

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

<i>Předmět:</i>	<i>Ročník:</i>	<i>Vytvořil:</i>	<i>Datum:</i>
SILNIČNÍ VOZIDLA	DRUHÝ	NĚMEC V.	25.6.2012
<i>Název zpracovaného celku:</i>			
KAROSÉRIE AUTOMOBILŮ			

Karosérie automobilů

Karosérie je ta část automobilu, ve které jsou přepravovány osoby, nebo osoby a náklad. Můžeme je rozdělit na několik druhů, podle provedení střechy, zadní části vozidla, nebo způsobu použití.



Průhled samonosnou karosérií osobního automobilu

Účel karosérie:

1. ochránit osoby a řidiče před vlivy počasí
2. ochránit osoby a řidiče při havárii
3. zajistit komfort a pohodu během jízdy
4. vhodnými tvary zajistit co nejmenší odpor vzduchu

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Další rozdělení karosérií podle umístění na vozidle:

1.podvozková – je umístěna na rámu pomocí pružných bloků a nemá nosnou funkci(u nákladních automobilů) a je odnímatelná. U osobních vozidel se nepoužívá.

2.polonosné – tento systém částečně přebírá nosnou funkci rámu

3.samonosné – tato karosérie je svařena z prostorově uspořádaných plechových dílů s nosnými výztuhami tvořící bezpečnou a tuhou klec pro posádku, přední, zadní i boční části jsou deformovatelné tak, aby co nejvíce a bezpečně ochránily posádku při havárii. Odolnost proti nárazu je stanovena mezinárodní normou a je vyjádřena počtem hvězdiček-maximální počet je pět.

Podle toho k jakému účelu bude sloužit **je rozdělíme** :

- 1.s uzavřenou karosérií
- 2.s měnitelnou karosérií
- 3.s otevřenou karosérií

Do skupiny s uzavřenou karosérií zařadíme:

Sedan

Sedan má dvě řady sedadel, stupňovitou záď a obvykle na každé straně dvě boční okna. Jde o typ karosérie, u kterého je oddělen zavazadlový prostor od prostoru pro posádku. Některé vozy mívají ještě jedno menší za zadními dveřmi.



Liftback

Je tří nebo pětidvéřová uzavřená karoserie s výklopnými zadními dveřmi. Proti hatchbacku je záď delší a svažuje se pod mírnějším úhlem dolů. Výhodou liftbacku je především snadný přístup do zavazadlového prostoru.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Hatchback

Karoserie se šikmou zádí v tří, nebo pětidveřovém uspořádání. Většinou má dvě řady sedadel. Hatchback je typická karoserie, používaná u vozů nižších tříd.



Limuzína

Jedná se o sedan s dlouhým rozvorem, tedy čtyřdveřové uspořádání se dvěma a více řadami sedadel. Limuzína může mít za předními sedadly přepážku, oddělující prostor pro řidiče a cestující.



Kombi (Combi)

Je typem karoserie s velkým zavazadlovým prostorem. Střeška je protažená až do zadní části vozu do zavazadlového prostoru. Svislá zadní stěna tvoří páté, výjimečně třetí dveře. Kombi mívá obvykle dvě až tři řady sedadel, přičemž zadní jsou sklápěcí nebo vyjímatelné pro větší využití prostoru. Prodloužená část je na bocích doplněna třetí řadou bočních oken.

Název kombi je převážně používán na území bývalého Československa. Výrobci automobilů často používají svá označení: Opel - Caravan, Fiat - Panorama, BMW - Touring, Fiat - Weekend, Volkswagen - Variant, Alfa Romeo - Sportwagon,



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Kupé

Jedná se o dvoudveřovou uzavřenou karoserii sportovního charakteru. Mívá jednu řadu sedadel, popřípadě je druhá menší, méně komfortnější.



MPV

Označení znamená Multi Purpose Vehicle nebo také Multi Utility Vehicle. U nás se překládá jako velkoprostorový vůz. Jde o druh osobního automobilu, jenž se tvarem podobá dodávce. Odlišnost od vozů kombi je především ve zvýšené střeše a větší variabilitě interiéru. MPV mívají dvě až tři řady sedadel, která jsou většinou výše než je běžné v osobním automobilu. Uspořádání je obvykle pětidveřové.



