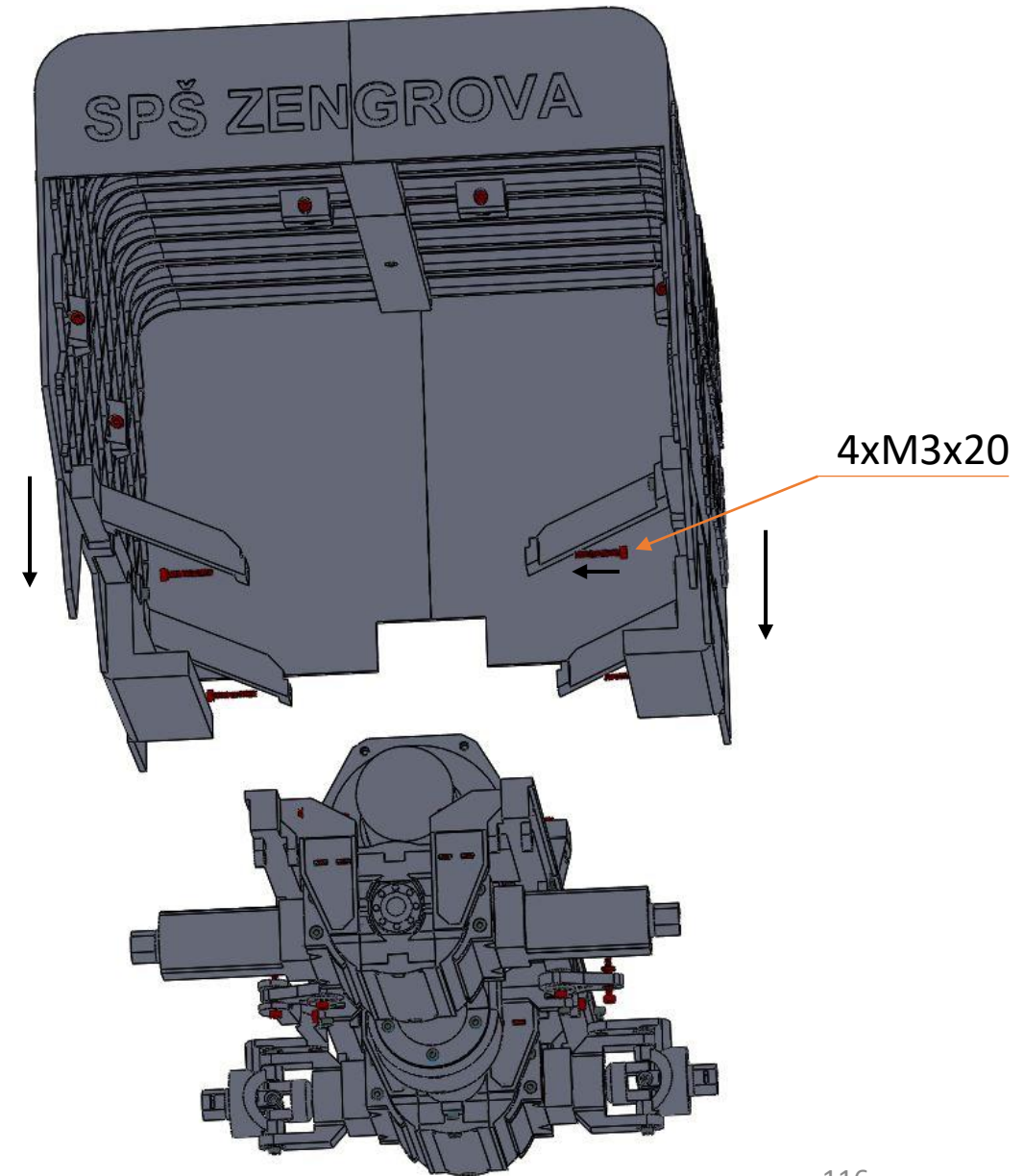
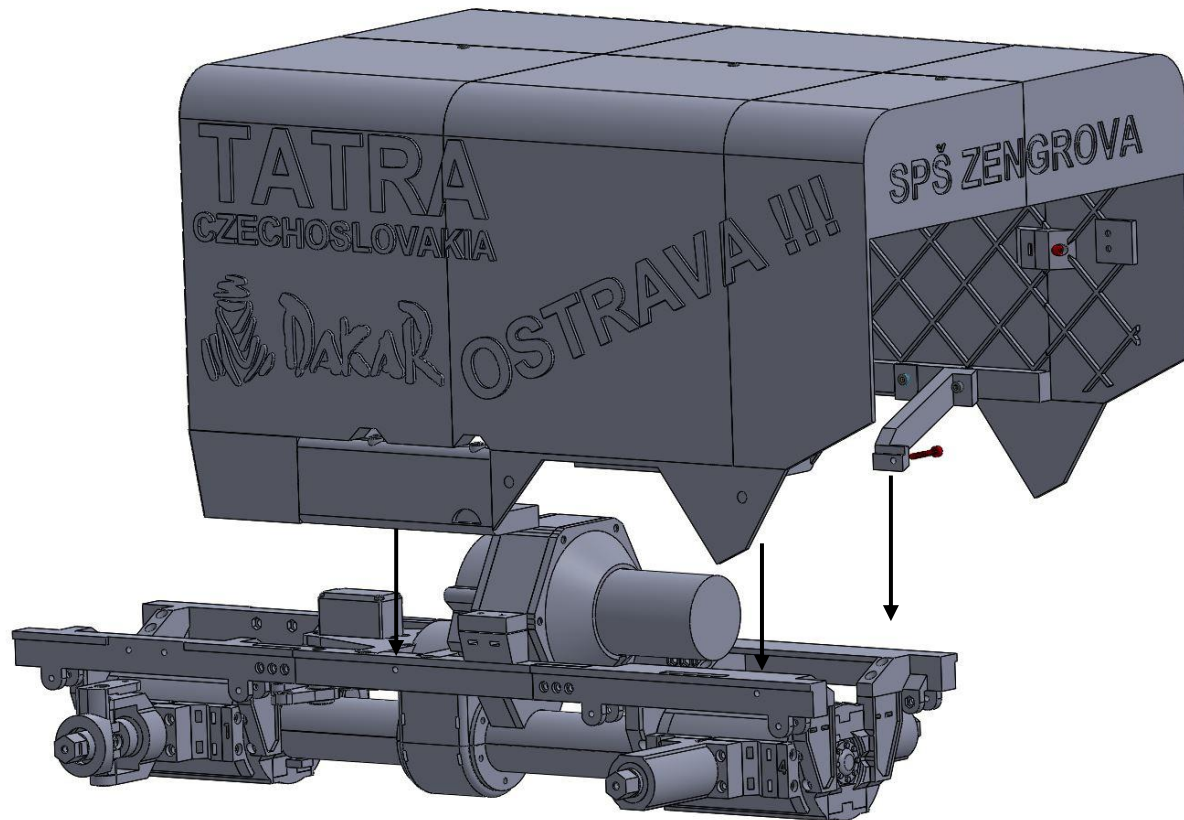


HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-27

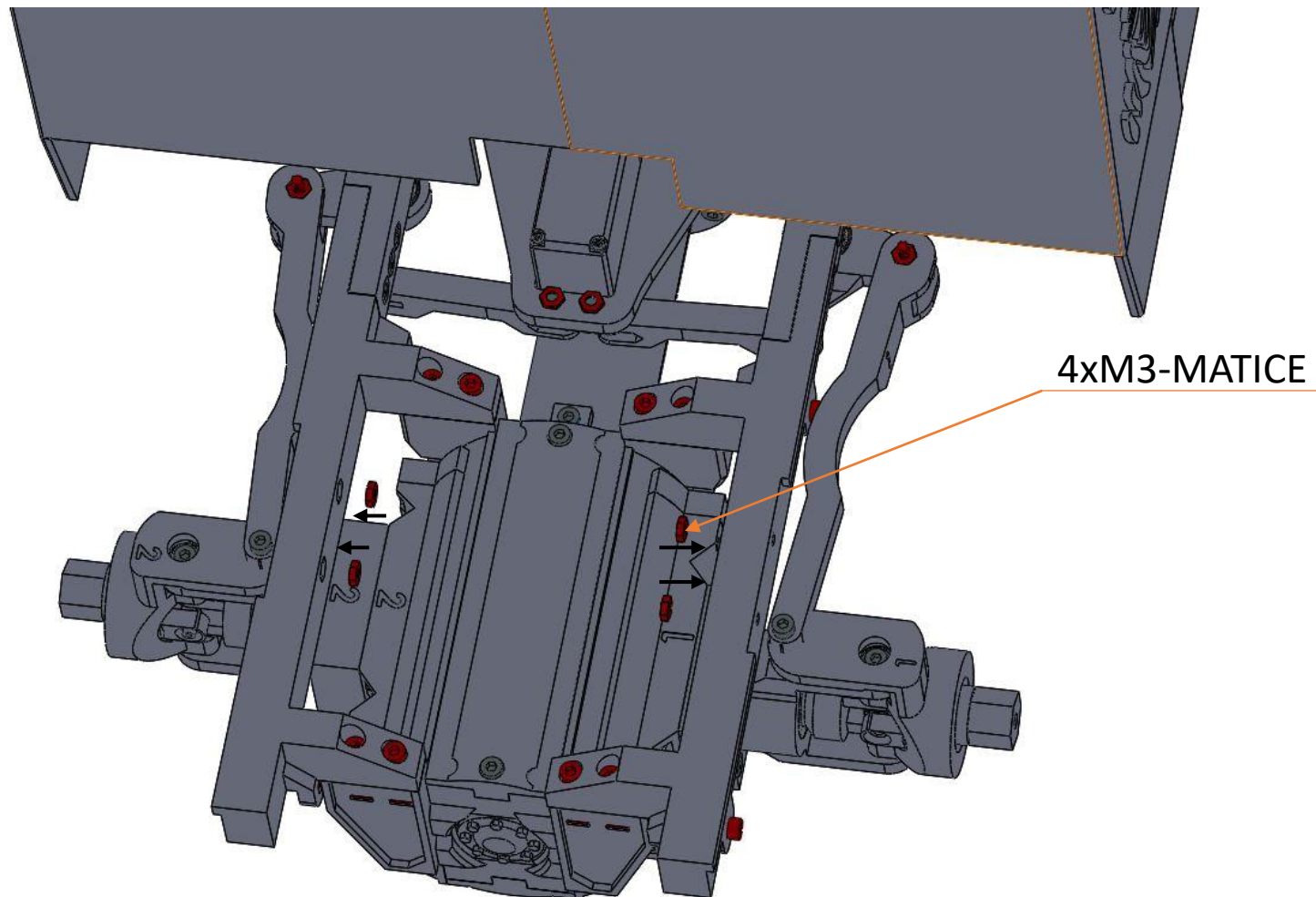


HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-28

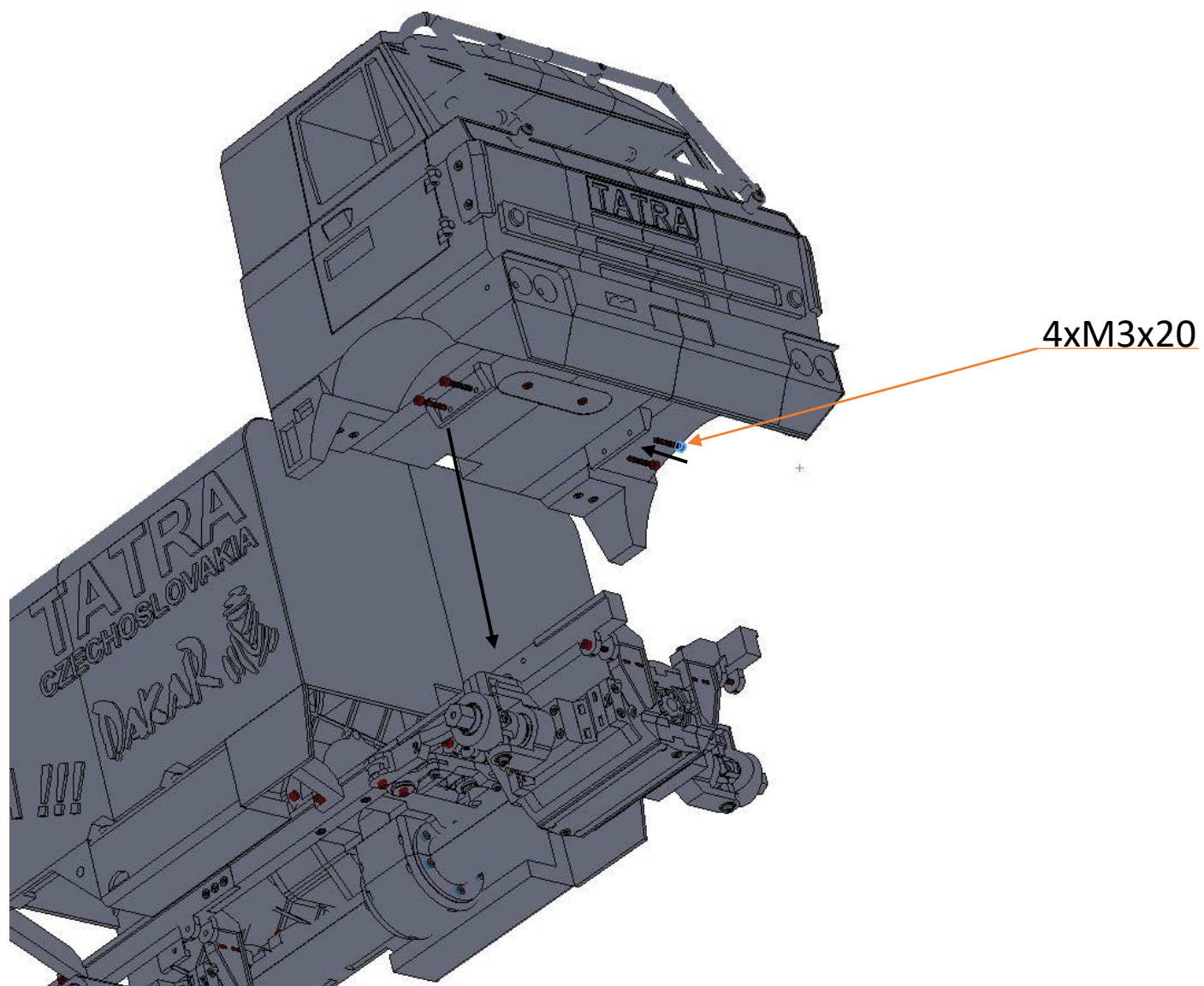
Spojení obou částí