SUV

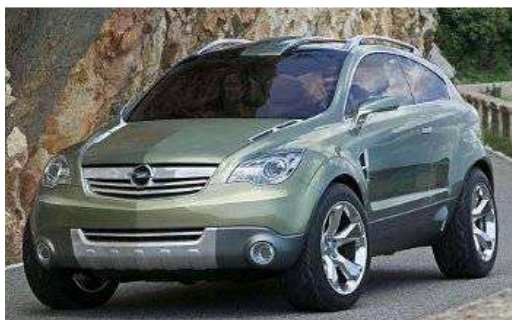
Sport utility vehicle přeloženo sportovní užitkové vozidlo kombinuje výhody většího vnitřního a zavazadlového prostoru se schopností brázdit jak silnice, tak lehčí terén.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Crossover

Crossover jde napříč kategoriemi. Většinou má zděděný pohon 4x4 a vyšší světlou výšku z SUV plus pobírá prvky MPV s možností kombinovat interiér. Tyto vozy zvládnou i lehčí terén, ale jsou primárně určeny do městského provozu.



Je přizpůsoben k jízdě v terénu. Disponuje vyšší světlou výškou, velkými nájezdovými úhly a pohonem všech čtyř kol. Dalšími znaky jsou velké pneumatiky a měkčí tlumiče. Karoserie může být otevřená nebo uzavřená. Tyto vozy jsou označovány jako off-road. Často jsou za ně zaměňovány i SUV vozy, ale není terén jako terén.



Do skupiny s měnitelnou karosérií zařadíme:

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Kabriolet

Hlavním znakem kabrioletu je otevřená karoserie 2+2. Střecha bývá plátěná nebo z pevných materiálů (ocel, kompozit). V případě pevné střechy se vžil označení kupé kabriolet. Snímání střechy může být strojní pomocí elektromotorů do zavazadlového prostoru nebo ruční. U některých kabrioletů je montována snímací pevná střecha takzvaný hard-top. Dveře jsou bez rámu skel. Karoserie musí mít podlahové vyztužení kvůli torzní pevnosti.



Roadster- kabriolet – téměř shodné s kabrioletem, je však koncipován pouze pro 2 osoby. V zadní části je prostor pro zavazadla. (Fiat Barchetta)

Do skupiny s otevřenou karosérií zařadíme:

Roadster

Roadster nebo také Spider jsou otevřené původně dvoumístné karoserie bez bočních a zadních oken. Střecha je látková, nebo vůbec není. Někteří výrobci mezi kabriem a roadsterem nečiní rozdíl.



Další významnou skupinu tvoří užitkové automobily s označením Pick-up, minibusy, autobusy a nákladní automobily.

Pick-Up

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Jedná se o malý nákladní automobil. Nákladní prostor je původně odkrytý, ale může být zakryt plachtou nebo nástavbou. Samostatná uzavřená kabina pro posádku mívá jednu až dvě řady sedadel. Některé, převážně evropské pick-upy bývají odvozeny z osobních automobilů.



Minibusy

Je to osobní automobil pro přepravu 6 – 9 osob včetně řidiče.



Skoda 1203

Autobusy

Karoserie je určena pro přepravu většího počtu sedících a stojících cestujících.

Podle účelu použití je rozdělíme:

- A) městské
- B) linkové
- C) dálkové
- D) kloubové



Nákladní automobily

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Slouží k přepravě velkých a těžkých nákladů. Podle způsobu požití je rozdělíme:

A)Valníkové



Praga V3S - sklápěč

B)Sklářňové



Praga V3S - skříň

C)Sklápěčkové



D)Speciální

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Poslední skupinou jsou tahače, které náklad nevezou, ale táhnou na přípojném vozidle.

Kontrolní otázky:

1. Které části tvoří samonosnou karosérii?
2. V čem je rozdíl mezi limuzínou a hatchbackem?
3. Jaký účel má karosérie?

Použitá literatura:

1. Automobily 1 ing. Žďánský, ing. Jan, nakladatelství Avid s.r.o Brno
2. časopis Automobil, Busines Media CZ s.r.o