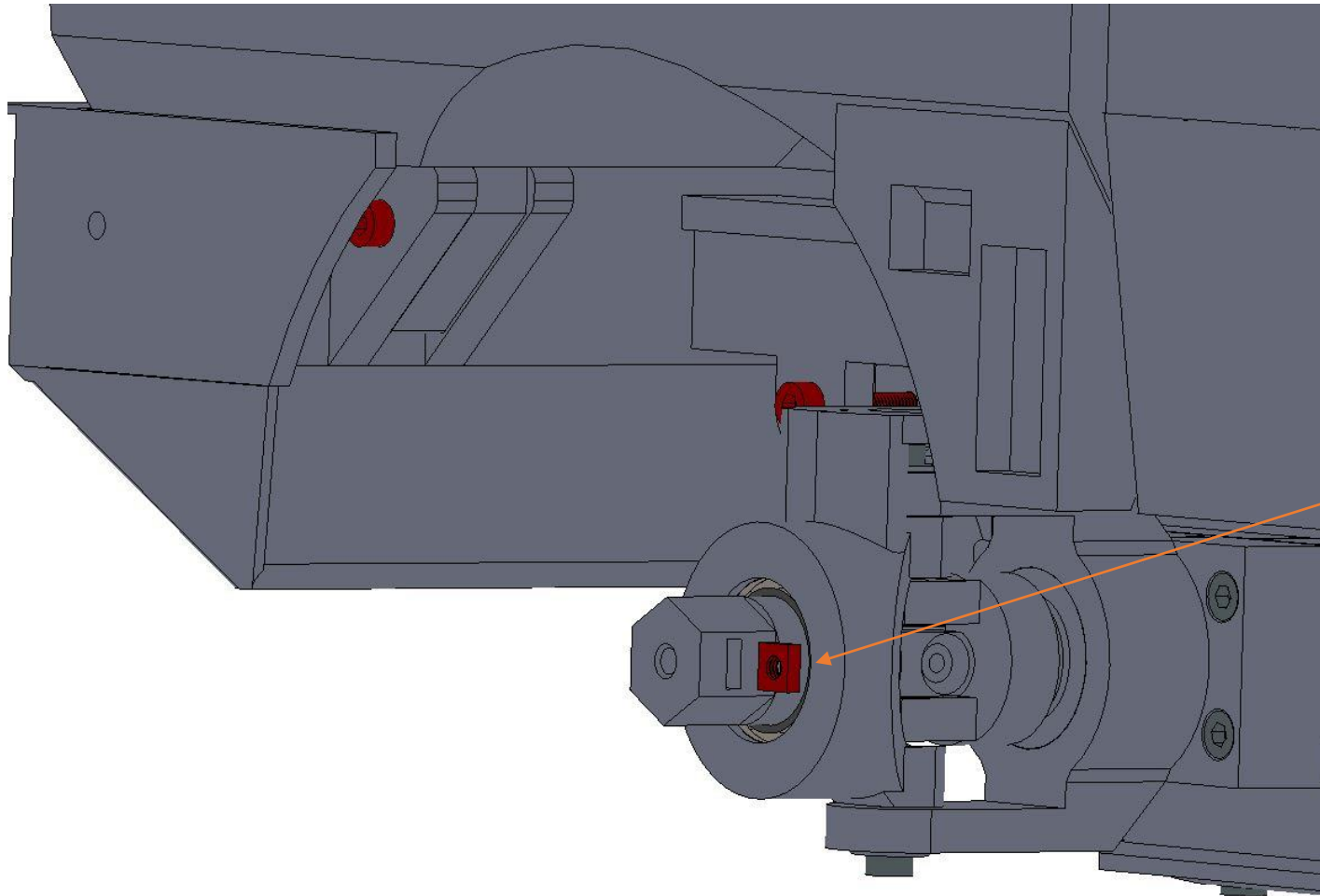
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-29



HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-30



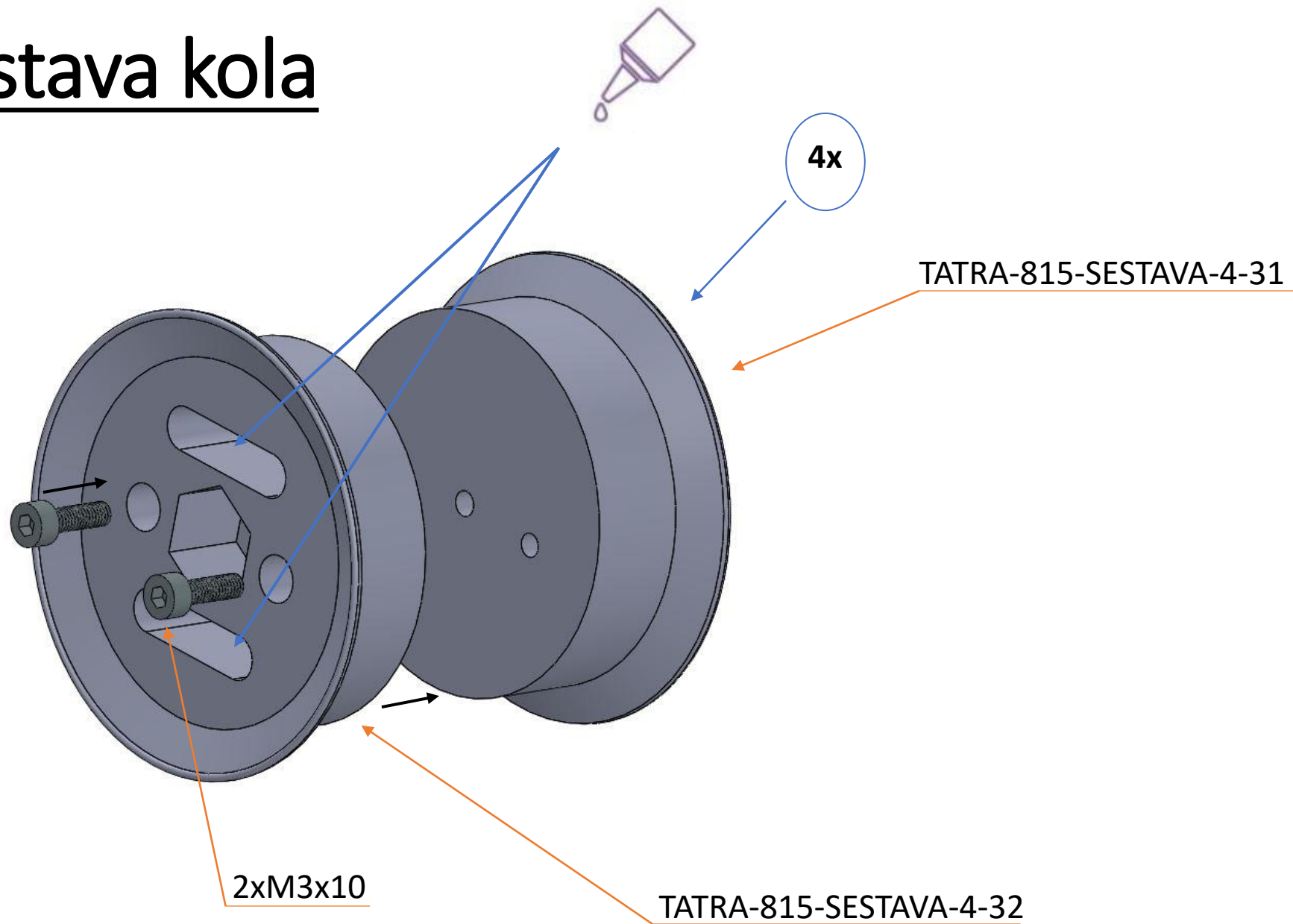
HLAVNÍ-SESTAVA-KAROSERIE-31



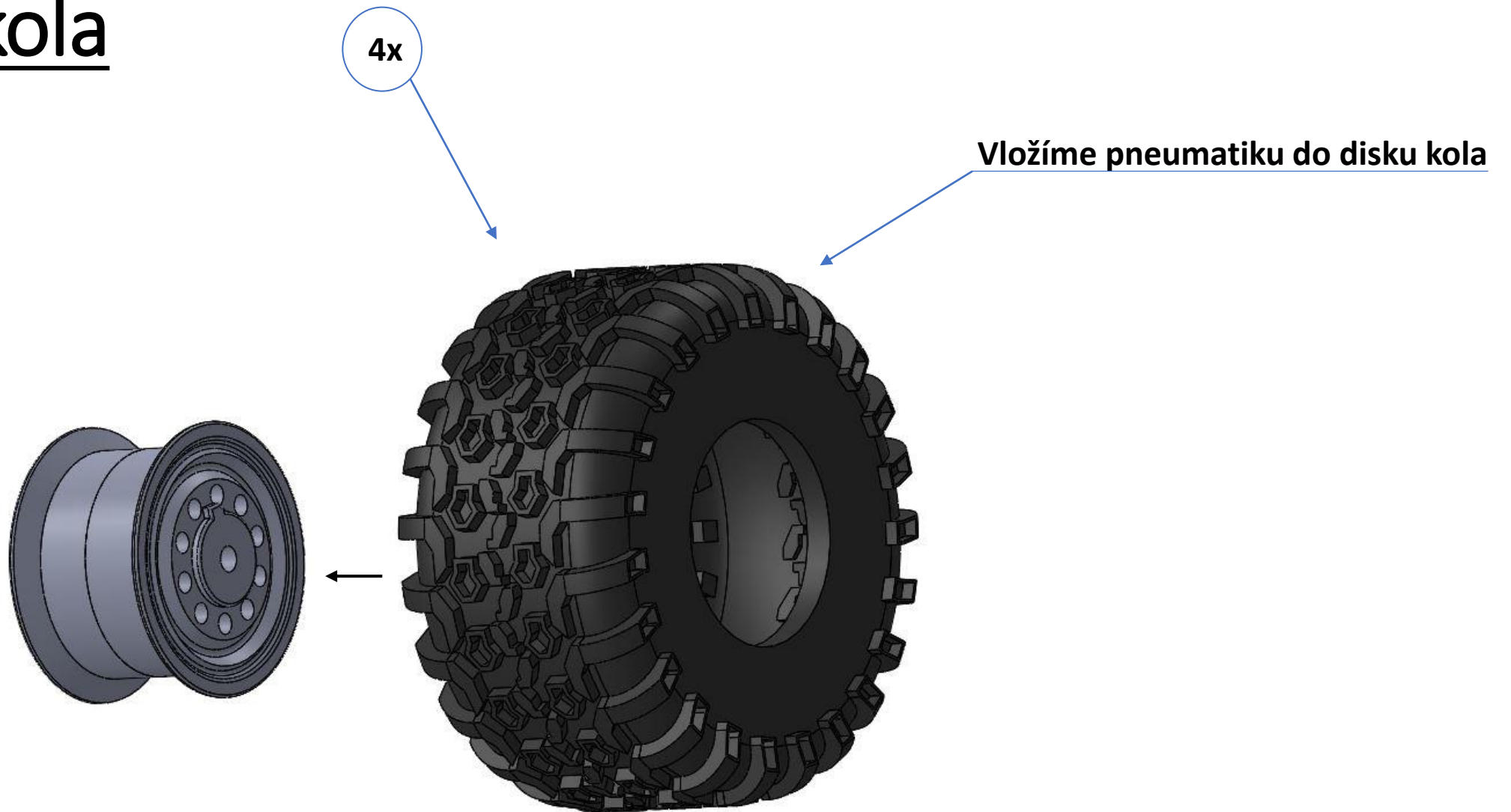
Do každého šestihranu vložíme
MATICE □

4xM3-MATICE □

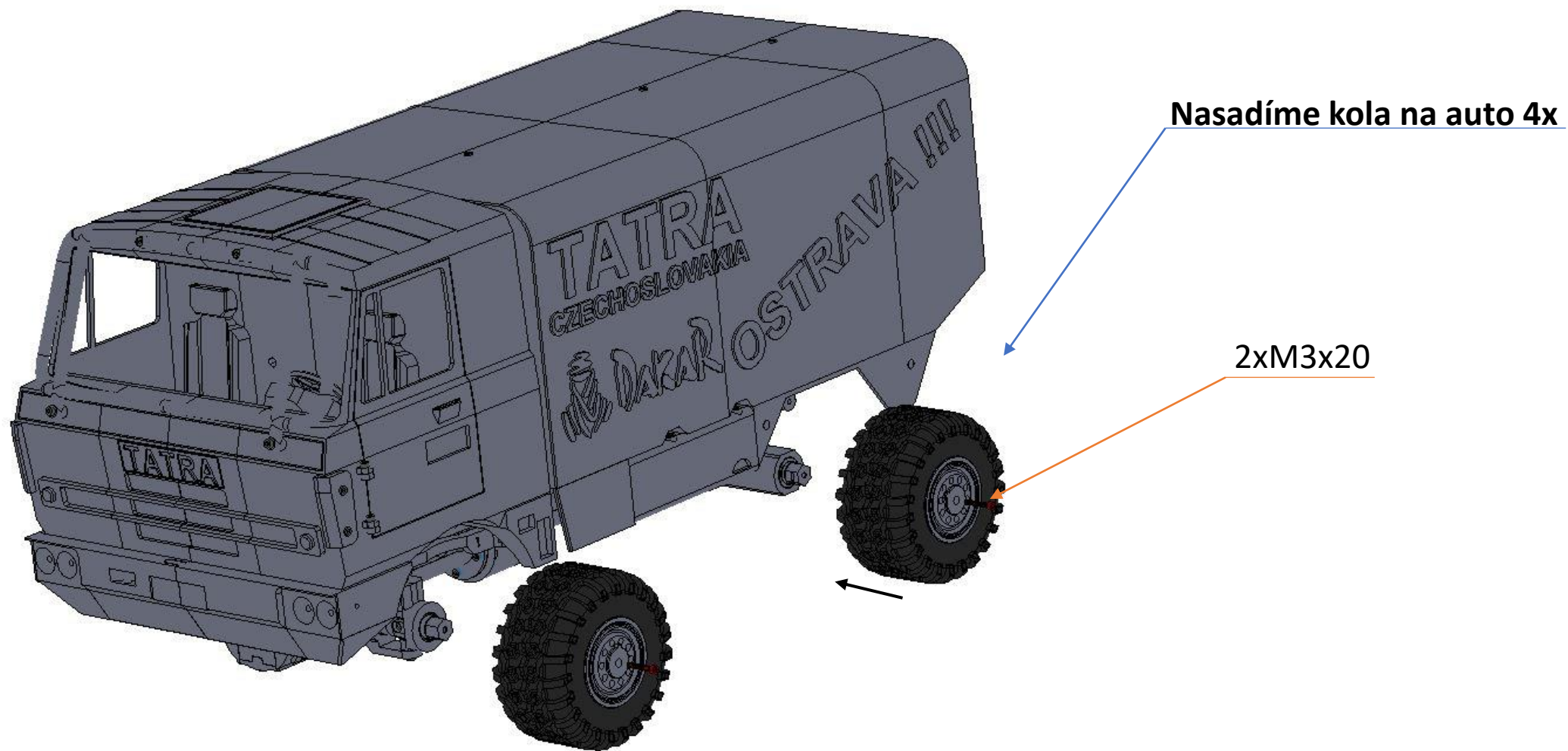
Sestava kola



Sestava kola



Sestava kola



Pěknou jízdu přeje tým studentů

